

Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter*innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- **kostenfrei** für Teilnehmer*innen aus Difu-Zuwanderstädten
- **165,- Euro** für Teilnehmer*innen aus den Mitgliedskommunen des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGOs.

Für alle übrigen Teilnehmer*innen gilt ein Preis von **200,- Euro**.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.

Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:

www.difu.de/agb

Seminarleitung

→ Carina Heinz, Difu, Berlin

→ Jannik Lohaus, Difu, Berlin

Ihr Ansprechpartner für organisatorische Fragen

→ Bettina Leute, Tel. +49 30 39001-148,
fortbildung@difu.de

(Anmeldung nur online möglich)

**Schnell und komfortabel –
Ihre Onlineanmeldung unter**

difu.de/19024



Darum geht's...

Der zunehmende Wirtschaftsverkehr in deutschen Städten, stellt Kommunen vor große Herausforderungen hinsichtlich der Erreichung ihrer Klima- und Stadtentwicklungsziele. Steuerung und Regulierung des Wirtschaftsverkehrs rücken auch deshalb immer stärker in den Fokus der kommunalen Verkehrsplanung. Die gute Erreichbarkeit von Unternehmen, Gewerbegebieten, Wirtschaftsstandorten und Quartieren bleibt dabei die Basis für lebenswerte Städte. Die Bedarfe des Wirtschaftsverkehrs müssen dafür mit allen anderen Verkehrsträgern und kommunalen Zielen synchronisiert werden. Das für große Kommunen verpflichtende Werkzeug des SUMP's (Sustainable Urban Mobility Plan; deutsch: Verkehrsentwicklungsplan) gibt diesen ein neues Instrument in die Hand, dass auch die Planung des urbanen Wirtschaftsverkehrs erleichtern kann.

Im Seminar diskutieren wir, wie SUMP's, SULP's (Sustainable Urban Logistics Plan) und ähnliche Instrumente Kommunen bei der integrierten Planung des Wirtschaftsverkehrs helfen können.

Das WebSeminar öffnet den Raum für die Diskussion dieser und weiterer Fragen:

- Was sind SUMP's und SULP's?
- Welche Indikatoren fokussieren den Wirtschaftsverkehr?
- Wie sehen Status und Perspektiven zu SUMP's und SULP's aus?
- Wo stehen deutsche Kommunen bei Erstellung und Umsetzung von SUMP, SULP & Co.?
- Welche Erfahrungen machen große, mittlere und kleinen Kommunen mit dieser Art Planungswerkzeug und seiner Anwendung für den Wirtschaftsverkehr?

Zielgruppen

→ WebSeminar für Führungs- und Fachpersonal aus den Bereichen Mobilität, Verkehrsplanung, Stadtplanung und für Ratsmitglieder

Veranstaltungsort

→ online

Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
www.difu.de

Wirtschaftsverkehr integriert planen

Wie helfen SUMP, SULP & Co?

16. Juni 2025

WebSeminar

Montag 16. Juni 2025

09.55 Ankommen im virtuellen Raum

10.00 Begrüßung und Einführung

- Carina Heinz & Jannik Lohaus, Forschungsbereich
Mobilität, Difu, Berlin

Vom SUMP zu SULP & Co – Status und Perspektiven

10.15 Rechtlicher Rahmen, EU-Ebene, SUMP, SULP;
etc.

- Martina Hertel, Forschungsbereich Mobilität, Difu,
Berlin und Dr.-Ing. Susanne Böhler, Rupprecht Consult,
Köln

10.40 SUMP-Indikatoren für den Wirtschaftsverkehr

- Dr. Ralf Brand, Rupprecht Consult, Köln

10.55 Blick in die SUMP-Kommunen - Learnings

- Thomas Kiel d'Aragnon, Deutscher Städtetag, Berlin

11.20 Diskussion mit den Referierenden

F&A

12.00 Mittagspause

SUMP & Co im kommunalen Praxischeck

12.45 SUMP in Großstädten

13.25 SUMP in Mittelstädten

14.05 SUMP in Kleinstädten

14.45 Schlussrunde

15.00 Ende der Veranstaltung