

Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter:innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- **Kostenfrei** für Teilnehmer:innen aus Difu-Zuwanderstädten
- **110,- Euro** für Teilnehmer:innen aus den Mitglieds-kommunen des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGOs

Für alle übrigen Teilnehmer:innen gilt ein Preis von **135,- Euro**.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Anmeldeschluss ist eine Woche vor Veranstaltungsbeginn.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.
Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:
www.difu.de/agb

Seminarleitung

→ Dr. Alexandra Bensler und Dr. Lisa Ruhrort, Difu, Berlin

Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

→ Katrin Adam, Tel. +49 30 39001-284,
fortbildung@difu.de

Darum geht's...

Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist aktuell mit gravierenden Herausforderungen konfrontiert: Dazu gehört der Fachkräftemangel ebenso wie oftmals unsichere Finanzierungsperspektiven. Dies erschwert es in verschiedenen Kommunen, den öffentlichen Verkehr im vorgesehenen Umfang aufrechtzuerhalten und so die Daseinsvorsorge sicherzustellen oder gar eine attraktive Mobilitätsalternative zum Privat-Pkw zu bieten. Hoch- bzw. vollautomatisierte (im Folgenden „autonome“) Verkehre könnten perspektivisch dazu beitragen, dem Fachkräftemangel zu begegnen und den ÖPNV langfristig wirtschaftlicher betreiben zu können.

Das Seminar richtet sich an kommunale Entscheidungsträger:innen, die den autonomen ÖPNV im Straßenverkehr vordenken, mögliche Erfahrungen teilen und sich über Schritte informieren möchten, um die Einführung vorzubereiten. Als Basis werden zunächst Potenziale und Herausforderungen automatisierter Fahrzeuge im ÖPNV beleuchtet und konkrete Vorgehensweisen für die Einführung diskutiert. Zusätzlich werden erste kommunale Ansätze vorgestellt, die den autonomen ÖPNV strategisch verankern, und praktische Erfahrungen im Rahmen von Reallaboren und Flottenversuchen ausgetauscht.

Zielgruppen

Seminar für Führungs- und Fachpersonal aus den Bereichen der Mobilitätsentwicklung, von ÖPNV-Aufgabenträgern, Verkehrsverbünden und kommunalen Verkehrsunternehmen sowie Ratsmitglieder

Veranstaltungsort

→ online

Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
www.difu.de

Autonomer ÖPNV: Zukunft gestalten, Mobilität sichern

Strategien und Praxiswissen für Kommunen
und Verkehrsunternehmen

9. Dezember 2025
WebSeminar

(Anmeldung nur online möglich)

Schnell und komfortabel –
Ihre Onlineanmeldung unter

<https://difu.de/19119>



Dienstag 9. Dezember 2025

09.25 Ankommen im virtuellen Raum

09.30 Begrüßung und Seminareinführung

→ Dr. Alexandra Bensler und Dr. Lisa Ruhrort, Difu, Berlin

09.45 Autonomes Fahren im öffentlichen Verkehr:

Welche Änderungen ergeben sich durch das autonome Fahren im ÖPNV-Betrieb?

→ Inga Luchmann, PTV Transport Consult GmbH, Berlin

10.15 Autonomes Fahren im öffentlichen Verkehr:

Status quo und offene Punkte aus rechtlicher Perspektive

→ Till Stegemann, Rödl & Partner GmbH,
Kompetenz-Center Mobilität, Berlin

10.45 Pause

10.55 Transformationsbedarfe bei der Einführung von
autonomem ÖPNV aus kommunaler Sicht -

Erfahrungen aus dem KIRA-Erprobungsbetrieb

→ Dr. Sven Kohoutek, rms GmbH (Rhein-Main-Verkehrsverbund mbH), Frankfurt am Main

11.25 Diskussion: Wie können sich Kommunen auf den
automatisierten ÖPNV vorbereiten?

12.15 Zusammenfassung und Ausblick

12.30 Ende des Webseminars