

Be- und Zustand des gemeindlichen Straßennetzes in Brandenburg

Ergebnisse einer Difu-Umfrage im Auftrag des Städte- und
Gemeindebundes Brandenburg

Pressekonferenz am 19. November 2018 in Potsdam

Dr. Henrik Scheller, Elisabeth Krone
Deutsches Institut für Urbanistik

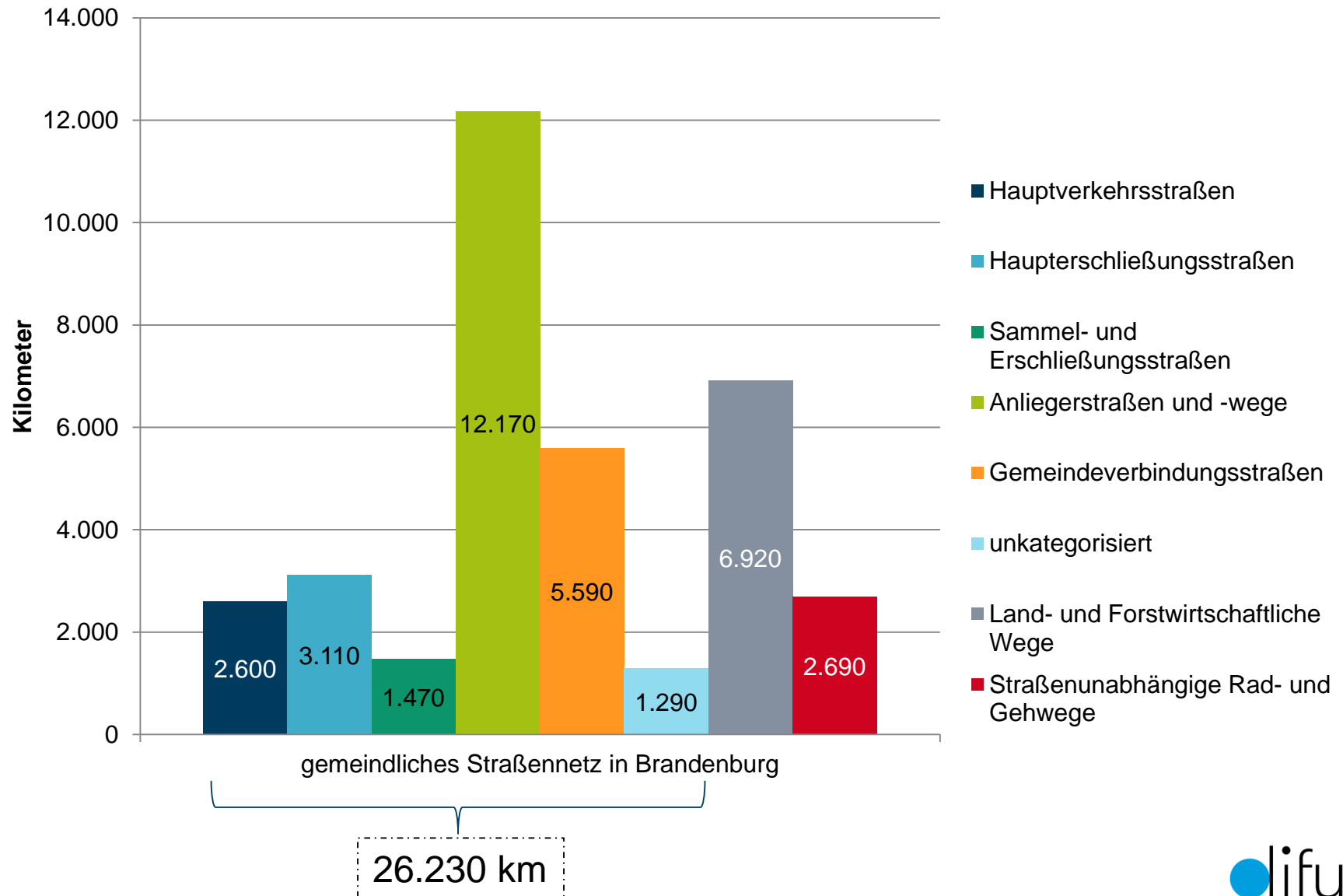
Ziele

- Bestimmung der Länge des Straßennetzes
- Spezifizierung des Zustands des Straßennetzes
- Übersicht zur Nutzung verschiedener Finanzierungsquellen für den Straßenbau
- Bestimmung der Instandhaltungs- und Investitionsbedarfe

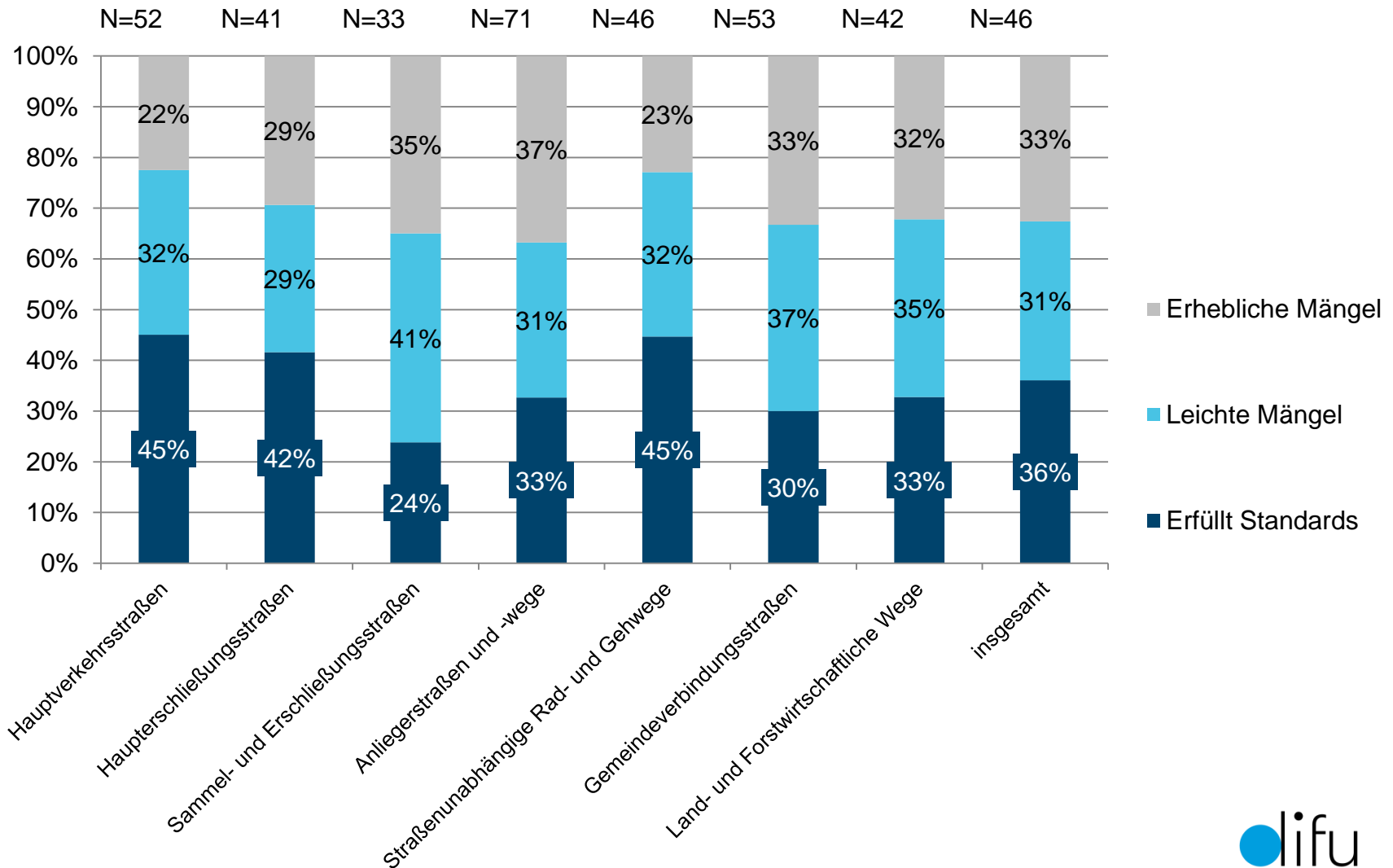
Datengrundlage

- Umfrage unter allen 417 politisch eigenständigen Städten und Gemeinden Brandenburgs
- Rücklaufquote: 24 %
- Teilnahme der Kommunen: Abdeckung 29 % der Fläche sowie 44 % der Bevölkerung Brandenburgs
- Rücklauf der teilnehmenden Kommunen: Verwendung für Hochrechnungen für Brandenburg insgesamt

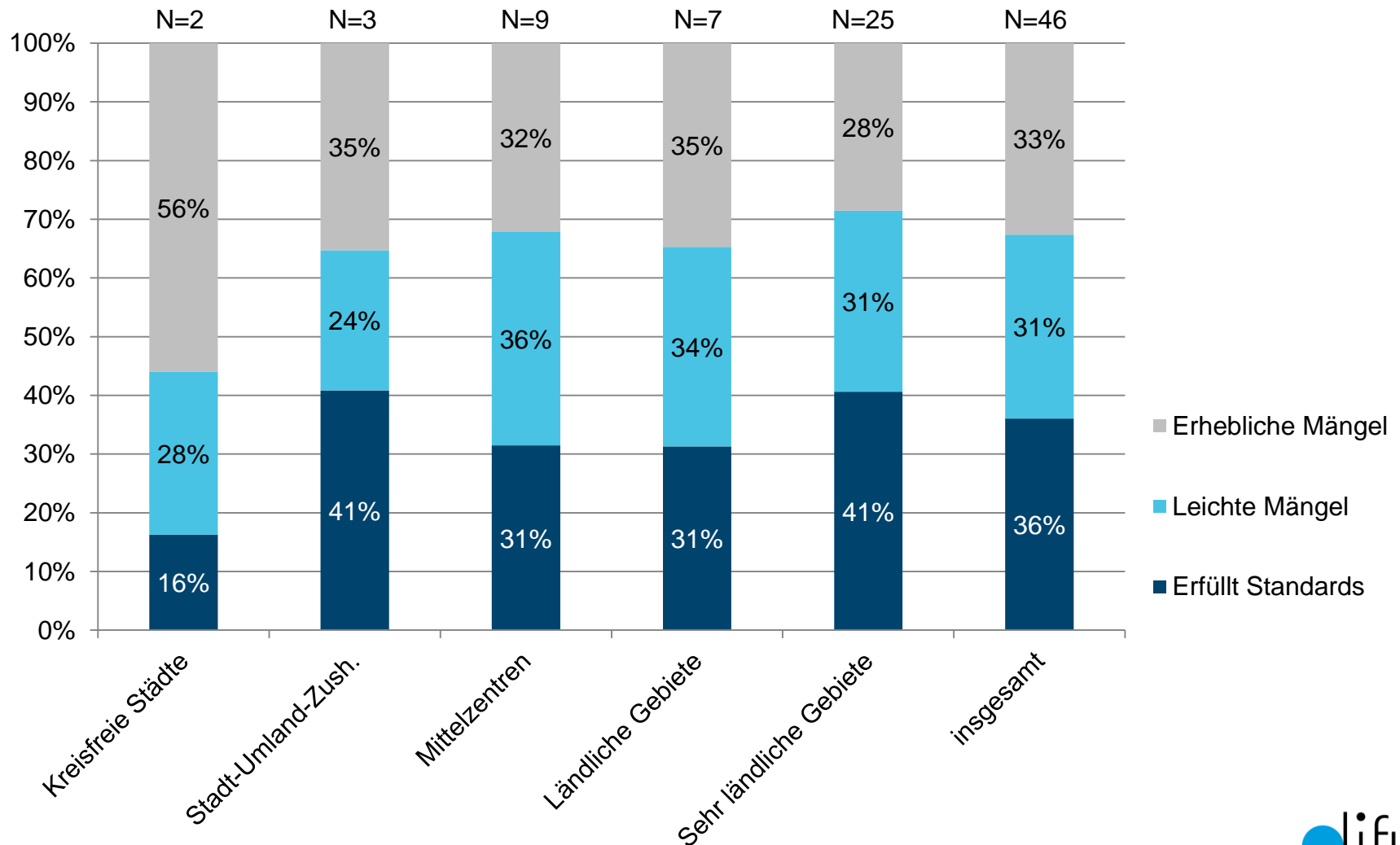
Bestand: Gemeindliches Straßennetz in Brandenburg



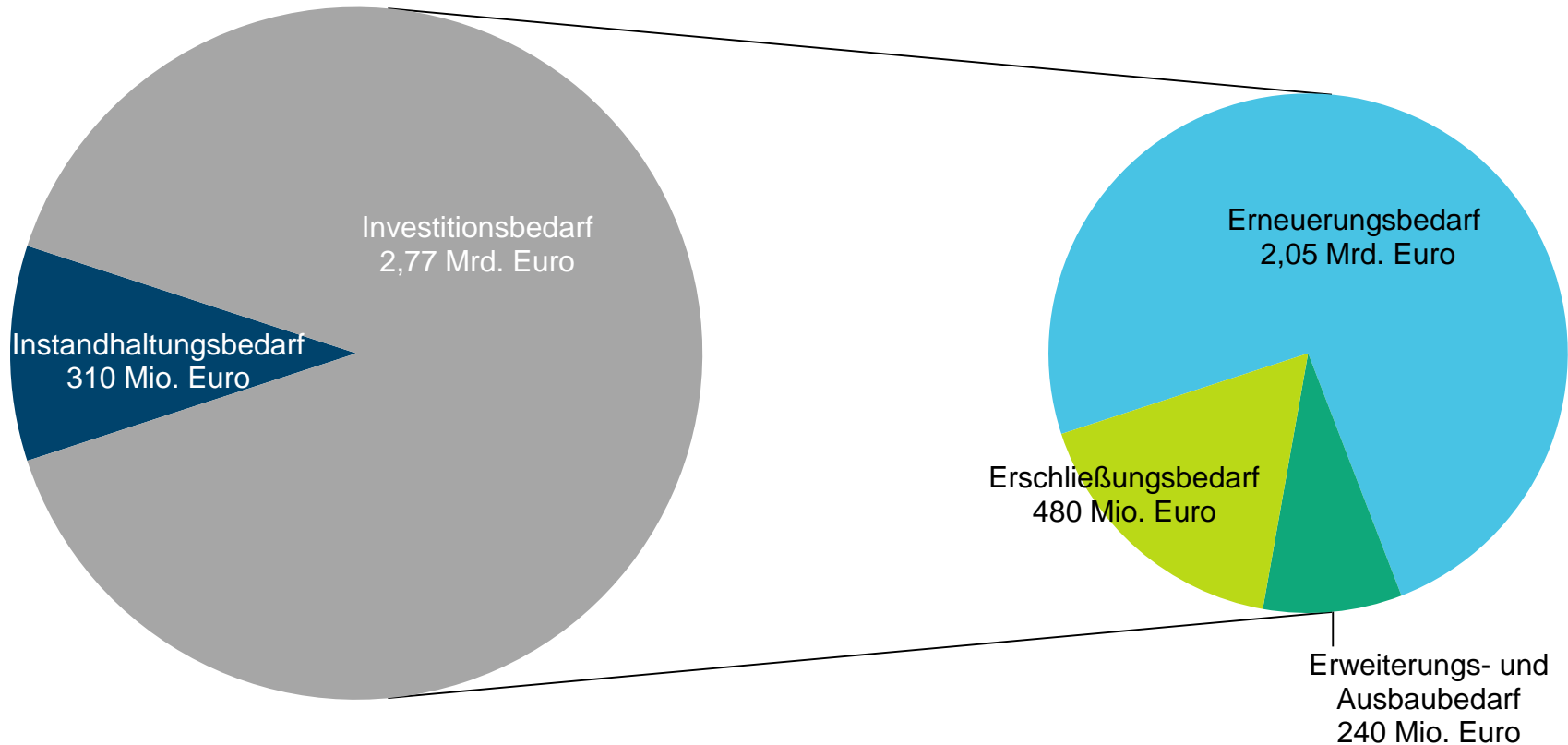
Zustand des gemeindlichen Straßennetzes nach Straßenkategorien



Zustand des gemeindlichen Straßennetzes nach Gemeindegruppen

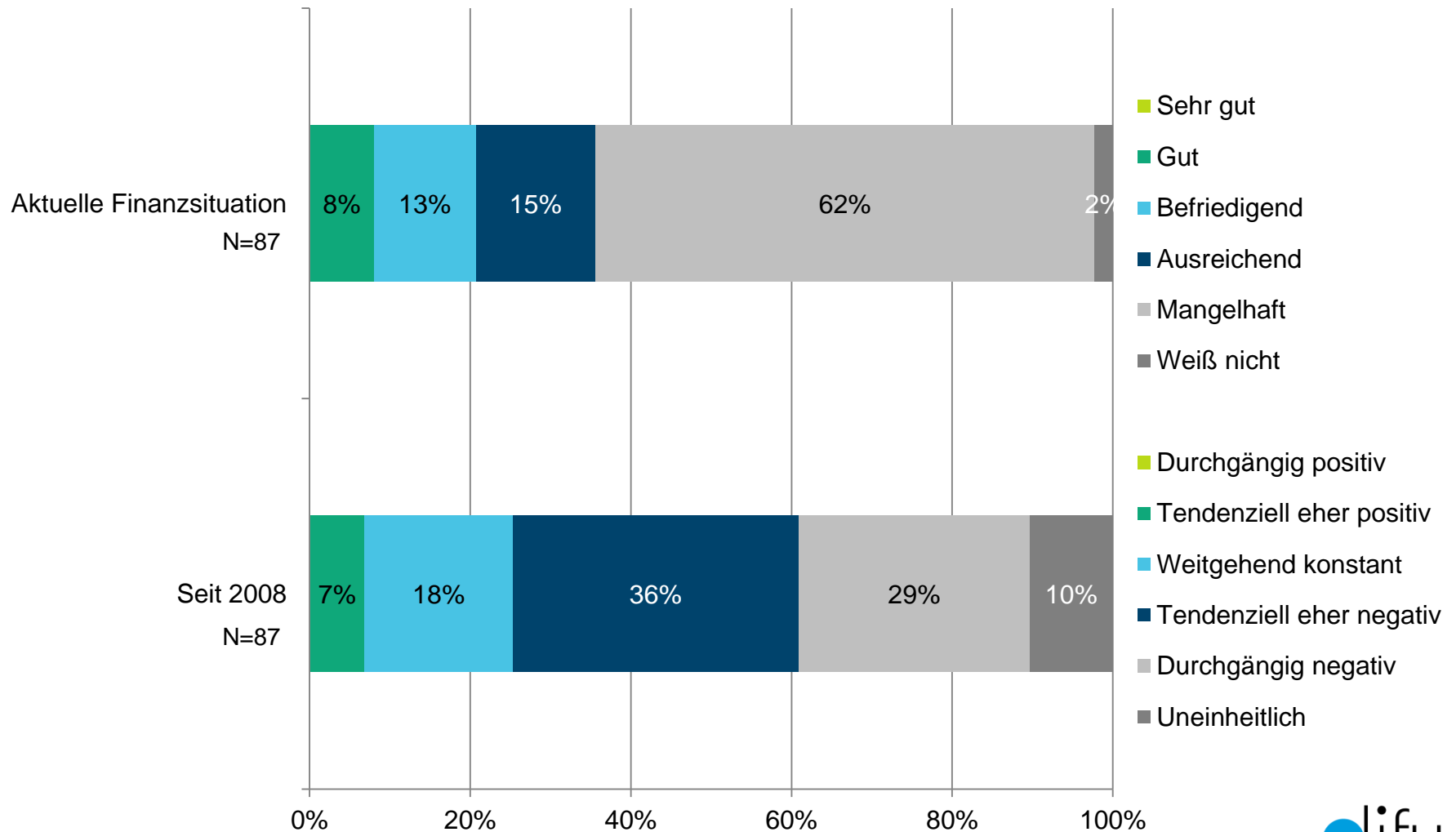


Instandhaltungs- und Investitionsbedarfe

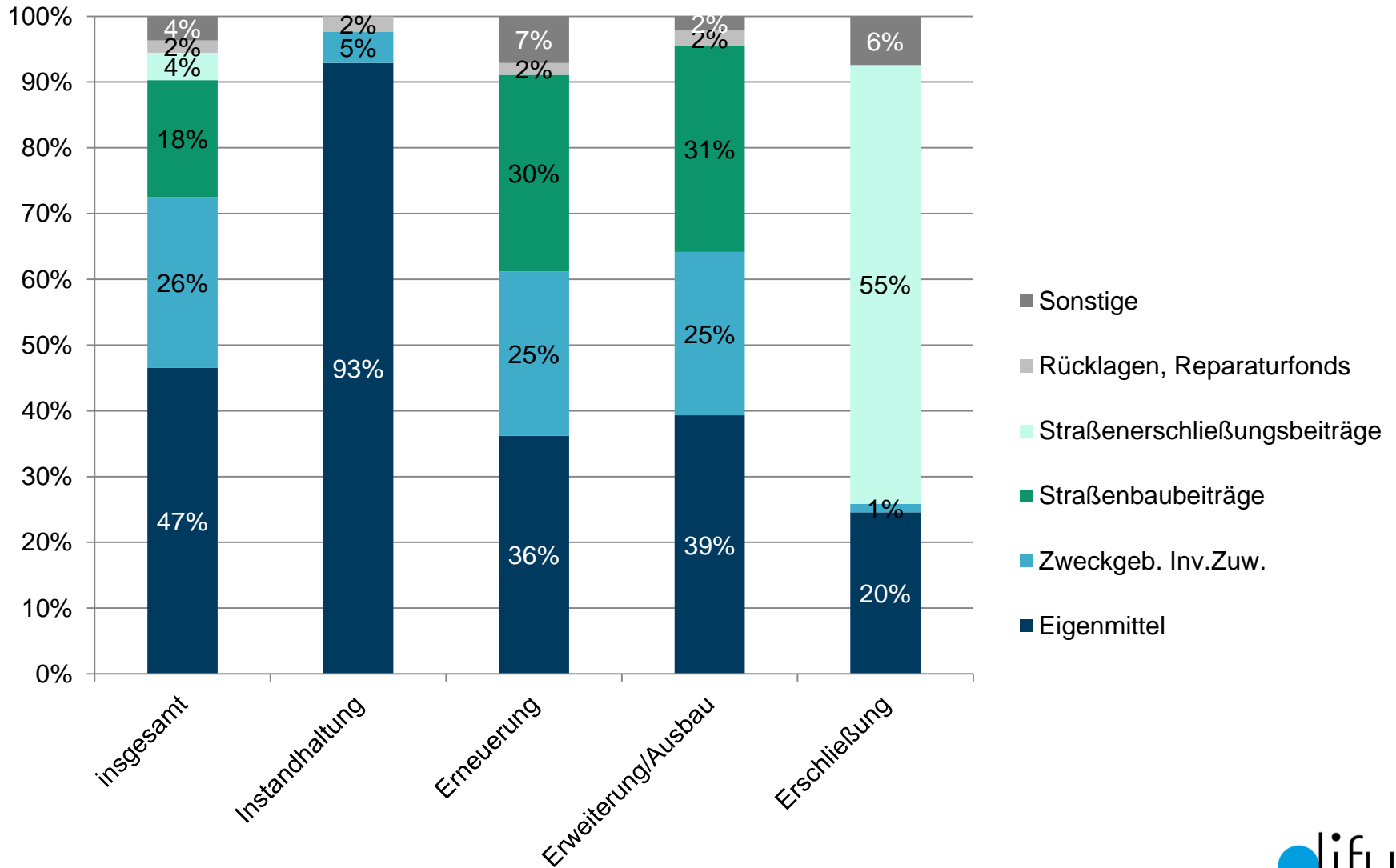


■ Instandhaltung ■ Erneuerung ■ Erweiterung und Ausbau ■ Erschließung

Einschätzung der allgemeinen Finanzsituation der Städte und Gemeinden



Finanzierungsquellen für den Straßenbau



Zusammenfassung der Ergebnisse

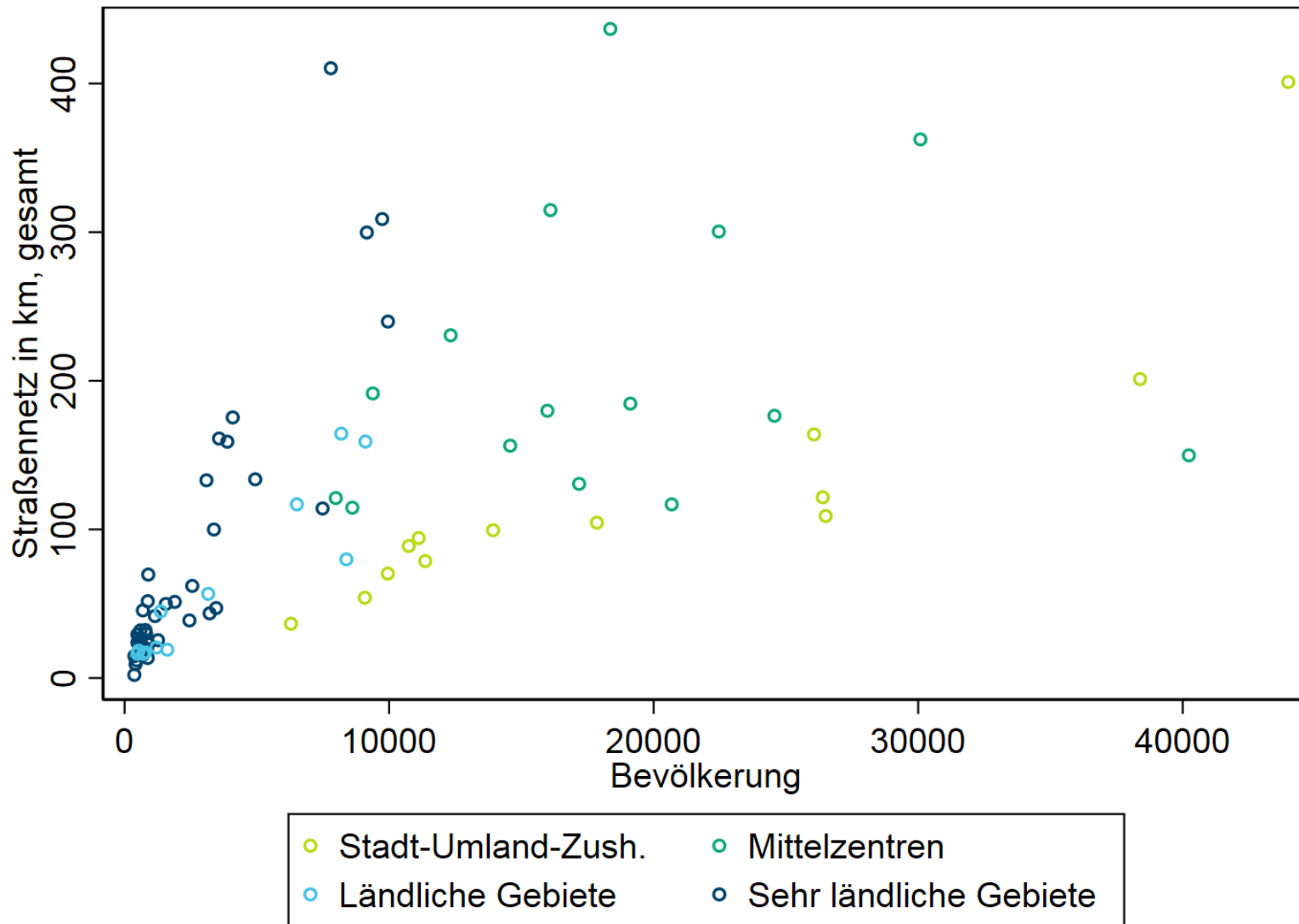
- Das gemeindliche Straßennetz in Brandenburg wurde bisher deutlich unterschätzt. Es umfasst ca. 26.200 km.
- Die gemeindlichen Straßen weisen zu einem Drittel (33 %) deutliche Mängel auf. Insbesondere Anlieger- sowie Sammel- und Erschließungsstraßen sind in einem sehr schlechten Zustand.
- Die teilnehmenden Kommunen nennen Bedarfe, die für Brandenburg insgesamt die folgenden Bedarfe nahelegen:
 - Instandhaltungsbedarf: rund 310 Mio. Euro
 - Investitionsbedarf: rund 2,77 Mrd. Euro
- Die getätigten Aufwendungen für Instandhaltung (52 Mio. Euro/Jahr) und Investitionen (150 Mio. Euro/Jahr) liegen deutlich unter den benötigten Werten. Es findet ein Werteverzehr statt.

Be- und Zustand des gemeindlichen Straßennetzes in Brandenburg

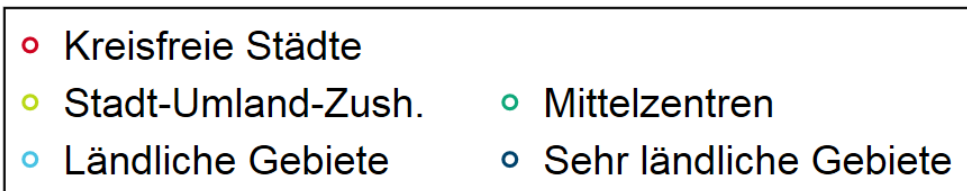
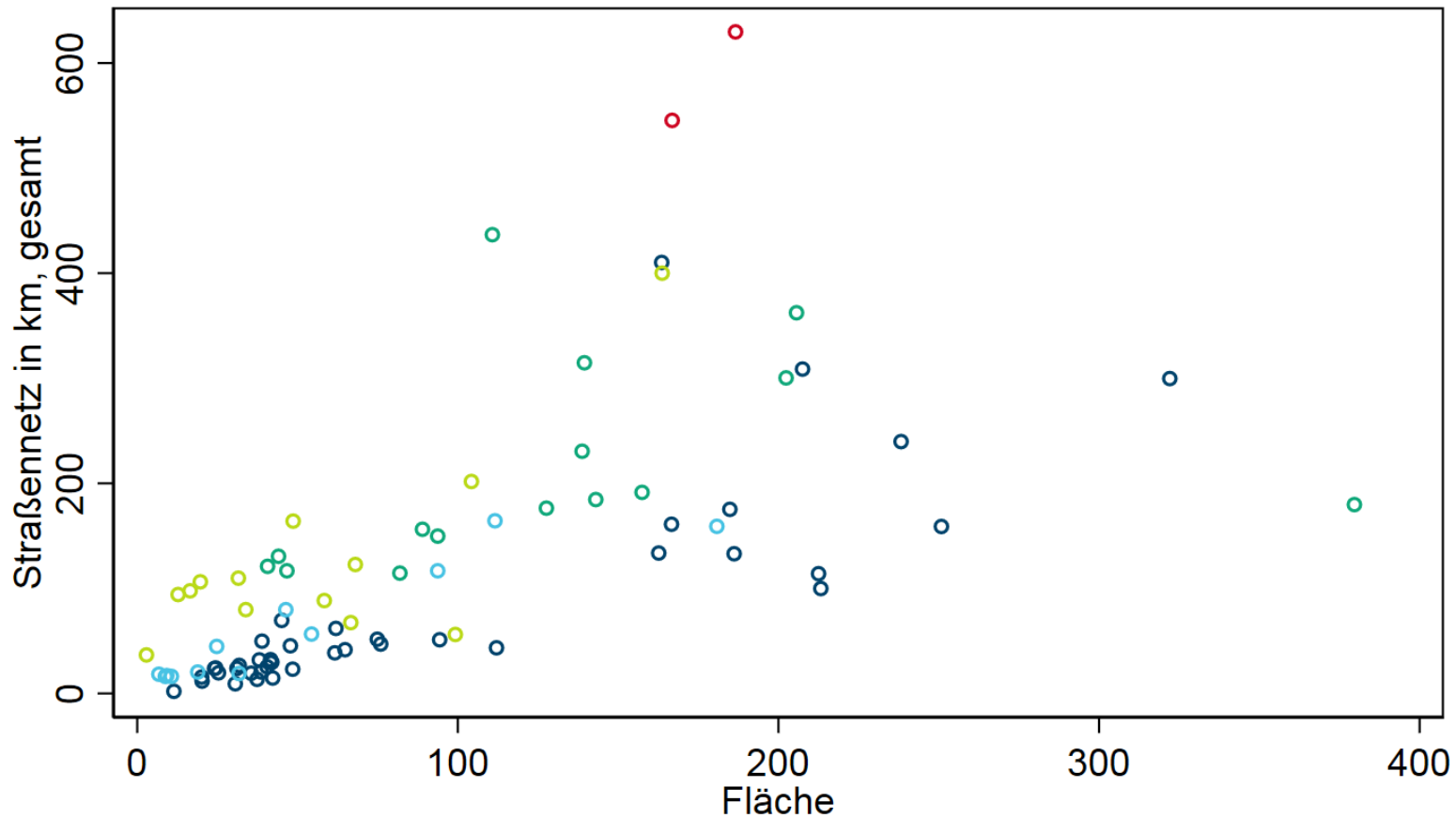
Ergänzende Folien

Dr. Henrik Scheller, Elisabeth Krone
Deutsches Institut für Urbanistik

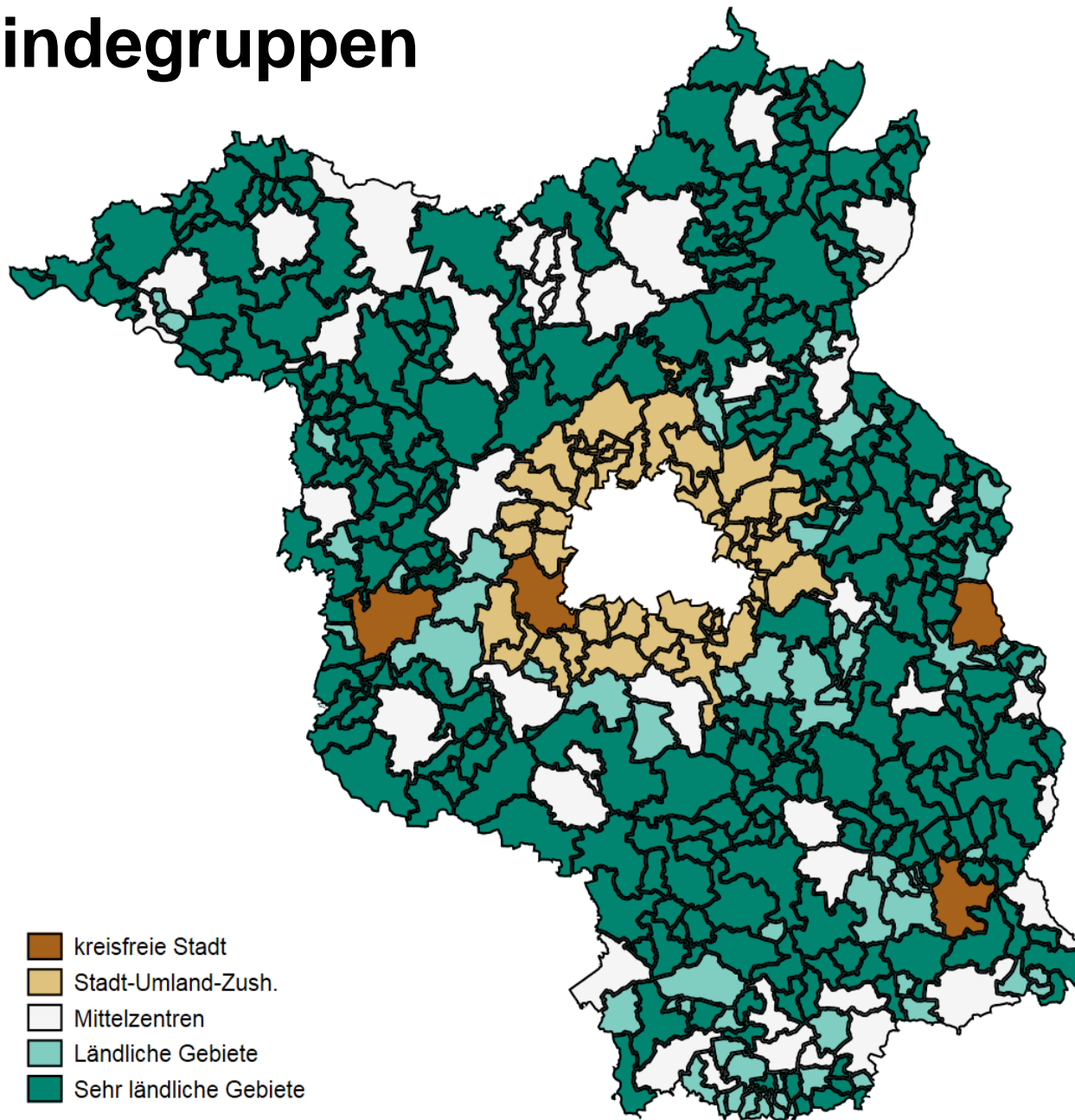
Zusammenhang Straßennetz ~ Bevölkerung



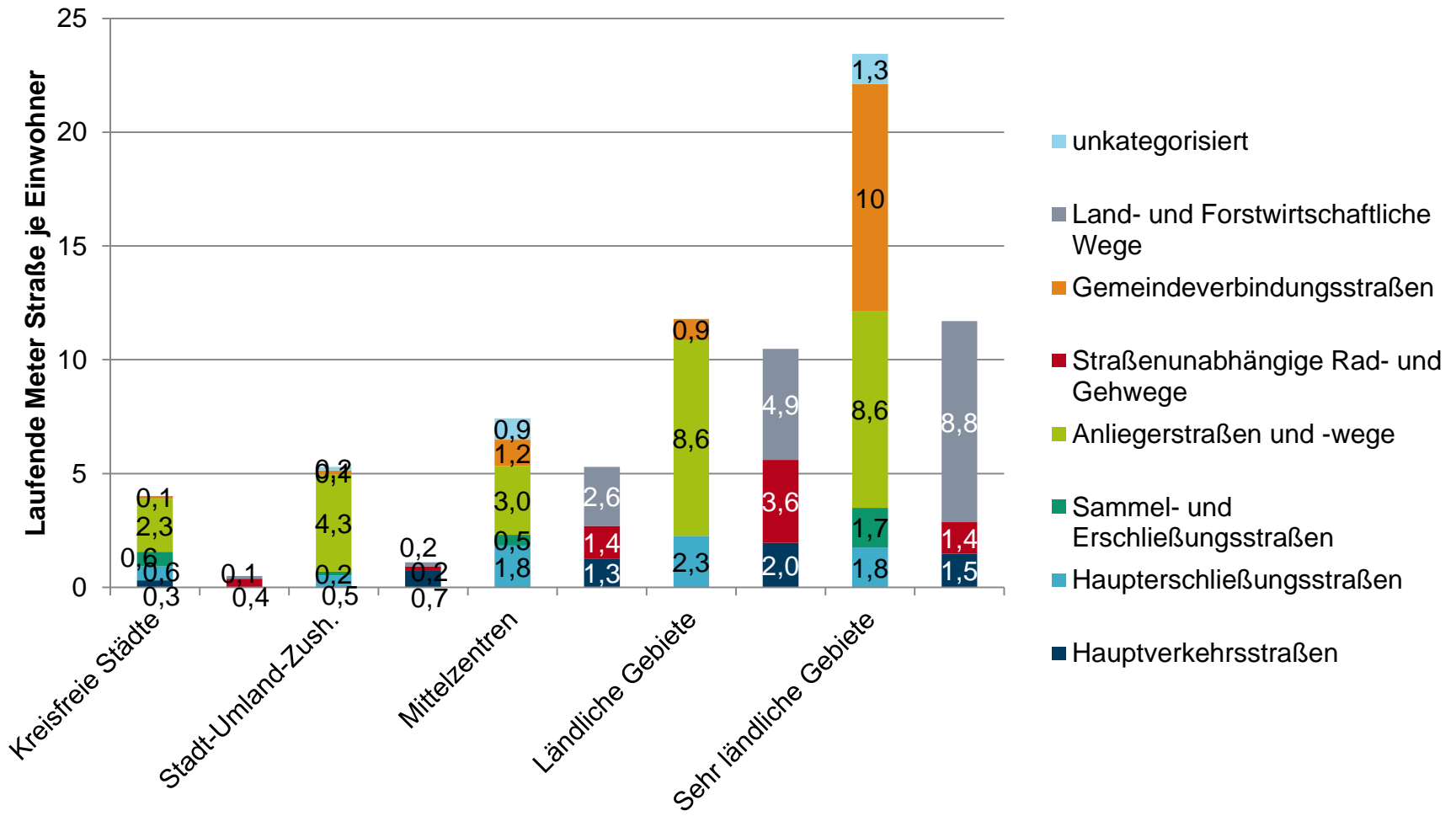
Zusammenhang Straßennetz ~ Fläche



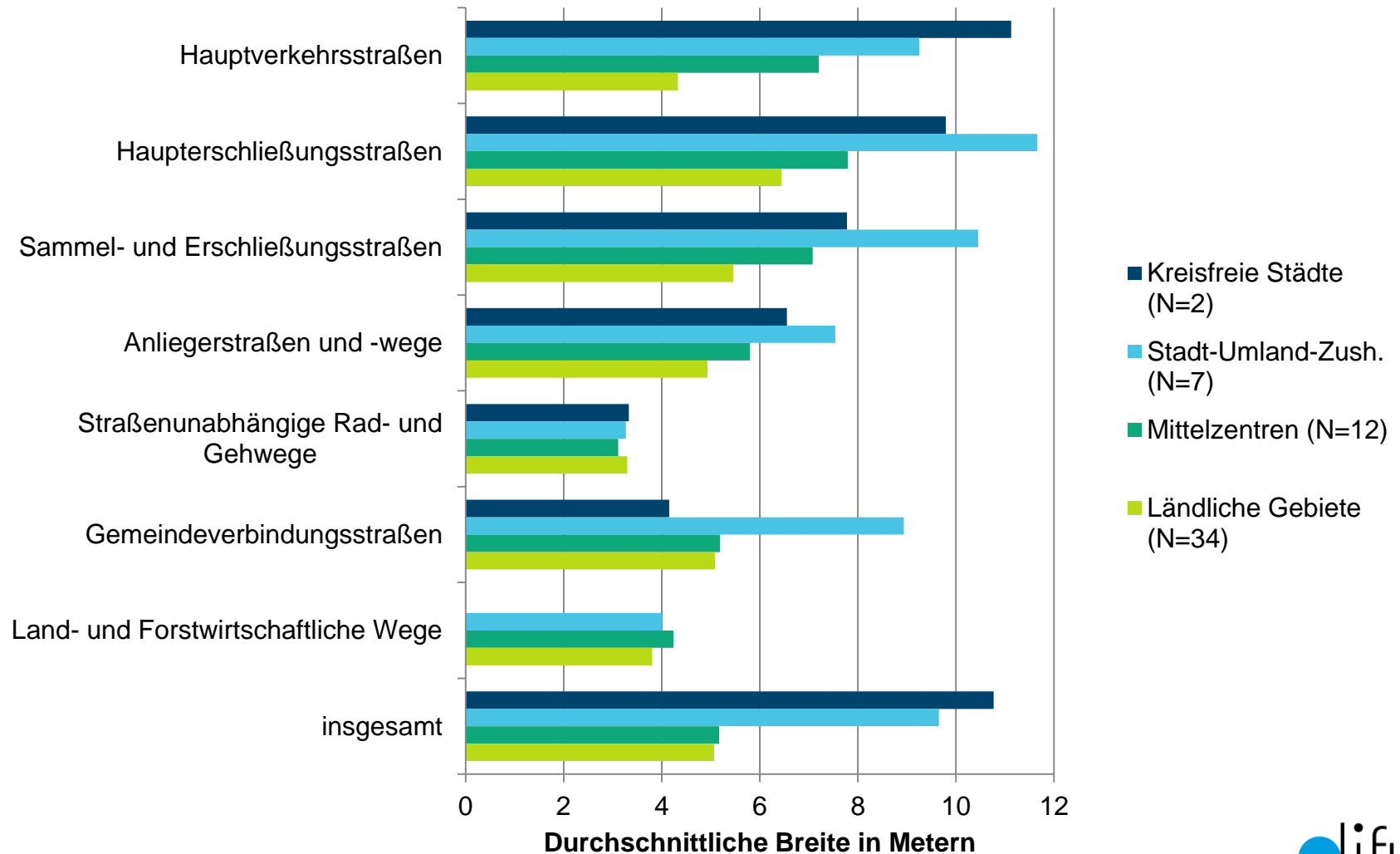
Gemeindegruppen



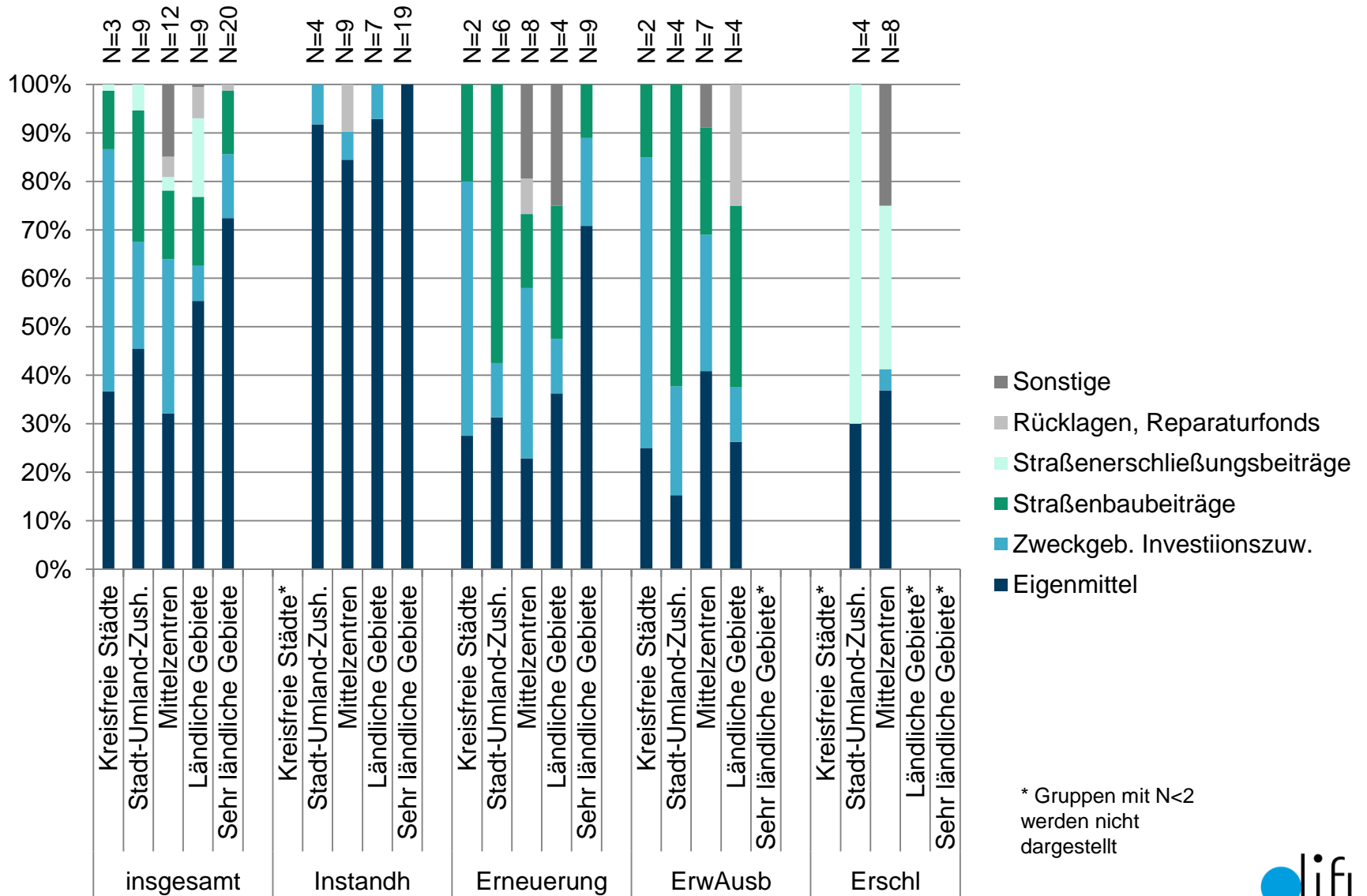
Gemeindliches Straßennetz pro Einwohner



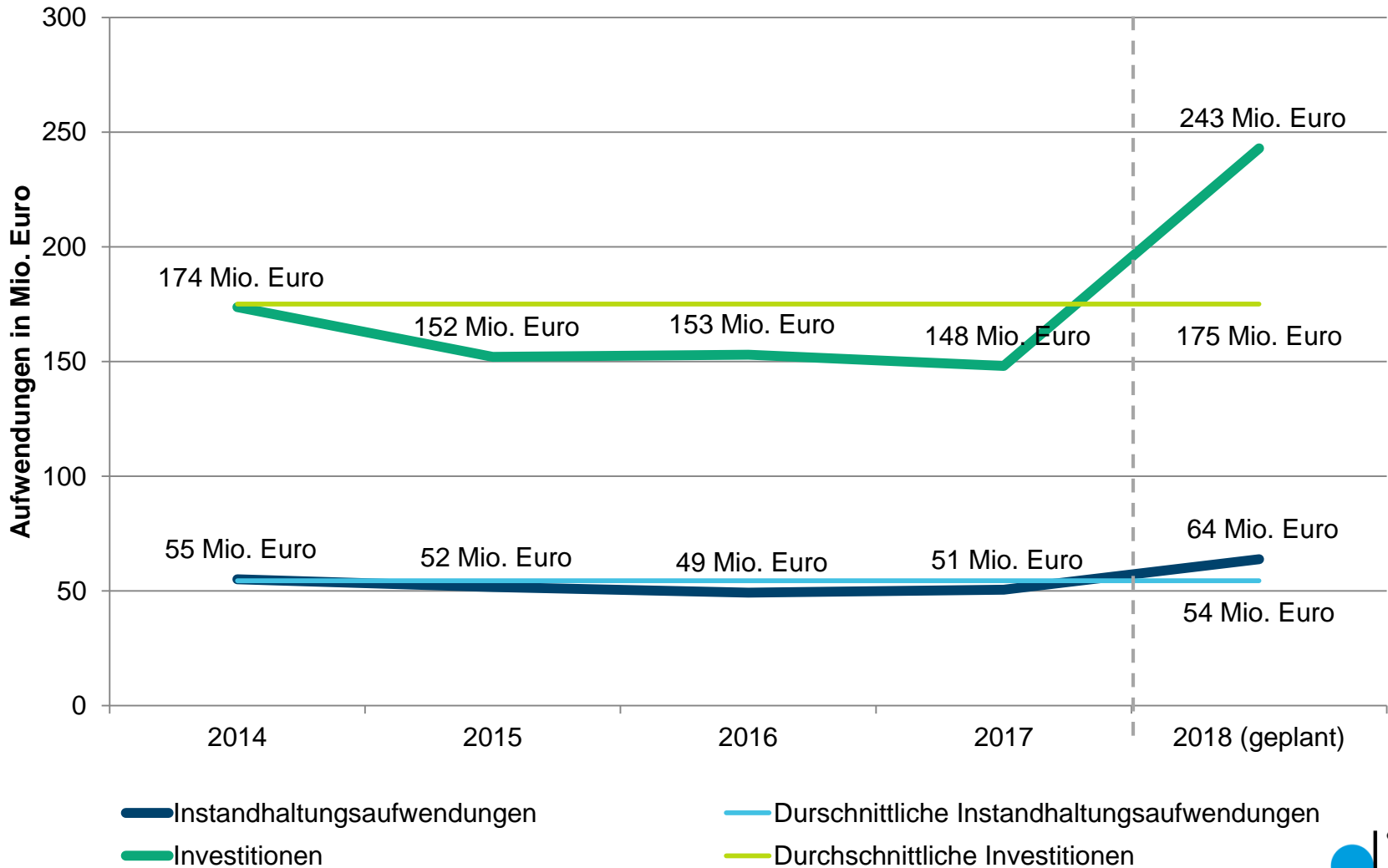
Durchschnittliche Straßenbreite



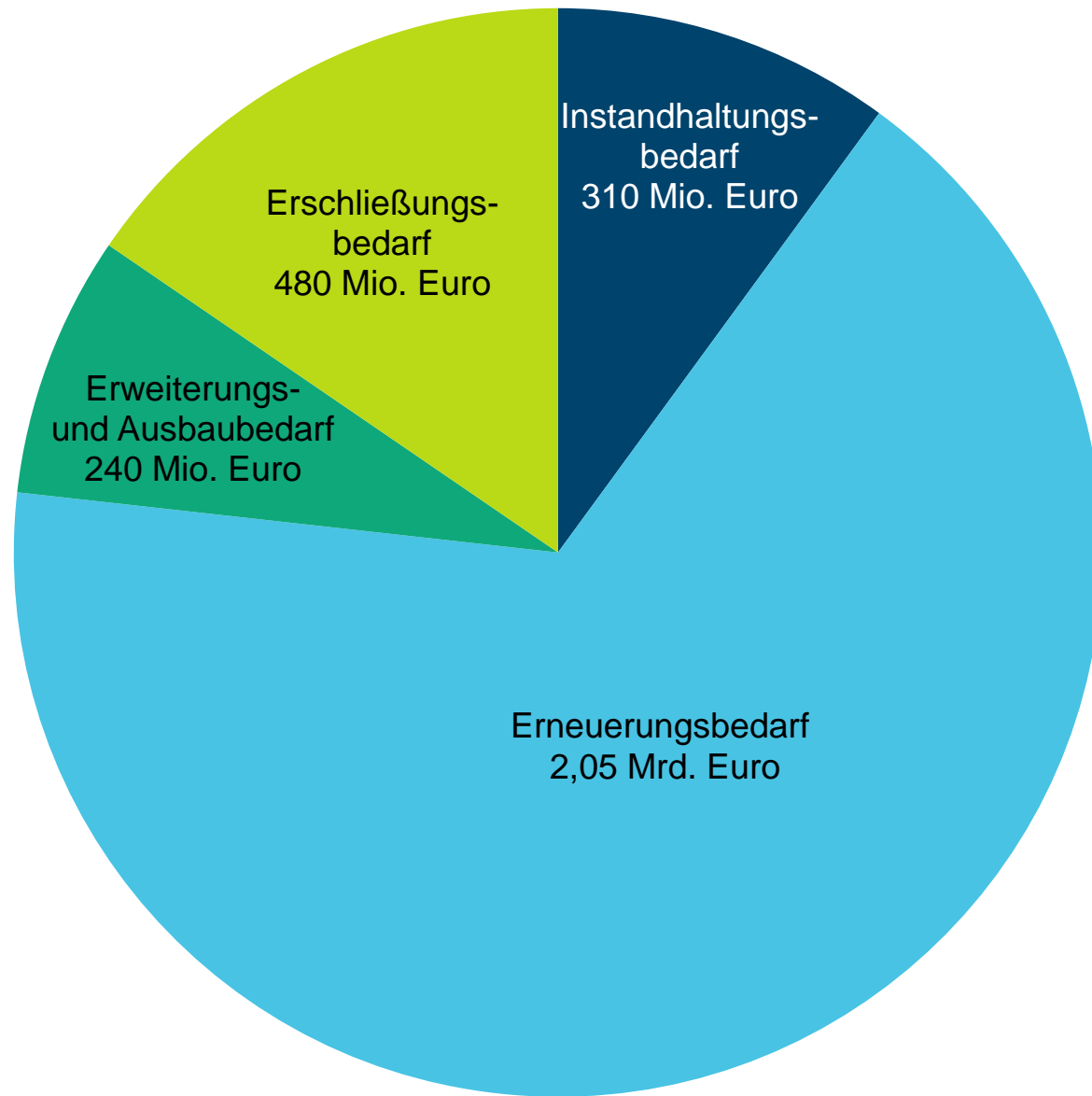
Finanzierungsquellen für den Straßenbau



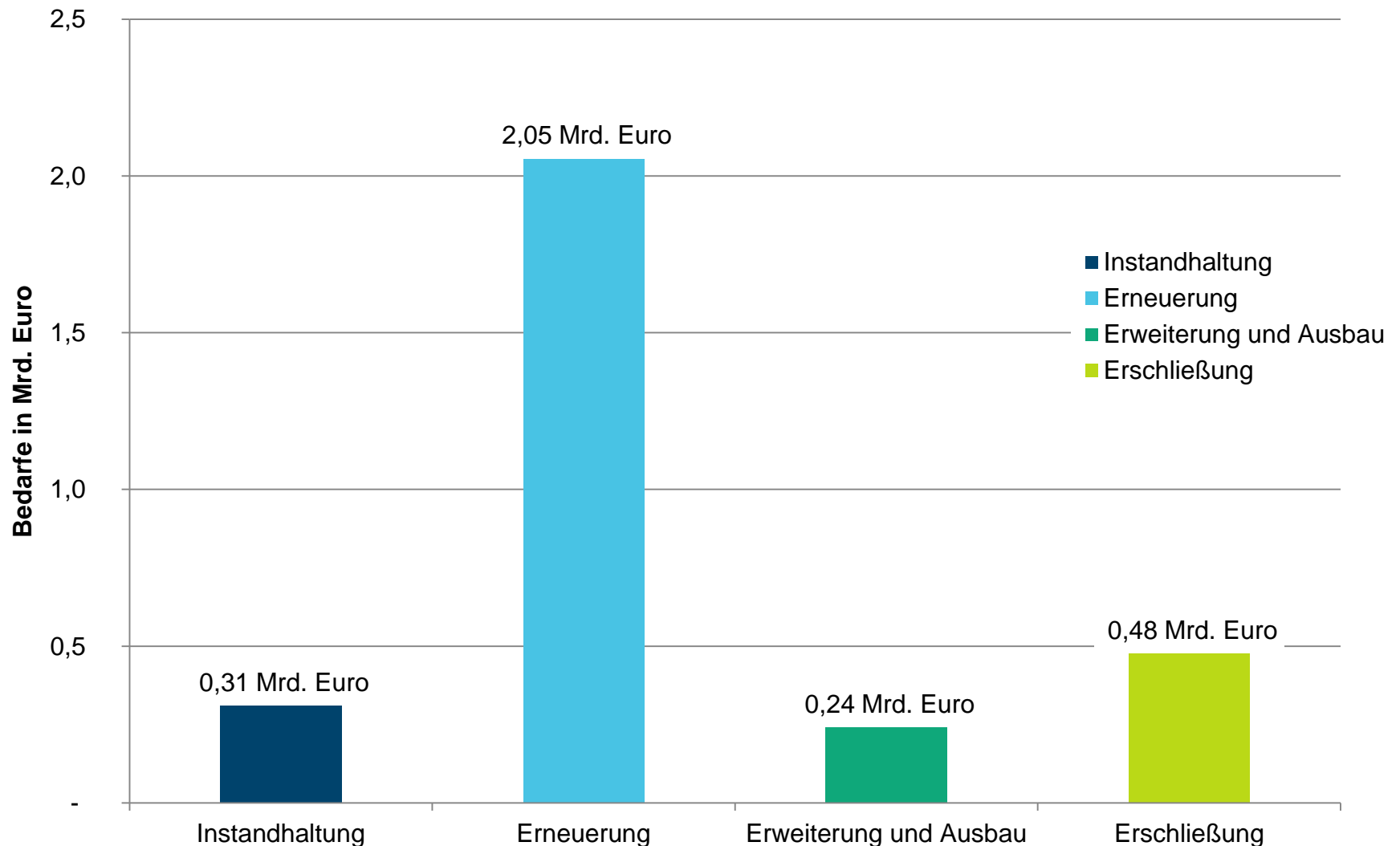
Getätigte Instandhaltungs- und Investitionsaufwendungen



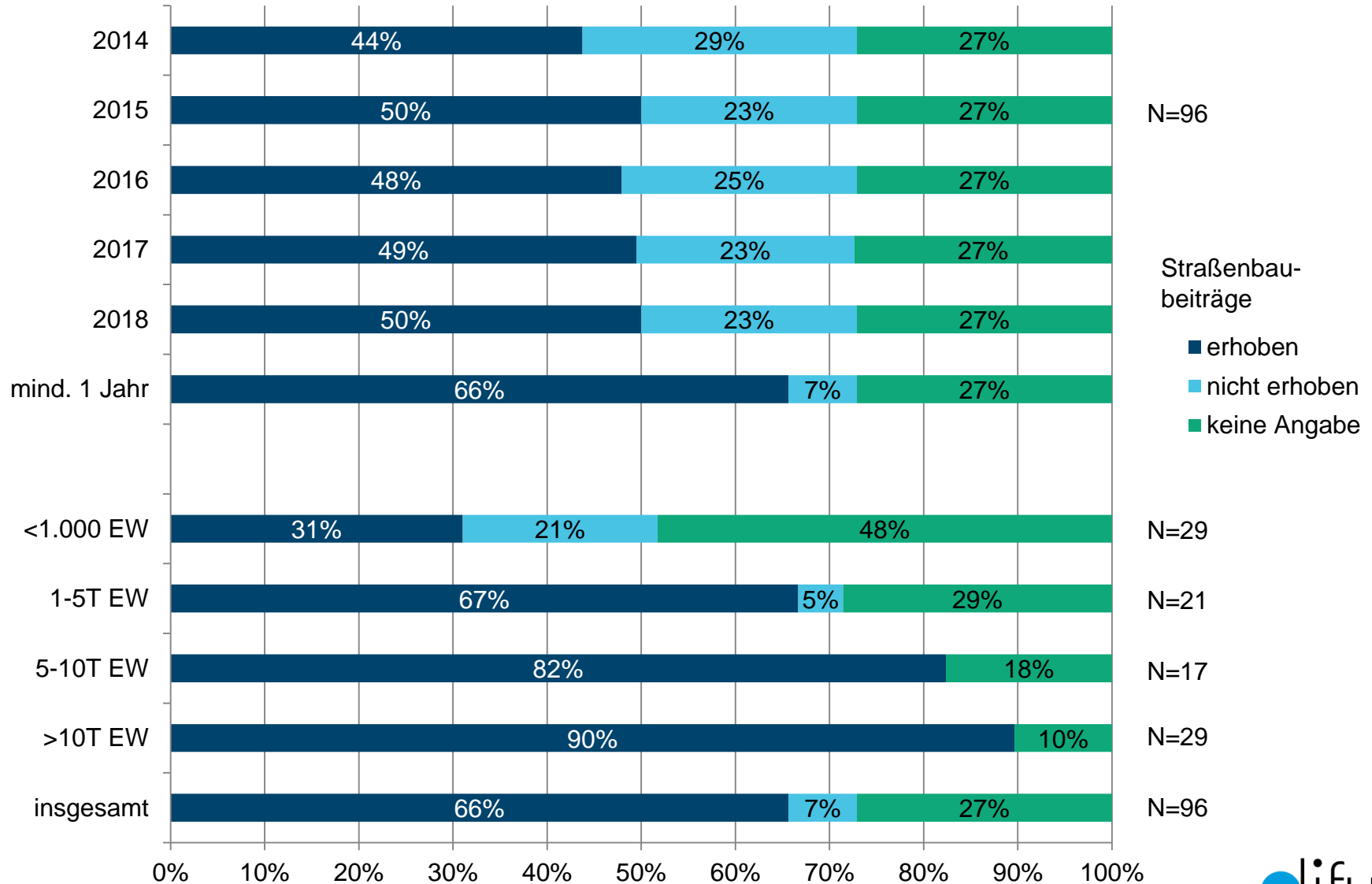
Instandhaltungs- und Investitionsbedarfe



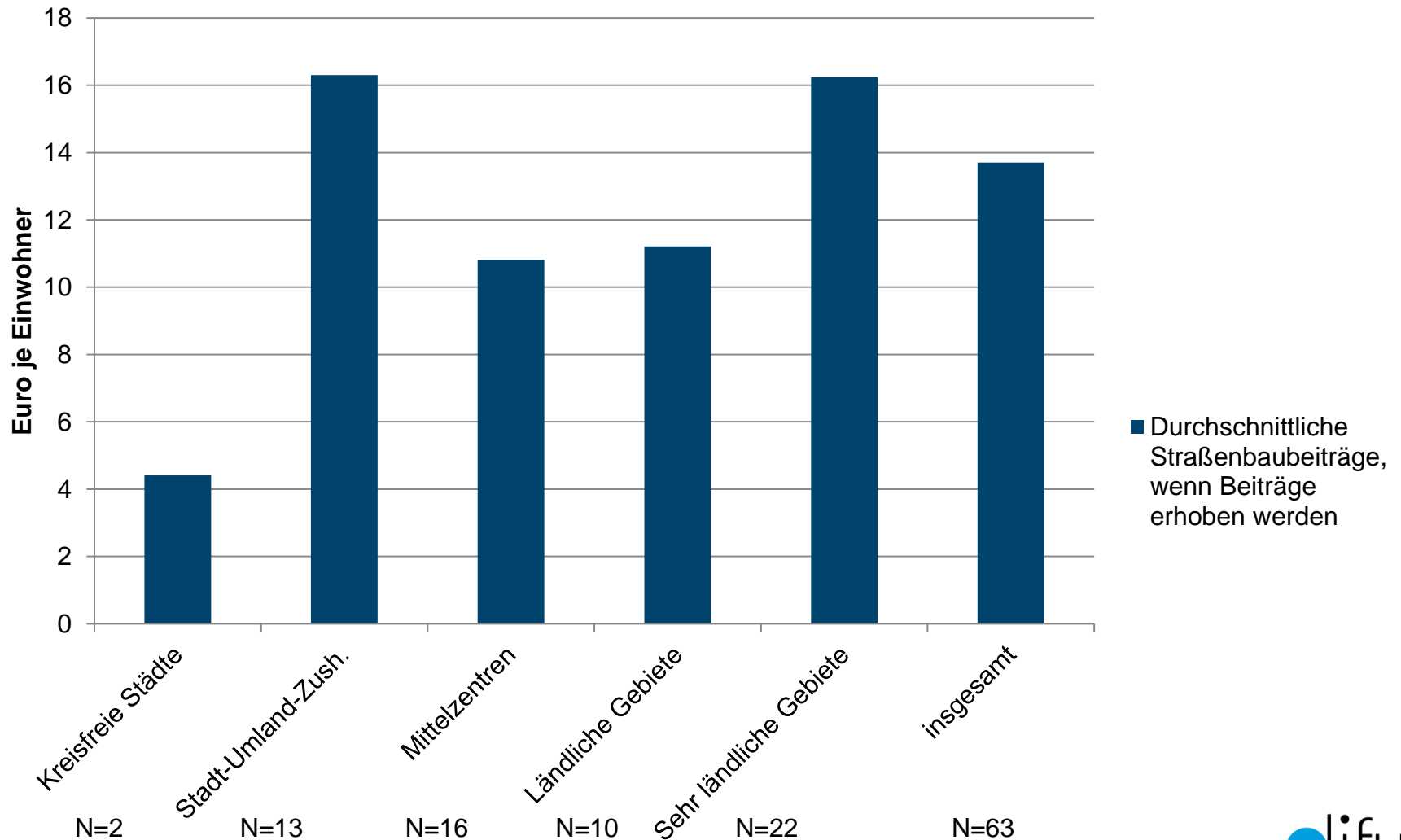
Instandhaltungs- und Investitionsbedarfe



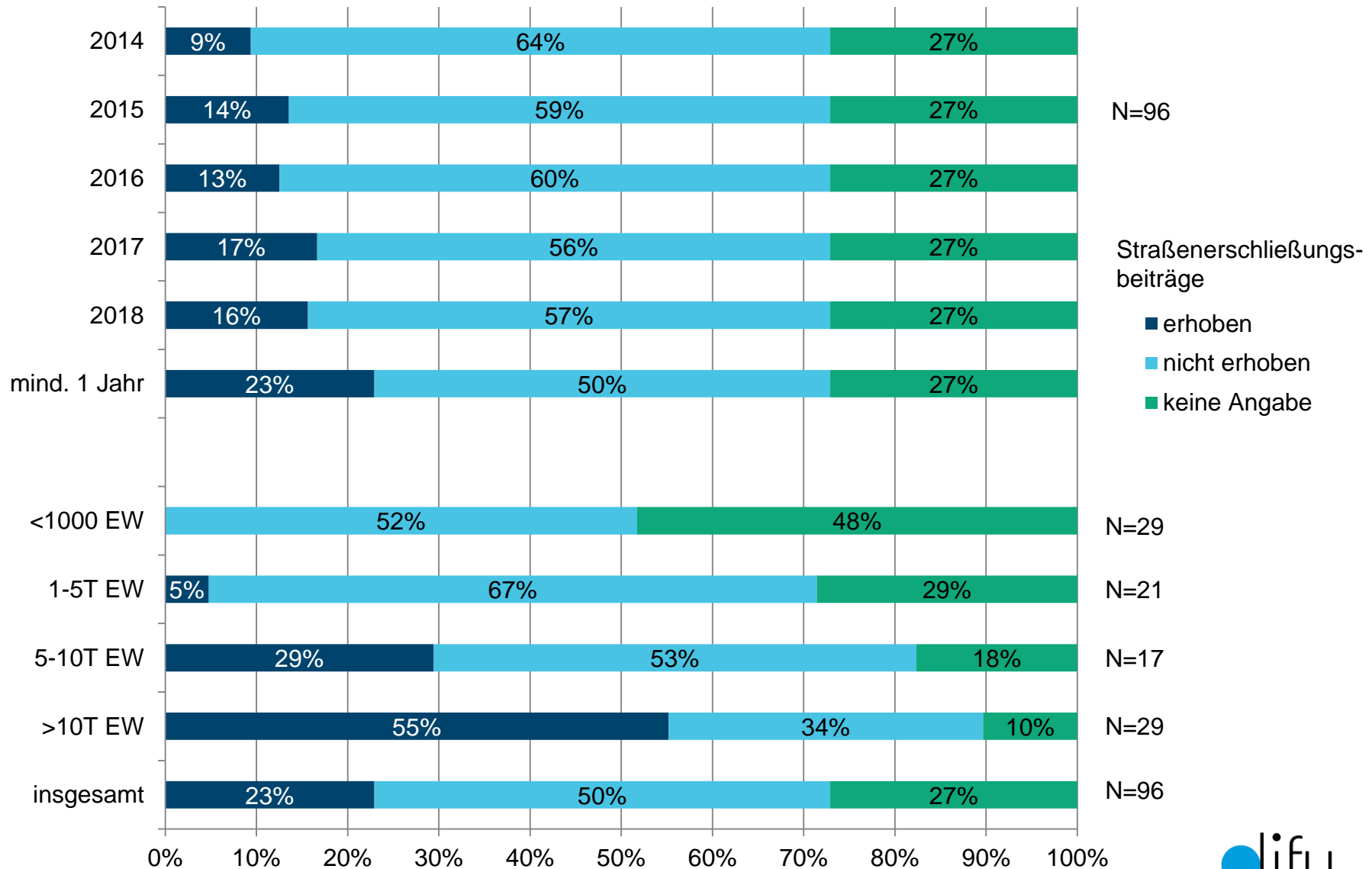
Straßenbaubeiträge



Durchschnittliche Höhe der Straßenbaubeiträge

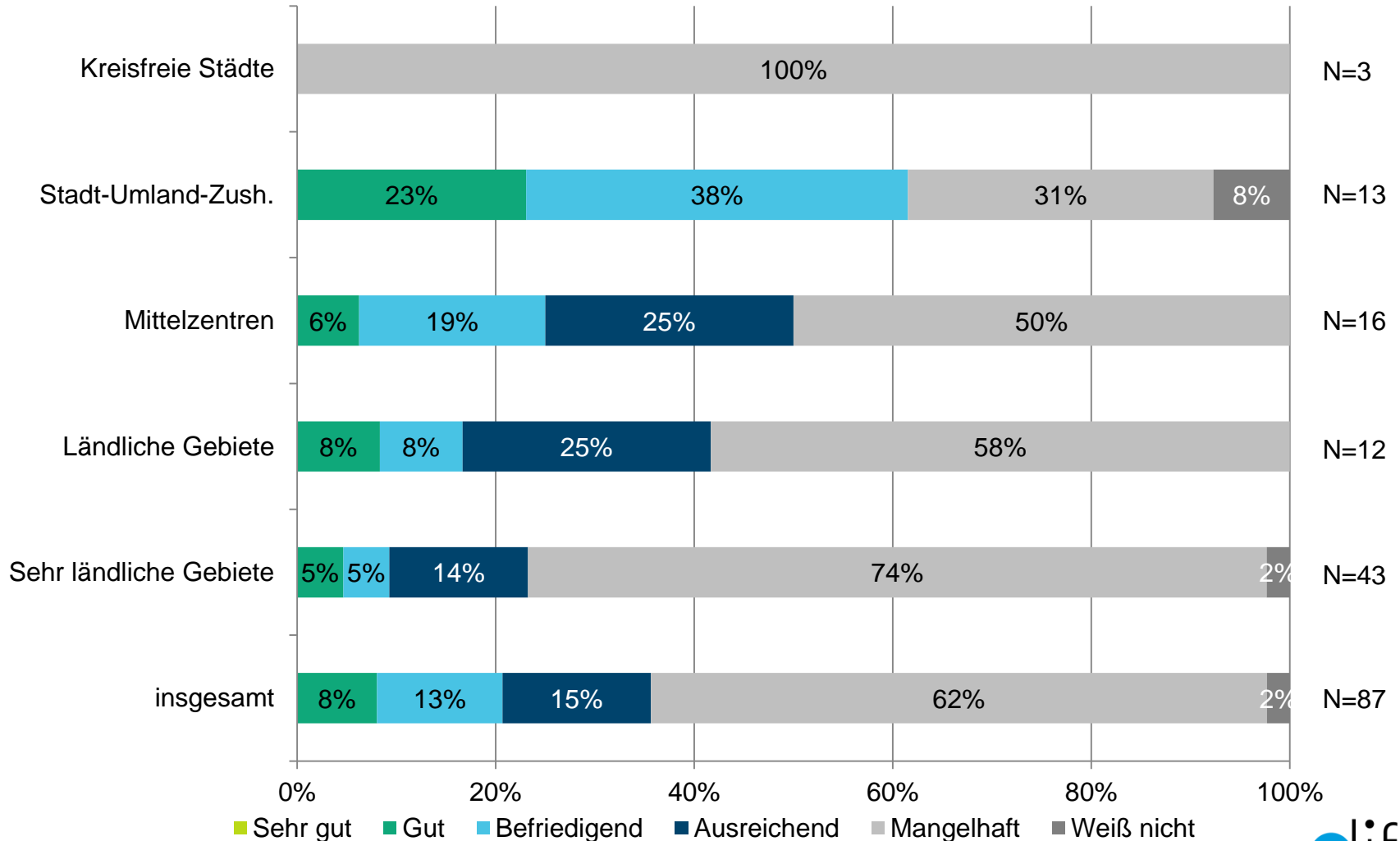


Straßenerschließungsbeiträge



Aktuelle Finanzsituation

Die aktuelle Gesamtfiansituation ist...



Entwicklung der Finanzsituation

Seit dem Jahr 2008 bis heute...

