

Exkursion für Führungskräfte

Antwerpen (B) – Gent (B) – Breda (NL)

Innovation und Tradition im Rad- und Fußverkehr

25.–27. Juni 2014

Zielgruppe:

Verwaltungschefs, Ratsmitglieder, Führungspersonal
aus den Bereichen Verkehr, Stadtentwicklung und Umwelt

Art der Veranstaltung

Das Ziel der diesjährigen Exkursion im Grenzbereich zwischen Belgien und den Niederlanden überrascht mit viel Ambition und Dynamik in Sachen Rad- und Fußverkehrsförderung.

Durch Vorträge, Diskussionen und eigenes Erfahren wird deutlich, zu welchen Erfolgen und Trends eine ganze Reihe an spannenden Projekten und Initiativen in der Region geführt haben.

Themen

Die Umsetzung des „Sustainable Urban Mobility Plans“ (SUMP) in Gent zeigt, wie der Umweltverbund unter Beteiligung der Bürger konsequent weiter gestärkt werden kann und die Steigerung der Lebensqualität durch Umgestaltung öffentlicher Räume zugunsten von Fußgängern und Radfahrern gelingt.

Ein weiteres Beispiel für jüngste Erfolgsgeschichten sind die hochwertigen Radschnellwege „Fietsostrades“, die auf sicheren und bequemen Verbindungen Antwerpen oder Breda mit dem Stadtumland verbinden und Teil überre-

Sie erfahren aus erster Hand von Politik, Verwaltung und Planung die Hintergründe der einzelnen Strategien und Projekte, und erhalten Einblick in die politischen Entscheidungsprozesse. Gemeinsam mit Ihnen diskutieren wir Chancen zur Umsetzung und Finanzierung auch in Deutschland.

gionaler Radverkehrsnetze sind. Spannend sind in diesem Zusammenhang auch neue Methoden für die Erstellung von Radverkehrsprognosen.

Nicht zuletzt werfen wir einen Blick auf aktuelle Entwicklungen in der lokalen und nationalen Radverkehrsförderung in den Niederlanden.

Mittwoch, 25. Juni 2014, Gent

Rückgewinnung der Innenstadt für Fußgänger und Radfahrer

13.45 Uhr: Begrüßung und Einführung im Rathaus der Stadt Gent

Sebastian Bührmann, Leiter der Fahrradakademie

Anschließend Vorträge

Making Ghent an attractive cycling city

Yves De Baets, Kommunikationsmanager, Abteilung für Mobilität, Stadt Gent

Rising quality of life in Ghent – Sustainable Urban Mobility Plans & Co.

Bruno Minnebo, Landschaftsplaner, Abteilung für Stadtplanung, Stadt Gent

15.30 Uhr: Geführte Radtour in Gent mit Besuch ausgewählter Projekte

Transfer nach Antwerpen

20.00 Uhr: Diskussion „Lernen von internationalen Beispielen“ und gemeinsames Abendessen (in der Teilnehmergebühr inbegriffen) in Antwerpen

Donnerstag, 26. Juni 2014, Antwerpen

Radverkehr als Impulsgeber in einer nachhaltigen Metropole und Region

9.30 Uhr: Begrüßung im Verwaltungsgebäude der Provinz Antwerpen

Luk Lemmens, Provinzrat für Mobilität, Provinz Antwerpen

Koen Kennis, Beauftragter für Mobilität, Stadt Antwerpen

Anschließend Vorträge

Concept and realisation of the BFF-network and fietsostrades

Forecasting methods for the number of users of bicycle infrastructure

Tina Caers, Abteilung für Mobilität, Leiterin Team Radverkehrsförderung, Provinz Antwerpen

Chris Brouwers, Leiter Abteilung für Mobilität, Provinz Antwerpen

Innovative mobility policy in Antwerp: communication, awareness campaigns and mobility plans

Raf Myncke, Koordinator Abteilung für Mobilität, Stadt Antwerpen

13.00 Uhr: Gemeinsamer Mittagssnack

14.00 Uhr: Geführte Radtour in Antwerpen mit Besuch ausgewählter Projekte

20.00 Uhr: Abendessen (fakultativ/Selbstzahler)

Freitag, 27. Juni 2014, Breda

Niederlande – Fahrradland 2.0

Transfer nach Breda

9.15 Uhr: Begrüßung im Rathaus der Stadt Breda

Anschließend Vorträge

A new view on promoting cycling in Breda - hard and soft skills

Rob Temme, Radverkehrsbeauftragter, Stadt Breda

Perspektiven einer innovativen Radverkehrsförderung in den Niederlanden

Ineke Spapé, Direktorin SOAB Consultants, Breda

11.15 Uhr: Geführte Radtour in Breda mit Besuch ausgewählter Projekte

12.30 Uhr: Mittagssnack und Verabschiedung

ca. 13.45 Uhr: Ende der Veranstaltung und individuelle Abreise

Organisatorisches

IHR HOTEL

Hotel Lindner****, Lange Kievitstraat 125, 2018 Antwerpen, Belgien
www.lindnerhotelantwerpen.nl

ANREISE

Die Anreise nach Gent und die Abreise aus Breda erfolgen individuell.

LEISTUNGEN / GEBÜHREN

375,00 Euro, inkl. 2 Übernachtungen mit Frühstück, 2 Mittagessen (Donnerstag, Freitag), 1 Abendessen (Mittwoch), Pausengetränken sowie aller Transfers während der Exkursion.

FAHRRÄDER UND BEKLEIDUNG

Für die Exkursionen per Fahrrad werden Standard-Mieträder zur Verfügung gestellt. Bitte beachten Sie: Der Name ist Programm – die Exkursionsanteile zu den Vorzeigeprojekten sollen per Rad erlebt werden. Bitte richten Sie sich so ein, dass Sie sich auch bei Regen mit dem Rad fortbewegen können. Die Leihräder werden ohne Helm bereitgestellt.

EXKURSIONSSPRACHE

Die Exkursion wird in deutscher Sprache betreut. Die Präsentationen werden größtenteils auf Englisch vorgetragen. Bei Diskussionen in englischer Sprache werden Fragen und Antworten bei Bedarf übersetzt.

ANMELDUNG

Anmeldeschluss: Freitag, 23. Mai 2014

Absagen müssen schriftlich erfolgen. Bei Absagen nach Anmeldeschluss und bei Nichtteilnahme ist die volle Teilnahmegebühr fällig. Selbstverständlich können Ersatzteilnehmer/-innen benannt werden.

ÄNDERUNGSVORBEHALT

Bei zu geringer Beteiligung behalten wir uns vor, die Veranstaltung abzusagen. Die Teilnahmegebühr wird im Fall einer Absage erstattet. Darüber hinausgehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden. Aus wichtigen inhaltlichen oder organisatorischen Gründen kann es im Einzelfall erforderlich werden, Programmänderungen vor oder während der Veranstaltung vorzunehmen.

KONZEPTION UND LEITUNG

Dr. Ralf Kaulen, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK), Aachen, gemeinsam mit dem Deutschen Institut für Urbanistik

ANMELDUNG UND KONTAKT

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
Fahrradakademie
Zimmerstraße 13–15, 10969 Berlin
Tel. +49 30 39001-132, Fax +49 30 39001-109
E-Mail: fahrradakademie@difu.de
Internet: www.fahrradakademie.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mit Unterstützung des Deutschen
Städtetages, des Deutschen Land-
kreistages sowie des Deutschen
Städte- und Gemeindebundes

Exkursion für Führungskräfte

Antwerpen (B) – Gent (B) – Breda (NL)

Innovation und Tradition im Rad- und Fußverkehr

25.–27. Juni 2014

.....
Titel / Vorname / Name

.....
Kommune / Institution

.....
Funktion / Amt

.....
Straße / Nr. / Postfach

.....
PLZ / Ort

.....
Telefon

.....
E-Mail



Bitte senden Sie das ausgefüllte Anmeldeformular per E-Mail (über den Button „per E-Mail senden“), per Fax oder per Post an das Deutsche Institut für Urbanistik.

Hinweis:

Die elektronische Variante des Anmeldeformulars kann direkt im Adobe Reader ausgefüllt werden.

Per E-Mail senden

Formular drucken

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung!