

### Veranstaltungsort/-termin

→

Name, Vorname

→

Kommune / Institution / Firma

→

Amt, Abteilung

→

Straße, Nr.

→

PLZ, Ort

→

Telefon

→

E-Mail

→

Datum, Unterschrift

→

Sie erklären sich als Teilnehmer/in damit einverstanden, dass Ihre Anmelde-  
daten für die Teilnehmer- und Adressverwaltung im Rahmen dieser Veranstaltung  
gespeichert und verwendet werden. Die Daten unterliegen den gesetzlichen  
Datenschutzvorschriften und werden nicht an Dritte weitergegeben. Wir weisen  
darauf hin, dass im Rahmen einiger Fahrradakademie-Veranstaltungen Foto- und  
Filmaufnahmen gemacht und veröffentlicht werden. Mit der Anmeldung werden  
diese Teilnahmebedingungen von den Teilnehmer/innen anerkannt.

Das ausgefüllte Anmeldeformular senden Sie bitte

- > per Fax an +49 30 39001-109
- > per E-Mail an [fahrradakademie@difu.de](mailto:fahrradakademie@difu.de)
- > oder melden Sie sich online unter  
[www.fahrradakademie.de](http://www.fahrradakademie.de) an

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung!

### > VERANSTALTUNGSORTE

#### 01./02. März 2016 | Berlin

Deutsches Institut für Urbanistik, Freiherr-vom-Stein-Raum,  
Zimmerstraße 13-15, 10969 Berlin (*Seminar*)  
Motel One Berlin Spittelmarkt, Leipziger Straße 50,  
10117 Berlin (*Hotel*)

#### 15./16. März 2016 | Erfurt

Regierungsviertel, Multifunktionsraum,  
Werner-Seelenbinder-Straße 8, 99096 Erfurt (*Seminar*)  
InterCity Hotel Erfurt, Willy-Brandt-Platz 11,  
99084 Erfurt (*Hotel*)

#### 19./20. April 2016 | Ludwigshafen

Heinrich Pesch Haus, Konferenzsaal,  
Frankenthaler Straße 229, 67059 Ludwigshafen (*Seminar*)  
Heinrich Pesch Haus, s. oben (*Hotel*)

#### 26./27. April 2016 | Wuppertal

Alte Papierfabrik, Papierhalle,  
Friedrich-Ebert-Straße 130, 42117 Wuppertal (*Seminar*)  
InterCity Hotel Wuppertal, Döppersberg 50,  
42103 Wuppertal (*Hotel*)

#### 27./28. April 2016 | Bremen

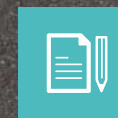
Handelskammer Bremen, Großer Saal,  
Am Markt 13, 28195 Bremen (*Seminar*)  
Motel One Bremen, Am Brill 10, 28195 Bremen (*Hotel*)

> GEBÜHREN: Die Teilnahmegebühr beträgt 50,00 Euro für  
einen Tag, 100,00 Euro für zwei Tage ohne Übernachtung und  
150,00 Euro für zwei Tage mit Übernachtung und Frühstück.  
Enthalten sind eine Seminarmappe, die ausgewiesenen Pau-  
senmahlzeiten sowie Tagungsgetränke während der Veran-  
staltung. Nicht enthalten sind Abendessen.

> ANMELDUNG: **Anmeldeschluss ist vier Wochen vor  
Veranstaltungsbeginn.** Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer  
erhalten eine Anmeldebestätigung sowie die Rechnung über die  
Teilnahmegebühr per E-Mail. Absagen müssen schriftlich erfol-  
gen. Bei Absagen nach Anmeldeschluss und bei Nichtteilnahme  
ist die volle Teilnahmegebühr fällig. Selbstverständlich kann  
eine Ersatzperson benannt werden.

> ÄNDERUNGSVORBEHALT: Bei zu geringer Beteiligung behal-  
ten wir uns vor, Veranstaltungen abzusagen. Die Teilnehme-  
gebühr wird im Fall einer Absage erstattet. Darüber hinausge-  
hende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden. Aus  
wichtigen inhaltlichen oder organisatorischen Gründen kann  
es im Einzelfall erforderlich werden, Programmänderungen vor  
oder während der Veranstaltung vorzunehmen.

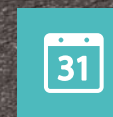
> ANREISE: Eine Anreisebeschreibung zum jeweiligen Veran-  
staltungsort wird mit der Anmeldebestätigung zugesandt.



# 3

## Radverkehrsanlagen planen und realisieren

Konzepte und Handwerkszeug  
für die Praxis



## Termine

- 01./02.03.2016 Berlin
- 15./16.03.2016 Erfurt
- 19./20.04.2016 Ludwigshafen
- 26./27.04.2016 Wuppertal
- 27./28.04.2016 Bremen

Gefördert durch:

## KONZEPT

Das Seminar gibt einen umfassenden Überblick über strategische und planerische Fragen der Radverkehrsförderung. Dabei werden sowohl Grundlagen vermittelt als auch komplexere Fragestellungen behandelt, die sich in der planerischen Praxis ergeben.

Neben dem „großen Bild“ – der integrierten städtischen Verkehrsplanung – wird es um die konkrete Planung für den Radverkehr im Straßenraum und das Handwerkszeug zur erfolgreichen Umsetzung in der Praxis gehen.

Am **ersten Tag** des Seminars werden die Grundlagen einer erfolgreichen Radverkehrsplanung vermittelt:

- Welchen Rahmen muss die strategische Planung (Stichwort: VEP) setzen, um nachhaltige städtische Mobilität zu fördern? Wie bezieht man dabei die Bevölkerung und andere Akteure mit ein?
- Welcher rechtliche Rahmen und welche Regelwerke müssen bei der Planung des Radverkehrs beachtet werden? Welche Führungsformen gewährleisten Sicherheit und Komfort für den Radverkehr?
- Wie gestaltet man den Radverkehr an Knotenpunkten sicher? Welche Besonderheiten gibt es bei Lichtsignalanlagen bezüglich des Radverkehrs zu beachten?

Am **zweiten Tag** wird beispielhaft aufgezeigt, wie vorhandene Ideen erfolgreich in die Praxis umgesetzt werden können:

- Wie kann man die Kooperation zwischen den einzelnen Ämtern der Verwaltung verbessern und welche Möglichkeiten ergeben sich daraus für die Radverkehrsförderung?
- Wie funktionieren Verkehrsmodelle und welches Potenzial gibt es für eine verbesserte Planung der Radverkehrsinfrastruktur durch „Big Data“ und die Einbeziehung der Nutzer?
- Wie können durch Verkehrsversuche neue Ideen in den Praxistest gebracht werden?

Neben spannenden Vorträgen und interaktiven Elementen bietet das Seminar viel Zeit für den Erfahrungsaustausch zwischen den Teilnehmern.

Die beiden Seminartage können auch einzeln gebucht werden.

## Radverkehrsanlagen planen und realisieren

Konzepte und Handwerkszeug für die Praxis

🕒	PROGRAMM TAG 1
	– Strategien und planerische Grundlagen –
10:30	<b>Begrüßung und Einführung</b> <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
10:45	<b>Radverkehr in der integrierten Verkehrsplanung – das Beispiel Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025</b> > Jan Bembennek <i>Freie Hansestadt Bremen, Strategische Verkehrsplanung</i>
11:45	<b>Der Radverkehr im Straßenraum – Planerische Grundlagen und Herausforderungen</b> > Dankmar Alrutz <i>Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz, Hannover</i>
12:45	<b>Mittagspause</b>
13:45	<b>Arbeit in Kleingruppen zu den Themen des Tages mit den Referenten</b>
15:15	<b>Kaffeepause</b>
15:45	<b>Sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten</b> > Dr. Lothar Bondzio <i>Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum</i>
16:45	<b>Verabschiedung und Ende des ersten Seminartages</b> <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
18:30	<b>Fakultatives Abendprogramm</b>

🕒	PROGRAMM TAG 2
	– Handwerkszeug für die Umsetzung –
09:30	<b>Begrüßung und Einführung</b> <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
09:45	<b>Erfolgreiche Radverkehrsförderung durch Zusammenarbeit in der Verwaltung</b> > Dirk Bräuer, Michael Focken oder Udo Fröhlich <i>Stadt Chemnitz, Abt. Verkehrsplanung</i>
10:45	<b>Kaffeepause</b>
11:15	<b>Big Data und Verkehrsmodelle zur effektiven Radverkehrsplanung</b> > Dirk Bussche <i>NHTV Breda University of Applied Sciences</i>
12:15	<b>Mittagspause</b>
13:15	<b>Arbeit in Kleingruppen zu den Themen des Tages mit den Referenten</b>
14:45	<b>Kaffeepause</b>
15:15	<b>Verkehrsversuche zur Einführung schwieriger Maßnahmen - Planungsideen in den Praxistest bringen</b> > Thomas Schuh <i>Bezirksregierung Detmold</i>
16:15	<b>Verabschiedung/Ende der Veranstaltung</b> <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>



Weitere Informationen rund um das Themenfeld Radverkehr, eine umfassende Literaturdatenbank, Praxisbeispiele sowie aktuelle Termine und Nachrichten finden Sie im offiziellen Portal des Nationalen Radverkehrsplans unter:

[www.nationaler-radverkehrsplan.de](http://www.nationaler-radverkehrsplan.de)