Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter:innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- **kostenfrei** für Teilnehmer:innen aus Difu-Zuwenderstädten
- **110,– Euro** für Teilnehmer:innen aus den Mitgliedskommunen des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGOs

Für alle übrigen Teilnehmer:innen gilt ein Preis von **135,– Euro**.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.
Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:
www.difu.de/agb

Seminarleitung

→ Victoria Reichow und Dr. Alexandra Bensler,
Deutsches Institut für Urbanistik (Difu), Berlin

Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

→ Sylvia Koenig, Tel. +49 30 39001-258,
fortbildung@difu.de

(Anmeldung nur online möglich)

**Schnell und komfortabel –
Ihre Onlineanmeldung unter**

https://difu.de/19815

Darum geht's...

Künstliche Intelligenz eröffnet neue Möglichkeiten für die Verkehrsplanung – von der Auswertung von Verkehrsdaten über Verkehrssteuerung im fließenden Verkehr wie auch beim Parkraummanagement bis hin zu Prognosen, Simulationen und Digitalen Zwillingen. Doch nicht jede Anwendung ist für jede Kommune geeignet. Entscheidend sind passende Anwendungsfälle, verlässliche Daten, klare Zuständigkeiten und ein nachvollziehbarer Umgang mit Ergebnissen. Das WebSeminar ordnet ein, was KI heute in der Verkehrsplanung leisten kann, wo ihre Grenzen liegen und welche Fragen zum Datenschutz, zur Datensicherheit und EU-KI-Verordnung zu beachten sind. Praxisbeispiele aus Kommunen zeigen, wie KI-gestützte Verfahren Mobilitätsdaten auswerten, Verkehrsströme und Parkraumnutzung steuern oder die Wirkung geplanter Maßnahmen vorab untersuchen können. Im Mittelpunkt steht dabei der konkrete Nutzen für Planung und Verwaltung. Anschließend geht es um die Umsetzung:

- Wie lassen sich geeignete Use Cases identifizieren und priorisieren?
- Welche technischen, organisatorischen und personellen Voraussetzungen braucht es?
- Wie können Kommunen mit Pilotprojekten starten, Kompetenzen aufbauen und typische Stolpersteine vermeiden?

Die Teilnehmenden erhalten Orientierung für eigene Vorhaben und Gelegenheit zum Austausch mit Fachleuten und kommunalen Praktiker:innen.

Zielgruppen

→ WebSeminar für Führungs- und Fachpersonal aus den einschlägigen Bereichen kommunaler Verwaltungen, insbesondere aus Verkehrs- und Stadtplanung, Straßenverkehr, Mobilität, Digitalisierung und Smart City. Darüber hinaus richtet sich die Veranstaltung an kommunale Verkehrsbetriebe, Landkreise und IT-Dienstleister sowie Fachleute aus Politik, Wissenschaft, Verbänden und Planungsbüros.

Veranstaltungsort

→ Online

Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
www.difu.de

difu
Deutsches Institut
für Urbanistik

KI in der kommunalen Verkehrsplanung

Anwendungen, Erfahrungen und Perspektiven

05. November 2026
WebSeminar

Donnerstag 05. November 2026

09.25 Ankommen im virtuellen Raum

09.30 Begrüßung und Einführung
→ Victoria Reichow und Dr. Alexandra Bensler, Difu, Berlin

KI verstehen – Chancen, Grenzen und Einsatzfelder

09.40 KI in der kommunalen Verkehrsplanung – Hype, Hoffnung oder echter Mehrwert?
→ Lisa Dreier, Difu, Berlin

KI in der kommunalen Planungspraxis

10.20 Vom eigenen Algorithmus für Verkehrszähldaten bis zur integrierten Verkehrsprognose: Lerneffekte aus den Projekten DaQuAI und MOSforecast
→ Dr. Christian Messerschmidt & Marcus-Oliver Schneider, DigiLab, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSGB), Freie und Hansestadt Hamburg

11.00 Verkehr intelligent steuern – Erfahrungen mit COMO in Essen
→ Andreas Demny, Amt für Straßen und Verkehr, Stadt Essen

11.40 Pause

12.00 Verkehrs- und Umweltzwilling Leipzig – Von Daten und Modellen zur integrierten Stadtplanung
→ Sebastian Graetz, Projektmanager Referat Digitale Stadt, Dezernat Wirtschaft, Arbeit und Digitales, Stadt Leipzig

Von der Idee zur Umsetzung

12.40 Von der Idee zur Anwendung – KI erfolgreich in der Kommune einsetzen
→ Patrick Ruess, Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO, Stuttgart

13.10 Gemeinsame Diskussion – KI in der kommunalen Verkehrsplanung: Was braucht es für die Umsetzung?

13.30 Ende des WebSeminars