

Literaturliste

Herausgeberschaft

HKV - Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung

Strategien, Konzepte, Maßnahmen für eine integrierte und nachhaltige Mobilität, Loseblattwerk in 4 Ordnern (<https://www.vde-verlag.de/buecher/537400/hkv-handbuch-der-kommunalen-verkehrsplanung.html>) (herausgegeben zusammen mit Dzierkan, K. ; Gies, J. ; Holzapfel, H. ; Huber, F. ; Kiepe, F. ; Reutter, U. ; Saary, K. ; Schwedes, O.)

Veröffentlichungen

- Bracher, Tilman:** Fahrrad- und Fußverkehr, in: Schwedes, Oliver (Hrsg.): Handbuch Verkehrspolitik, Wiesbaden 2015. (*in Vorbereitung*)
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Bracher, Tilman, Martina Hertel:** Innovative Öffentliche Fahrradverleihsysteme. Ergebnisse der Evaluation und Empfehlungen aus den Modellregionen, Berlin/Bonn/Wuppertal/Stuttgart 2014
- Bracher, Tilman, Martina Hertel, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.):** Radverkehr in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten, Berlin 2014
- Bracher, Tilman, Jürgen Gies, Jörg Thiemann-Linden, Klaus J. Beckmann** (2014): Umweltverträglicher Verkehr 2050: Argumente für eine Mobilitätsstrategie für Deutschland, im Auftrag des Umweltbundesamtes, UBA-Texte 59/2014, Berlin.
- Bracher, Tilman, Jürgen Gies, Thomas Warnecke, Irene Schlünder:** Finanzierung des ÖPNV durch Beiträge. Ist das Beitragsmodell eine Handlungsoption zur Finanzierung eines attraktiven ÖPNV-Betriebs? Difu-Papers, Berlin 2014.
- Bracher, Tilman:** Neue Spielregeln beachten, in: Der Gemeinderat. Das unabhängige Magazin für die kommunale Praxis. Heft 7-8, 2013, S. 26-27.
- Bracher, Tilman:** Familien: Neue Sicht auf Mobilität, in: Deutsches Institut für Urbanistik (Hrsg.): Urbane Räume in Bewegung. Für Klaus Beckmann zum 65. Geburtstag, Berlin (Difu-Sonderveröffentlichung), 2013, S. 289-298.
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) und Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) (Hrsg.): Innovative Öffentliche Fahrradverleihsysteme (Bearb.: **Bracher, Tilman und Martina Hertel**) (Difu)/Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH, 2012.
- Bracher, Tilman, Aichinger Wolfgang, Wiechmann Susanne:** Bike sharing systems. In: Cycling Expertise Service S-10/2012, Berlin 2012.
- Bracher, Tilman:** Öffentliche Fahrradverleihsysteme, in: Bracher, Tilman, u.a. (Hrsg.): HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Berlin (64. Ergänzungslieferung, Juni 2012), Kapitel 3.3.2.5.
- Bracher, Tilman:** Handlungspfade zur Finanzierung des ÖPNV. In: Beckmann, Klaus J. (Hrsg), Kommunale Haushalte in Not. Anregungen aus der Stadtforschung für die Stadtpolitik. Difu-Impulse 3/2011, Berlin 2011, S. 43-48.
- Bracher, Tilman:** Stadtverkehr, in: Schwedes, Oliver (Hrsg.): Verkehrspolitik. Eine interdisziplinäre Einführung, Wiesbaden 2011, S. 275-295.
- Bracher, Tilman:** Kostenlose Stellplätze sollte es in den Innenstädten nicht mehr geben, in: DIFU-Berichte-Heft 4, Berlin 2011, S. 2-3.
- Bormann, René, Tilman Bracher** u.a.: Eckpunkte für eine zielorientierte, integrierte Infrastrukturplanung des Bundes. Vom Bundesverkehrswegeplan zur Bundesverkehrsnetzplanung, hrsg. von der Friedrich-Ebert-Stiftung, Abteilung Wirtschafts- und Sozialpolitik, Bonn 2010 (WISO Diskurs, Expertisen und Dokumentationen zur Wirtschafts- und Sozialpolitik).
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf (Hrsg.)/**Tilman Bracher (Ko-Autor):** Empfehlungen für Radverkehrsanlagen – ERA, Ausgabe 2010, Köln.
- Janßen, Antje, Michael Volpert, Nicole Löffler, Tilman Bracher:** Expertise "Mobilität Münster / Münsterland 2050", Bericht November 2010, Kassel.

- Bormann, René, Tilman Bracher** u.a.: Neuordnung der Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs. Bündelung, Subsidiarität und Anreize für ein zukunftsfähiges Angebot, hrsg. von der Friedrich-Ebert-Stiftung, Abteilung Wirtschafts- und Sozialpolitik, November 2010 (WISO Diskurs, Expertisen und Dokumentationen zur Wirtschafts- und Sozialpolitik).
- Bracher, Tilman:** Reden übers Rad. Über die wachsende Beliebtheit des Velos und stadtverträgliche Mobilität, in: Frankfurter Rundschau, Nr. 99 vom 29.04.2010, S. F9.
- Bracher, Tilman (Ko-Autor), Reichel, Doris (Ko-Autorin);** Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) (Hrsg.): Wettbewerbsdokumentation „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“. Neue Mobilität in Städten. Berlin, o.J. (2010).
- Bracher, Tilman (Hrsg):** Klimaschutz im Stadtverkehr: 40 Prozent weniger CO₂ - (k)lein Problem? Dokumentation der Fachtagung "Kommunal Mobil - Klimaschutz im Stadtverkehr " am 20./21.11.2008 in Dessau, Berlin 2009 (Difu-Impulse, Bd. 4/2009).
- Schillemeit, Ulrike, und Tilman Bracher:** Die "Radverkehrs-Novelle" 2009 der deutschen StVO und der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur StVO, in: Österreichische Gemeinde-Zeitung, H. 10/2009 „Verkehr und Mobilität“, S. 15-17.
- Bracher, Tilman, und Michael Lehmbrock** (Hrsg.): Steuerung des städtischen Kfz-Verkehrs Parkraummanagement, City-Maut und Umweltzonen, Difu-Impulse 6/2008, Berlin 2008.
- Reidenbach, Michael, Tilman Bracher, Busso Grabow, Stefan Schneider, Antje Seidel-Schulze:** Investitionsrückstand und Investitionsbedarf der Kommunen. Ausmaß, Ursachen, Folgen und Strategien, Edition Difu – Stadt Forschung Praxis, Bd. 4, Berlin 2008.
- Bracher, Tilman:** Time to act! Chancen der Re-Urbanisierung auch für die Gestaltung einer neuen Verkehrspolitik nutzen, in: DIFU-Berichte-Heft 1, 2008, S. 2-3.
- Beckmann, Klaus J., Tilman Bracher, Markus Hesse:** Mobilität und benachteiligte Stadtquartiere im Fokus integrierter Stadtentwicklungspolitik, in: DfK, Deutsche Zeitschrift für Kommunalwissenschaften, Heft 2, 2007, S. 9-22.
- Oeltze, Sven, Tilman Bracher Tilman,** u.a.: Mobilität 2050. Szenarien der Mobilitätsentwicklung unter Berücksichtigung von Siedlungsstrukturen bis 2050, Berlin, difu, 2007.
- Bracher, Tilman:** Langfristige Konsequenzen des demografischen Wandels im Verkehr, in: Bracher, Tilman, u.a. (Hrsg.): HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Heidelberg (47. Erg.-Lfg 2007), Kapitel 2.1.2.3.
- Bracher, Tilman:** Reurbanisierung, City-Maut und Wettbewerb im ÖPNV. Kommunalen Verkehr und demografischer Wandel, in: Mobilogisch!, Zeitschrift für Ökologie, Politik & Bewegung Nr. 2, 2007, S. 49-52.
- Beckmann, Klaus J., Tilman Bracher, Markus Hesse:** Editorial: Städtische Mobilität und soziale Ungleichheit, in: DfK, Deutsche Zeitschrift für Kommunalwissenschaften Nr. 2, 2007, S. 5-8.
- Bracher, Tilman:** Verkehrsinfrastruktur und demografischer Wandel, in: Der Städtetag, Nr. 4, 2007, S. 30-33.
- Bracher, Tilman:** Mobilität, Gesundheit, Umweltschutz: Kommunalen Verkehr unter Handlungsdruck. Dokumentation der Fachtagung "Stadt der Zukunft: kommunal mobil" am 9./10.10.2006 in Dessau. Berlin, Difu, 2007.
- Bracher, Tilman:** Mobilität im Jahr 2050 - Wie werden wir leben und unterwegs sein?, in: DIFU-Berichte-Heft 4, 2006, S. 6-9.
- Bracher, Tilman, Martin Weidauer:** Neue kommunale Finanzierungsinstrumente im Verkehr, in: HKV, Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Heidelberg (45. Erg.-Lfg. 2006), Kapitel 4.6.1.
- Bracher, Tilman:** Stadt der Zukunft: kommunal mobil, in: DIFU-Berichte-Heft 4, 2006, S. 4-5.
- Eichmann, Volker, Felix Berschin, Tilman Bracher, Matthias Winter:** Umweltfreundlicher, attraktiver und leistungsfähiger ÖPNV - ein Handbuch, Berlin, Difu, 2006.
- Bräuer, Dirk, Tilman Bracher:** Von Radfahrern und Fußgängern gemeinsam genutzte Wege., in: HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Heidelberg (44. Erg.-Lfg. 2006), S. 1-24.
- Bracher, Tilman:** Optionen der Grundfinanzierung des kommunalen Verkehrs, in: Brennpunkt Stadt. Lebens- und Wirtschaftsraum, gebaute Umwelt, politische Einheit. Festschrift für Heinrich Mäding zum 65. Geburtstag (Sonderveröffentlichung), Berlin 2006.
- Bracher, Tilman:** Mobilität und Siedlung 2050. Neues Forschungsprojekt zur Erarbeitung von Mobilitätskennziffern und Szenarien für die Planung einer künftigen Siedlungsentwicklung, in: DIFU-Berichte-Heft 1/2, 2005, S. 34.

- Bracher, Tilman, Volker Eichmann, Michael Lehmbrock:** Planspiel Nahverkehr in Berlin. "Spielerische" Entwicklung von Szenarien zur Zukunft des ÖPNV. Paralleltitel: Planning Charrette Public Transport Berlin, in: Der Nahverkehr, Nr. 1/2, 2005, S. 34-38.
- Apel, Dieter, Tilman Bracher, Andrea Dittich-Wesbuer, Michael Gaedtke, Herbert Kemming, Hans-Henning von Winning:** Verkehrsentwicklung steuern? Ansatzpunkte und Grenzen staatlicher Einflussnahme. Dokumentation eines Expertenworkshops, Dortmund 2005.
- Lehmbrock, Michael, Tilman Bracher, Volker Eichmann, Christof Hertel, Gerd Kühn, Thomas Preuß:** Verkehrssystem und Raumstruktur. Neue Rahmenbedingungen für Effizienz und Nachhaltigkeit, Berlin 2005.
- Bracher, Tilman, Volker Eichmann, Gerd Kühn, Michael Lehmbrock:** ÖPNV im Wettbewerb Management-Planspiel in der Region Berlin. Berlin, Deutsches Institut für Urbanistik, 2004.
- Bracher, Tilman:** Gesellschaftliche und rechtliche Rahmenbedingungen der Radverkehrsförderung, in: Flade, Antje und Ulrike Hacke (Hrsg.) Mit dem Fahrrad durchs Netz. Konzepte und Grundlagen einer zeitgemäßen Mobilitätserziehung, Darmstadt, 2004.
- Bracher, Tilman:** Radwegebau und Benutzungspflicht, in: Straßenverkehrstechnik Nr. 5, 2004, S. 227-232.
- Bracher, Tilman:** Subventionsabbau bei Dienst- und Geschäftsreisen, in: Verkehrszeichen Nr. 1, 2004, S. 21-27.
- Bracher, Tilman, Jan Hendrik Trapp:** Netzgebundene Infrastrukturen unter Veränderungsdruck - Sektoranalyse ÖPNV, Berlin, Deutsches Institut für Urbanistik, 2003.
- Bracher, Tilman:** Dienstreisen auf dem Prüfstand. Ökologische Chancen im Subventionsabbau, in: DIFU-Berichte-Heft 3, 2003, S. 14-15.
- Bracher, Tilman, Helmut Holzapfel, Folkert Kiepe, Michael Lehmbrock, Ulrike Reutter (Hrsg.):** Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region. Loseblattwerk in 4 Ordnern (Grundwerk). Mit ca. 3 Ergänzungslieferungen/Jahr. Stand: Mai 2014, 5.738 Seiten. Grundwerk (1992) bis Lfg. 32 (2002) im Economica Verl., Bonn / ab Lfg. 33 (2003) im Wichmann Verl., Heidelberg / ab Lfg. 56 (2010) im Wichmann Verl., Berlin/Offenbach.
- Bracher, Tilman, Gerhard Handke, Michael Lehmbrock, Stefan Tomerius:** Klimaschutz und Dienstreisekosten - Wege zur Umweltentlastung und Kostenersparnis, Berlin, 2003.
- Bracher, Tilman, Angelika Uricher:** Least Cost Transportation Planning (LCTP) - ein Informationssystem zur effizienten kommunalen Mobilitätsplanung, in: HKV, Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Für die Praxis in Stadt und Region, Heidelberg (35 Erg.-Lfg.) 2003, Kapitel 3.2.8.3.
- Bracher, Tilman:** Potenziale des Radverkehrs, in: HKV, Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Für die Praxis in Stadt und Region, Heidelberg, (34 Erg. Lfg.) 2003, Kapitel 2.2.2.
- Bracher, Tilman,** Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, Arbeitskreis Aktuelle Themen des Radverkehrs: Hinweise zum Radverkehr außerhalb städtischer Gebiete H RaS 02. Ausg. 2002, Köln, FGSV-Verl., 2002.
- Bracher, Tilman:** Kommunale Aufgaben zur Mobilität im ländlichen Raum, in: TAT-Orte-Infobriefe, 2002, S.12-13.
- Bracher, Tilman, Thomas Backes, Angelika Uricher:** Möglichkeiten der Umweltentlastung und Kostenreduzierung im Verkehr durch Verkehrsplanung - mit Leitfaden für die LCTP-Anwendung in Kommunen , Forschungsbericht 299 96 108, Berlin, Umweltbundesamt, 2002.
- Bracher, Tilman:** Mobilität im landlichen Raum, in: HKV, Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Für die Praxis in Stadt und Region, Bonn (31. Erg.-Lfg.) 2002, Kapitel 2.2.1.6.
- Bracher, Tilman, Michael Haase:** Radverkehrsplanung für Alltagsverkehr und Tourismus außerhalb städtischer Gebiete, in: Straßenverkehrstechnik Nr. 5, 2002, S. 255-261.
- Bracher, Tilman, Uwe Castendiek, Jan Silbermann:** Befragung über die Förderpraxis der Länder und Kommunen zur Finanzierung von Radverkehrsmaßnahmen, FE 70.643.2001, Berlin, Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, 2001.
- Bracher, Tilman:** Der unterschätzte Zusammenhang. Fahrradnutzung und Autoverkehr, in: Verkehrszeichen Nr. 4, 2001, S. 16-18.
- Bracher, Tilman, Angelika Uricher, Gertrude Penn-Bressel:** Bewertungs- und Berechnungsverfahren zur Flächenbeanspruchung, Forschungsbericht 31201125, Berlin, Umweltbundesamt, 2000.
- Bracher, Tilman:** Demand characteristics and co-operation strategies for the bicycle and railway transport chain. World Transport Policy and Practice, 2000, Nr. 4, S. 18-24.

- Bracher, Tilman, Dorothee Klöckner:** Maßnahmendokumentation zur Sicherheit des Fahrradverkehrs, Schlußbericht, Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit, FE 82.139/1997, Berlin, 2000.
- Bracher, Tilman:** Radverkehrsplanung in Großstädten. Entwicklungen in Berlin, Workshop zur Radverkehrsplanung in Berlin, 6. Dezember 2000, Dokumentation, Berlin, Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Landesverband Berlin e.V.; 2000, S. 16-19.
- Bracher, Tilman,** IVU-Gesellschaft für Informatik Verkehrs- und Umweltplanung. Methodische Überlegungen zur Entwicklung von LCTP als Bewertungsverfahren, Berlin, Umweltbundesamt, 1999.
- Bracher, Tilman, Willi Loose:** ÖPNV-Marketing, in: HKV, Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Für die Praxis in Stadt und Region, Bonn, (25 Erg.-Lfg) 1999, Kapitel 3.4.10.2.
- Bracher, Tilman:** Verkehrspolitik durch Steuerpolitik, in: Der Nahverkehr Nr. 1-2, 1999, S. 17-22.
- Bracher, Tilman,** City: Mobil Forschungsverbund, Öko-Institut: Stadt in der Region, sparsame Stadt und Stadt im Trend als Zukunftsbilder der kommunalen Verkehrs- und Umweltpolitik Hauptprojektphase 3, Endbericht, Berlin 1998.
- Bracher, Tilman:** In den Sattel helfen, in: Der Gemeinderat Nr. 4, 1998, S. 36-37.
- Bracher, Tilman, Georg-Friedrich Koppen:** Kreislaufförderung. Möglichkeiten zur Förderung des großstädtischen Fußverkehrs am Beispiel Münchens, in: RaumPlanung, 1998, S.165-170.
- Bracher, Tilman:** „Verkehrsökologische Ansätze für eine Steuerreform“, in: Verkehrszeichen 2/1998, S. 26-29.
- Bracher, Tilman, Wilhelm Hörmann:** Effektive Radverkehrsförderung. Handlungsfähige Verkehrsplanung bei fast leeren Kassen, Bremen, ADFC, 1997.
- Bracher, Tilman, Boris Krueger, Jörg Thiemann-Linden:** Freizeitverkehr mit SPNV und Fahrrad. Ein fahrradtouristisches Kernnetz für den Regionalen Bahnverkehr!, in: Forschungsdienst Fahrrad Nr. 290, 1997, S. 1-2.
- Bergmann, Matthias, Tilman Bracher, Volker Diegmann, Angelika Uricher:** Least-Cost Planning im Verkehr. Eine neue Methode zur ökologischen und ökonomisch effizienten Verkehrsplanung, in: Libbe, Jens (Hrsg.): Die sparsame Stadt: Least-Cost Planning im Verkehr Dokumentation eines Seminars des Deutschen Instituts für Urbanistik. Forum Stadtökologie. Berlin 1997, S. 11-29.
- Bergmann, Matthias, Tilman Bracher, Angelika Uricher:** Least-Cost Transportation Planning, in: Stadtwege Magazin / City:mobil Nr. 3, 1997, S. 20-25.
- Bracher, Tilman, Volker Diegmann, Matthias Bergmann, Angelika Uricher:** Least-Cost Transportation Planning - Eine Konzeptidee, in: Internationales Verkehrswesen Nr. 10, S. 499-503.
- Bergmann, Matthias, Tilman Bracher, Volker Diegmann, Angelika Uricher, Götz Wiegand, Ursula Wyss :** Stadtverträgliche Mobilität. Least-Cost Planning im Verkehr (LCTP). Ökonomische Effizienz und ökologische Verträglichkeit von Stadtverkehr. Schlußbericht. Subprojekt SP 3, Freiburg/Breisgau, Öko-Institut e. V.,1997.
- Bracher, Tilman:** Stiftung Warentest. Oft mehr Frust als Lust - Radfahrfreundlichkeit von Städten. "Besser kein Radweg als ein schlechter", in: Forschungsdienst Fahrrad Nr. 296, 1997.
- Bracher, Tilman:** „Mobil bleiben“, in: Garten+Landschaft, Zeitschrift für Landschaftsarchitektur, München 1997, S. 24-26.
- Bracher, Tilman, Boris von Krueger Boris, Jörg Thiemann-Linden:** Freizeitverkehr mit SPNV und Fahrrad. Schlußbericht. Forschungsbericht F+E-Vorhaben Nr. 70476/95, Anlage als C 26 233, Berlin, Selbstverl, 1996.
- Bracher, Tilman, Boris von Krueger, Jörg Thiemann-Linden:** Handbuch zur Angebotsgestaltung SPNV und Fahrrad für den Freizeitverkehr. Anlage zum Forschungsbericht FE-Nr. 70476/95, Berlin,1996.
- Bracher, Tilman, Daniel Krüger, Angelika Ulricher:** Least-Cost Transportation Planning als Anreiz zur ökologischen Verkehrsplanung?, in: Stadtwege Magazin / City:mobil Nr. 2, 1996, S. 22-29.
- Bracher, Tilman:** Mobilität in den Köpfen: Müssen Öko-Städte umdenken?, in: Stadtwege Magazin / City:mobil Nr. 1, 1995, S. 14-18.
- Bracher, Tilman:** Nachweispflicht und Förderung von Fahrradstellplätzen, in: HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Bonn (10. Ergänzungslieferung. Mai 1995), Kapitel 3.3.2.3.
- Bracher, Tilman:** Fahrradnutzung im Wirtschaftsverkehr, in: HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Bonn (9. Ergänzungslieferung. Februar 1995), Kapitel 2.4.6.2.

- Bracher, Tilman**, IVU-Gesellschaft für Informationsverarbeitung Verkehrsberatung und Angewandte Unternehmensforschung: Güterverkehrszentrum Hannover Untersuchung über regionalwirtschaftliche, verkehrliche, städtebauliche und umweltbezogene Auswirkungen, eine Untersuchung im Auftrag des Kommunalverbandes Grossraum Hannover und des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Technologie und Verkehr, Hannover, 1994.
- Bracher, Tilman**: „Der weite Weg zur Integration des Verkehrs – Zuschüsse für die Bahnreform reichen nicht“, in: Planerin 1/94, S. 15-18.
- Bracher, Tilman, Dipl.-Ing. Rainer Glendle, Dipl.-Ing. Jürgen Roß**: Integriertes Nachtnetz für das vereinigte Berlin, in: Verkehr und Technik 1994, Heft 5, S. 179-186.
- Bracher, Tilman**: „Konzepte für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr“, in: Verkehrsvermeidung – Verkehrsverlagerung – Verkehrslenkung, FGSV-Kolloquium, Bonn, 1994, S. 40-45.
- Bracher, Tilman**: „Entlastung des Stadtverkehrs durch Fahrradkuriere“, in: Stadtverkehr und City-Logistik, Tagungsband der DVWG-Tagung V/94.
- Bracher, Tilman**: Wo bleiben Fußgänger und Radfahrer im „Umweltverbund“?, in: Verkehrszeichen 1/1994, S. 29-32.
- Bracher, Tilman**: Fährt denn künftig keiner Rad? Systematische Unterschätzung des Fahrradpotentials, in: Internationales Verkehrswesen Nr. 1/2, 1993, S. 50-55.
- Bracher, Tilman**: Potentiale des Fahrradverkehrs, in: HKV – Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung. Für die Praxis in Stadt und Region, Bonn (3. Ergänzungslieferung, September 1993)
- Bracher, Tilman, Martin Lutz**: Holländische Verhältnisse für Berlin!, in: GRÜNSTIFT –special 9 „Nie mehr radlos“, 1993.
- Bracher, Tilman, Volker Briese**: „Beispielhafte Radverkehrspolitik in verschiedenen Ländern Europas“, in: Mensch Umwelt Fahrrad: Die Zukunft des Stadtverkehrs, Dokumentation zur 1. Bonner Fahrradkongress, 10./11. Juni 1991, Oberstadtdirektor der Stadt Bonn, Schriftenreihe Beiträge zur Stadtentwicklung, Stadtplanung und zum Bauwesen Nr. 2, Bonn 1993.
- Bracher, Tilman, Heinz Krafft-Neuhäuser**: Maßnahmen zur Integration von ÖPNV und Fahrradverkehr. Teil 1-2, in: Verkehr und Technik Nr. 5 und 6, 1992, S. 211-215, S.247-255.
- Bracher, Tilman**: Part II: Practice: Germany. The bicycle and city traffic. Principles and practice. The bicycle and city traffic Principles and practice, in: Hugh McClintock (Hrsg), London, Belhaven Press, 1992, S. 175-189.
- Bracher, Tilman**: Alternatives to the automobile: rediscovering the bicycle. Paper presented at the workshop Environment, Traffic and Urban Planning, European Academy of the Urban Environment, Berlin, 30 Nov – 4 Dec 1992
- Heckhausen, Florian, Tilman Bracher**, Technische Universität Berlin, Verkehrsclub der Bundesrepublik Deutschland: Ende des Automobils?! Chancen für eine neue Verkehrskultur, Symposium am 29. September 1990 in der TU Berlin, Berlin 1991.
- Luda, Helmut, Tilman Bracher, Hans-Jörg Thiemann**: Forschung Stadtverkehr, Heft A 7: Aufbereitung von Ergebnissen der Stadtverkehrsforschung. Zusammenfassende Auswertung von Forschungsergebnissen zum Radverkehr in der Stadt. F+E Vorhaben 70354/90 des Bundesministers für Verkehr, Hof, 1991.
- Bracher, Tilman**: Harmonisierungskonzept ÖV/Fahrrad. Teil V: Fahrradservice an Schnellbahnhöfen. Potenzial und Wirtschaftlichkeit. Berlin 1991.
- Bracher, Tilman**: „The Perspectives of Non-Motor Traffic“, in: Tagungsband „TRAFFIC POLICY IN EUROPE FROM THE NGOS POINT OF VIEW“, international conference of NGOs held in Prague, 27. bis 29. Oktober 1991.
- Bracher, Tilman**: Verkehrsoptimierung im Güterverkehr, in: Telematik und Umwelt, Berlin, 1990, S. 148-165.
- Bracher, Tilman, H. Schmidt, Dr. H. Sonntag**: Prioritäten für neue U- und S-Bahnstrecken in Berlin (West), Ergebnisse aus dem „BVG-Konzept“ Teil I, Verkehr und Technik 7/90, S. 235-241.
- Bracher, Tilman**: Handlungsbedarf für den Güterverkehr. Neue Strategien für den Verkehr in der Stadt. Bericht über die Jahrestagung 1987 in Erlangen, in: SRL-Schriftenreihe, Bochum, 1989, S. 89-91.
- Bracher, Tilman**: Sicherheitsprobleme auf Radwegen. Verkehrspolitische Folgerungen aus neuen Untersuchungen, in: Internationales Verkehrswesen Nr. 5, 1988, S. 341-346.
- Bracher, Tilman, Ch. Holz-Rau, Dr. W.-D. Klemm, H. Schmidt**: Verkehrserhebung Berlin '86, Grundlage für die integrierte ÖPNV-Planung, in: Verkehr und Technik 9/88, S. 343-350.

Bracher, Tilman, Heinz Krafft-Neuhäuser, Heinz-Peter Preußner: Radverkehrspolitik und Radverkehrsanlagen in Europa, Bericht, Forschungsvorhaben der Europäischen Kommission, im Auftrag der ECF European Cyclists Federation, Berlin, 1988.

Bracher, Tilman: Konzepte für den Radverkehr. Fahrradpolitische Erfahrungen und Strategien, Bielefeld, Bielefelder Verlagsanstalt BVA, 1987.

Bracher, Tilman, J. Roß, Dr. H. Sonntag: Ein neues Nachtbusnetz zum Stadtjubiläum, Strategische Linienplanung des Nachtbusnetzes in Berlin (West), in: Verkehr und Technik 6/87, S. 214-220.

Bracher, Tilman: Lebensbedingungen und Verkehrsmobilität Determinanten, Entwicklungsformen und Perspektiven ländlicher Verkehrsmittelwahl, Schriftenreihe des Instituts für Verkehrsplanung und Verkehrswegebau, Technische Universität Berlin, Berlin, 1985

Bracher, Tilman: Grundlagen und Bedeutung verhaltensorientierter Modelle zur Erklärung der Verkehrsnachfrage im Personenverkehr, Diplomarbeit, Albert-Ludwigs-Universität, Freiburg im Breisgau, 1980.