

## **Tilman Bracher, Dipl.-Volkswirt, geb. 1955 in Stuttgart**

Studium der Volkswirtschaft in Freiburg und Verkehrswissenschaften (University College) in London,

1982-1985 Universität Freiburg und TU Berlin mit ersten Projekten zum Güterverkehr und zur Mobilität im ländlichen Raum

1985-2001 ÖPNV-Beratung und Mobilitätsforschung (ab 1995 Prokurist) bei IVU GmbH, später IVU Traffic Technologies AG in Berlin

seit 2001 als Wissenschaftler am Difu / seit 2004 Bereichsleiter Mobilität und Infrastruktur.

Seit 2003 ist Bracher (Mit-) Herausgeber des Handbuch der Kommunalen Verkehrsplanung ([www.hkv-online.de](http://www.hkv-online.de)), 2007 hat er die „Fahrradakademie“ ins Leben gerufen.

Zahlreiche Projekte, Gutachten und Veröffentlichungen, insbes. zur Mobilitätsentwicklung ([Verkehrssystem und Raumstruktur; Mobilität 2050](#)), zum ÖPNV ([ÖPNV im Wettbewerb; Handbuch ÖPNV](#)), zum Radverkehr (Konzepte für den Radverkehr, [Internetportal zum Nationalen Radverkehrsplan](#)) und zu verkehrswirtschaftlichen Fragen (Least Cost Transportation Planning, Investitionsrückstand [und Investitionsbedarf der Kommunen 2006-2020](#)).

Gremien / Mitgliedschaften: FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, SRL Vereinigung für Stadt-, Regional und Landesplanung, Deutscher Städtetag (Fachkommission Verkehrsplanung), VCD Verkehrsclub Deutschland (Wiss. Beirat), Beirat Fahrradverkehr des BMVBS: Bracher war Mitgründer von ADFC (1980), ECF (1983) und VCD (1986).