

Wulf-Holger Arndt
Klaus J. Beckmann
Marion Eberlein
Busso Grabow

Norman Döge
Arman Fathejalali
René Kämpfer

Kommunale Straßenbrücken – Zustand und Erneuerungsbedarf

Impressum

Autoren:

Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt (Projektleitung)

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann

Dr. rer. pol. Marion Eberlein

Dr. rer. pol. Busso Grabow

Norman Döge (Freiberuflicher Berater; Kap. 3)

Arman Fathejalali (Freiberuflicher Berater; Kap. 3)

René Kämpfer (Freiberuflicher Berater; Kap. 3)

Unter Mitarbeit von:

Tobias Jetzke

Marius Plesnik

Christoph Rechenberg

Inia Steinbach

Susanne Wiechmann

Redaktion:

Dipl.-Pol. Patrick Diekelmann

Layout:

Nadine Dräger

Antje Stegmann

Dieser Band ist auf 100-prozentigem Recyclingpapier gedruckt.

Schutzgebühr: 18 Euro

ISBN 978-3-88118-527-1

© Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Berlin 2013

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
Zimmerstraße 13-15
10969 Berlin

Telefon: +49 30 39001-0
E-Mail: difu@difu.de
Internet: www.difu.de

Inhalt

Zusammenfassung	7
1. Einleitung	15
1.1 Untersuchungsgegenstand	15
1.2 Zielsetzung und Methode	16
2. Ergebnisse der qualitativen Bestandsaufnahmen	19
2.1 Bestand an kommunalen Brücken	19
2.2 Erhaltungszustände.....	19
2.3 Einteilung von Brücken und Typisierung von Brückenschäden	22
3. Ermittlung der Grundgesamtheit der kommunalen Brücken	23
3.1 Methode	23
3.2 Datenquellen	23
3.3 Datenaufbereitung.....	25
3.4 Datenauswertung	33
4. Kommunalbefragung	41
4.1 Umfragemethodik.....	41
4.2 Durchführung der Umfrage.....	44
4.3 Fragebogen	45
4.4 Umfrageergebnisse	45
4.4.1 Rücklauf.....	45
4.4.2 Brückenangaben.....	46
4.4.3 Fazit	68
5. Abschätzung des Investitionsbedarfs	71
5.1 Ansätze zur Hochrechnung.....	71
5.1.1 Hochrechnung nach Altersstruktur – „Kumulationsmethode“	71
5.1.2 Gemeindegrößenbezogene Hochrechnung.....	72
5.1.3 Hochrechnung auf Basis einer Studie zu Bundesbrücken	72
5.1.4 Schadenstypenbezogene Hochrechnung.....	73
5.1.5 Brückenflächen- oder materialtypbezogene Hochrechnung auf Basis des Anteils an Brücken mit Ersatzneubaubedarf	73
5.2 Abschätzung der Baukosten von Brückenbauwerken	74
5.3 Hochrechnung der Investitionskosten des Ersatzneubaubedarfs.....	75
5.3.1 Variante 1: Hochrechnung über die Materialtypen.....	75
5.3.2 Variante 2: Hochrechnung über die Brückenflächen	77
5.3.3 Vergleich der Ergebnisse	81
5.3.4 Fazit.....	83
Literatur	87
Anhang	91
A1: Interview-Leitfaden Experten-Interviews	92
A2: Umfrage zum Ersatzneubau kommunaler Straßenbrücken	94
A3: Ländersteckbriefe	101
A4: Regionalsteckbriefe	117