

## Referenzen und Kooperationen (Auswahl)

### Auftraggeber

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
- Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)
- DVR Deutscher Verkehrssicherheitsrat
- Era-net Transport (ENT)  
(transnationale Kooperationsplattform)
- Europäische Kommission, GD Verkehr
- Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin
- Umweltbundesamt
- Zahlreiche Städte und Regionalverbände
- Mitteldeutsche Verkehrsverbund (MDV)
- Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
- Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern

### Kooperationspartner

- AMOR-FGM Forschungsgruppe Mobilität, Graz
- CIVITAS Netzwerk für den deutschsprachigen Raum e.V. (CIVINET Deutscher Sprachraum)
- Deutscher Städtetag, Deutscher Städte- und Gemeindebund
- Edinburgh Napier Univ., Transport Research Institut
- ITD Institut für Transportation Design, Braunschweig
- KCW GmbH, Berlin/Hamburg
- LK Argus GmbH, Berlin/Hamburg
- NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
- TeamRed GmbH, Berlin
- TU Berlin, div. Fakultäten
- TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaft
- VDV-Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
- VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH
- Wuppertal Institut für Klima und Energie

## Das Institut

Das Deutsche Institut für Urbanistik (Difu) ist als größtes Stadtforschungsinstitut im deutschsprachigen Raum die Forschungs-, Fortbildungs- und Informationseinrichtung für Städte, Kommunalverbände und Planungsgemeinschaften. Ob Stadt- und Regionalentwicklung, Wirtschaftspolitik, Städtebau, Soziale Themen, Umwelt, Verkehr, Kultur, Recht, Verwaltungsthemen oder Kommunal Finanzen: Das 1973 gegründete unabhängige Institut – mit Hauptsitz in Berlin sowie einem weiteren Standort in Köln (Bereich Umwelt) – bearbeitet ein umfangreiches Themenspektrum und beschäftigt sich auf wissenschaftlicher Ebene mit allen Aufgaben, die Kommunen heute und in Zukunft zu bewältigen haben. Der Verein für Kommunalwissenschaften e.V. ist alleiniger Gesellschafter des in der Form einer gemeinnützigen GmbH geführten Forschungsinstituts.

### Kontakt

Deutsches Institut für Urbanistik (Difu), Berlin/Köln  
Zimmerstraße 13–15, 10969 Berlin  
Bereich Umwelt: Auf dem Hunnenrücken 3, 50668 Köln  
Telefon Berlin: 030/39001-0, Telefax: 030/39001-100  
Telefon Köln: 0221/340308-0; Telefax: 0221/340308-28  
E-Mail Berlin: [difu@difu.de](mailto:difu@difu.de), E-Mail Köln: [umwelt@difu.de](mailto:umwelt@difu.de)

### Wissenschaftlicher Direktor und Geschäftsführer

Prof. Dipl.-Ing. Martin zur Nedden  
Telefon: 030/39001-214/215; E-Mail: [zurnedden@difu.de](mailto:zurnedden@difu.de)

### Kaufmännischer Geschäftsführer

Dr. Busso Grabow  
Telefon: 030/39001-248; E-Mail: [grabow@difu.de](mailto:grabow@difu.de)

### Stellvertreter des wissenschaftlichen Direktors

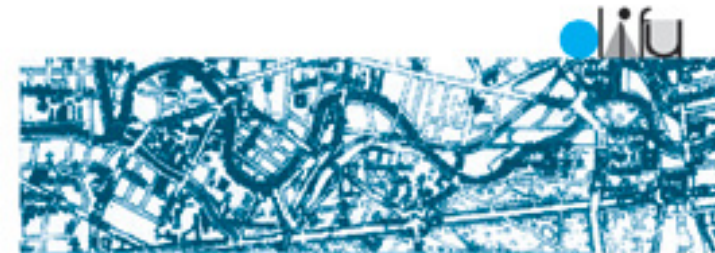
Prof. Dr. Arno Bunzel  
Telefon: 030/39001-238; E-Mail: [bunzel@difu.de](mailto:bunzel@difu.de)

Weiteres Infomaterial unter [www.difu.de/presse/download.html](http://www.difu.de/presse/download.html)  
oder über die Pressestelle: [presse@difu.de](mailto:presse@difu.de)  
Telefon: 030/39001-208/-209; Telefax: 030/39001-130

Stand: März 2016

# Difu-Kompetenzen im Themenfeld

- **Mobilität**



### Kontakt

Tilman Bracher  
Telefon: 030/39001-260  
E-Mail: [bracher@difu.de](mailto:bracher@difu.de)

Prof. Dipl.-Ing. Martin zur Nedden  
Telefon: 030/39001-214  
E-Mail: [zurnedden@difu.de](mailto:zurnedden@difu.de)

## Fachliche Ausrichtung

Mobilität ermöglicht Teilhabe am öffentlichen Leben und ökonomischen Wohlstand. Gleichzeitig gilt es, die Belastungen von Gesundheit, Klima und städtischer Umwelt durch Verkehr zu reduzieren. Aktuelle Herausforderungen sind die Finanzierungsprobleme des öffentlichen Personennahverkehrs und der Kommunalstraßen, die Sanierung von Verkehrsstraßen als Teil des städtischen öffentlichen Raums einschließlich des Umgangs mit den parkenden Fahrzeugen und die Umverteilung des Straßenraums vom fließenden Kfz-Verkehr zur multifunktionalen Nutzung für Aufenthalt, Fußgänger und Radfahrer, öffentlichen Verkehr und motorisierten Individualverkehr, Fußgängerzonen, begrünte Plätze und Gemeinschaftsstraßen.

Im Kontext dieser Fragen befasst sich das Difu in Forschungsprojekten, Veranstaltungen und Arbeitsgremien mit den Grundlagen der Mobilität und der Beeinflussung des Verkehrsverhaltens, dem Zusammenspiel zwischen Raumstrukturen, Flächennutzung, Erreichbarkeit und Verkehr, mit Themen wie Mobilitätsmanagement, Parkraumbewirtschaftung, Radverkehrsförderung, der kommunalen Aufgabenträgerschaft des ÖPNV, rechtlichen Fragen der Lärminderung und Luftreinhalteplanung, Gestaltung von Hauptverkehrsstraßen sowie Elektromobilität.

## Forschungsschwerpunkte

- Grundlagen der Mobilitätsentwicklung
- Integration von Raum- und Verkehrsplanung in Stadt und Region
- Instandhaltung/Erneuerung der Verkehrsinfrastruktur
- Finanzierung des städtischen Verkehrs
- Aufgabenträgerschaft im ÖPNV
- Radverkehr/Nahmobilität
- Fußgänger und öffentlicher Raum
- Elektromobilität
- Klimaschutz, Lärminderung, Luftreinhalteplanung
- Mobilitätsmanagement, Parkraumbewirtschaftung
- Wirtschaftsverkehr/Städtischer Güterverkehr

## Projekte und Veranstaltungen (Auswahl)

### Projekte

- Das Beitragsmodell als Handlungsoption zur Finanzierung eines attraktiven ÖPNV-Betriebs?
- EU-Projekt: PUSH & PULL
- Verkehrs- und Kostenfolgen von Flächennutzungs- und Bebauungsplänen
- Guiding Principles for Sustainable Mobility – GPS im transnationalen Verbund STEPPING STONES
- Grundlagenexpertise „Mobilität im Alter in Mecklenburg-Vorpommern“
- Fahrradakademie/Fahrradportal. Fortbildung und Internetportal zum kommunalen Radverkehr (Nationaler Radverkehrsplan)
- EU-Projekt ACTIVE ACCESS. Zufußgehen und Radfahren für Gesundheit und lokale Ökonomie
- EBikePendeln, Schaufenster Elektromobilität Berlin-Brandenburg
- Forschungsprojektassistenz Öffentliche Fahrradverleihsysteme – Innovative Mobilität in Städten

### Veranstaltungen

- Umsetzung von Maßnahmen zur Lärminderung: Synergien durch integrierte Planung, Seminar, 1./2. September 2015, Berlin
- Neue Mobilitätskonzepte und regionale Kooperation – Neue Herausforderungen für die Aufgabenträger, Seminar, 12./13. Oktober 2015, Berlin
- Zukunft der kommunalen Verkehrsfinanzierung, Seminar, 14./15. März 2016, Berlin
- Stadtverkehr der Zukunft, 23./24. Mai 2016, Berlin
- Parkraummanagement – neue Entwicklungen und Ansätze, 13./14. Juni 2016, Berlin
- Umgestaltung von innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen, 10./11. Oktober 2016, Berlin
- Handlungsdruck durch den städtischen Wirtschaftsverkehr und Lösungsvorschläge, 28./29. November 2016, Berlin
- Perspektiven für die ÖPNV-Finanzierung, 5. Dezember 2016, Berlin

## Veröffentlichungen

- Gies, Jürgen, Bauer Uta: Wege zu nachhaltiger Mobilität. Ergebnisse aus transnationaler Forschung unter der „Era-net Transport“ – Initiative „Stepping Stones“, Difu-Impulse 2, 2016.
- Gies, Jürgen, Klein-Hitpaß, Anne, u.a.: Elektromobilität: im Spannungsfeld technologischer Innovation, kommunaler Planung und gesellschaftlicher Akzeptanz, Difu-Impulse 1, 2016.
- Arndt, Wulf-Holger: Umweltverträglicher Wirtschaftsverkehr in Städten. Wer oder was bringt's wirklich? Dokumentation der Fachtagung „kommunal mobil 2015“, 18./19.6.2015 in Dessau-Roßlau, Difu-Impulse 6, 2015.
- Arndt, Wulf-Holger: Funktion und Gestaltung von Haupt(verkehrs)straßen mit Schwerpunkt Innenstadt, Difu-Impulse, 3, 2015.
- Bracher, Tilman, Jürgen Gies, Jörg Thiemann-Linden, Klaus J. Beckmann: Umweltverträglicher Verkehr 2050: Argumente für eine Mobilitätsstrategie für Deutschland, im Auftrag des Umweltbundesamtes, UBA-Texte 59/2014.
- Difu (Martina Hertel, Tilman Bracher) (Hrsg.), BMVI (Hrsg.): Radverkehr in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten, Difu-Sonderveröffentlichung, 2014.
- Bracher, Tilman, Jürgen Gies, Thomas Warnecke, Irene Schlünder: Finanzierung des ÖPNV durch Beiträge, Difu-Papers, 2014.
- Arndt, W., Grabow, B., Eberlein, M.: Kommunale Straßenbrücken – Zustand und Erneuerungsbedarf, Difu-Impulse Bd. 6/2013.
- Beckmann, Klaus J., Anne Klein-Hitpaß (Hrsg.): Neue Mobilitätskonzepte. Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter?, Edition Difu, Bd. 11, 2013.
- Bracher, Tilman, Hertel, Martina, BMVBS (Hrsg.): Innovative Öffentliche Fahrradverleihsysteme. Modellprojekte am Start, Berlin/Bonn, 2012.