

Gabriel Bartl

Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Bereich Infrastruktur, Wirtschaft und Finanzen
Deutsches Institut für Urbanistik (Difu)
Zimmerstraße 15, 10696 Berlin
Telefon: +49 30 39001144
Internet: www.difu.de



Publikationen (Auswahl)

- Bartl, G. (*im Erscheinen*). Implikationen der Technisierung von Sicherheit: Theoretische Perspektiven und forschungsmethodische Herausforderungen. Reihe „Zivile Sicherheit“ – Schriften zum Fachdialog Sicherheitsforschung. LIT Verlag.
- Bartl, G., Gerhold, L., Dorner, K. (2018). What Computer Scientists Can Learn From Social Scientists. On the Significance of an Interdisciplinary Research Agenda for Shaping Digitalization and its Social Implications. In: 2018 IEEE International Symposium on Technology in Society (ISTAS) Proceedings. <https://ieeexplore.ieee.org/document/8638268>
- Menski, U., Bartl, G., Wahl, S., Gerhold, L. (2018). Die Resilienz der Bevölkerung in einer Lebensmittelversorgungskrise. In: Jäger, T., Daun, A., Freudenberg, D. (Hrsg.). Politisches Krisenmanagement. Serie „Sicherheit – Interdisziplinäre Perspektiven“, S. 213-229. Wiesbaden: Springer.
- Gerhold, L., Bartl, G., Haake, N. (2017). Security Culture 2030. How security experts assess the future state of privatization, surveillance, security technologies and risk awareness in Germany. In: Futures. The journal of policy, planning and futures studies, Volume 87, S. 50-64. <https://doi.org/10.1016/j.futures.2017.01.005>
- Bartl, G. (2016). Die subjektive Wahrnehmung und Bewertung von Sicherheitsmaßnahmen an Flughäfen als soziale Reflexion des Verhältnisses zwischen Freiheit und Sicherheit? In: Zeitschrift für Außen- und Sicherheitspolitik, April 2016, Volume 9, Issue 2, S. 243-262. <https://doi.org/10.1007/s12399-016-0560-6>
- Bartl, G. & Krieg, S. (2015). Flughafensicherheit aus der Sicht von Experten und Passagieren. Ergebnisse der soziologischen Begleitforschung des Projektes SAFEST. In: Gerhold, L., Jäckel, H., Schiller, J. & S. Steiger (Hrsg.). Ergebnisse interdisziplinärer Risiko- und Sicherheitsforschung. Eine Zwischenbilanz des Forschungsforum Öffentliche Sicherheit. Schriftenreihe Sicherheit, 17, S. 95-124. www.sicherheit-forschung.de/forschungsforum/schriftenreihe_neu/sr_v_v/sr_17.pdf
- Bartl, G., Gerhold, L. & Schiller, J. (2014). Resilienz – Nationale Perspektiven. In: Thoma, K. (Hrsg.). Resilien-Tech. Resilience by Design. Strategie für die technologischen Zukunftsthemen. acatech STUDIE, S. 16–47. Frankfurt/Main. https://www.acatech.de/wp-content/uploads/2018/03/acatech_STUDIE_RT_WEB.pdf
- Bartl, G., Gerhold, L. & Wählich, M. (2014). Towards a Theoretical Framework of Acceptance for Surveillance Systems at Airports. In: Hiltz, S.R., Pfaff, M.S., Plotnick, L., Shih, P.C. (Hrsg.). Proceedings of the 11th International Conference on Information Systems for Crisis Response and Management (ISCRAM), S. 299-303. https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2552915
- Bartl, G. & Gerhold, L. (2013). Die Bevölkerung als Adressat der Sicherheitsforschung. Erschienen in: Wolf, K.-D. (Hrsg.). Tagungsband der innosecure 2013, S. 41-48.
- Bartl, G. & Gerhold, L. (2013). Soziale Dimensionen der Flughafensicherheit. In: Crisis Prevention (1/12), S. 14–15.
- Lindner, M. & Bartl, G. (2012). Arbeitsqualität aus Sicht der Beschäftigten bei den deutschen Bau- und Liegenschaftsbetrieben. Untersuchungsbericht zu den Ergebnissen des Bundesfachgruppenprojekts Gute Arbeit in sechs Landesbetrieben. Bericht des DGB-Index Gute Arbeit.

Herausgeberschaften

Zurawski, N. (2015). Technische Innovationen und deren gesellschaftliche Auswirkungen im Kontext von Überwachung. Schriftenreihe Sicherheit Nr. 16, April 2015. Herausgeber: Schiller, J.; Gerhold, L.; Steiger, S.; Bartl, G.; Jäckel, H.

http://www.sicherheit-forschung.de/forschungsforum/schriftenreihe_neu/sr_v_v/sr_16.pdf

Vorträge/Poster (Auswahl)

Bartl, G. (2018). Implikationen der Technisierung von Sicherheit: Theoretische Perspektiven und forschungsmethodische Herausforderungen. Sommerakademie der zivilen Sicherheitsforschung, Bad Pyrmont, 23.-27. Juli 2018 (Vortrag).

Gerhold, L., Menski, U., Wahl, S., Bartl, G. & Seitz, J. (2016). Resilience of Emergency Services in Crisis Situations. The Interdisciplinary Research Project REBEKA. 31st International Congress of Psychology, 24. Juli, Yokohama, Japan (Poster).

Bartl, G. (2016). Surveillance and the sub-ject. Examples from the airport. 7th Biennial Surveillance & Society Conference: "Power, performance and trust", Barcelona, Spanien (Vortrag).

Bartl, G. (2015). The relationship between subjective risk perceptions and attitudes towards security measures at airports. Conference of the European Sociological Association (ESA), Prag, Tschechien (Vortrag).

Bartl, G. (2015). Empirische Ergebnisse einer Passagierbefragung zur Akzeptanz von Sicherheitsmaßnahmen am Flughafen. Graduiertennetzwerk zivile Sicherheitsforschung. 06. Mai. Berlin, Urania (Poster).

Bartl, G., Gerhold, L. (2014). Exploring the Acceptance of Security Measures at Airports. 6th Surveillance & Society Conference. 24. April 2014. Barcelona, Spanien (Vortrag).

Bartl, G. (2014). Towards a Theoretical Framework of Acceptance for Surveillance Systems at Airports. 11th ISCRAM Conference, Penn State University, USA (Vortrag).

Bartl, G. (2014). The Explanatory Power of Trust for the Perception of Terrorism in Three Selected Countries. Vortrag auf der Internationalen Tagung „Trust in Times of (In-)Security. On the Relationship between the Phenomena of Security and Trust“. 5. Juni 2014, Universität Trier (Vortrag).

Schiller, J., Gerhold, L., Bartl, G. (2014). Ergebnisse eines nationalen Expertenworkshops im Projekt ResilienTech – „Resilience by design“: Strategie für die technologischen Zukunftsthemen. BMBF-Innovationsforum „Zivile Sicherheit“, 7.-9. Mai 2014, Berlin, Café Moskau (Vortrag).

Bartl, G., Gerhold, L. (2013). Die Bevölkerung als Adressat der Sicherheitsforschung. Innosecure. Kongress mit Ausstellung für Innovationen in den Sicherheitstechnologien. 25. September 2013, Velbert/Heiligenhaus (Vortrag).

Bartl, G. (2013). Subjektive Wahrnehmung und Akzeptanz von Sicherheitsmaßnahmen am Flughafen. Triangulation als Instrument zur Erforschung von subjektiven Wahrnehmungen. Berliner Methodentreffen (Poster und Abstract).

Bartl, G. (2013). Wahrnehmung von Flughafensicherheit - Ergebnisse von Experteninterviews zu technischen und sozialen Anforderungen an ein sensorbasiertes Sicherheitssystem. Konferenz des Fachdialogs Sicherheitsforschung. 13. Juni, Berlin (Poster).

Bartl, G. & Wählich, M. (2013). SAFEST. Social-Area Framework for Early Security Triggers at Airports BMBF-Fachworkshop 'Sicherheit im Luftverkehr'. 9. Juli 2013, Düsseldorf (Vortrag).

Beruflicher Werdegang

04 – 06/2012	Wissenschaftlicher Mitarbeiter bei der DGB-Index-Gute-Arbeit GmbH
07/2012-09/2015	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Forschungsforum Öffentliche Sicherheit (Freie Universität Berlin) in den BMBF-Projekten SAFEST und Resilien-Tech
06/2015 – 05/2018	Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur für Interdisziplinäre Sicherheitsforschung (Freie Universität Berlin)
Seit 04/2018	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Difu

Ausbildung

2007	Bachelor of Arts, European Studies, Universität Passau
2012	Master of Arts, Soziologie – Europäische Gesellschaften, Freie Universität Berlin
Seit 2015	Promotionsvorhaben mit dem Arbeitstitel „Sicherheit zwischen Produktion, Konstruktion und Konsumtion“ (Erstbetreuer: Prof. Dr. Wolfgang Bonß)

Lehrtätigkeiten

Technische Innovationen und ihre gesellschaftlichen Auswirkungen (WS 2015/2016, WS 2016/2017, WS 2017/2018)

Die Macht der Informatik (SS 2016, SS 2017, SS 2018)

(beide Veranstaltungen am Institut für Informatik der Freien Universität Berlin)

Gutachtertätigkeiten

International Journal of Disaster Risk Reduction (Elsevier)