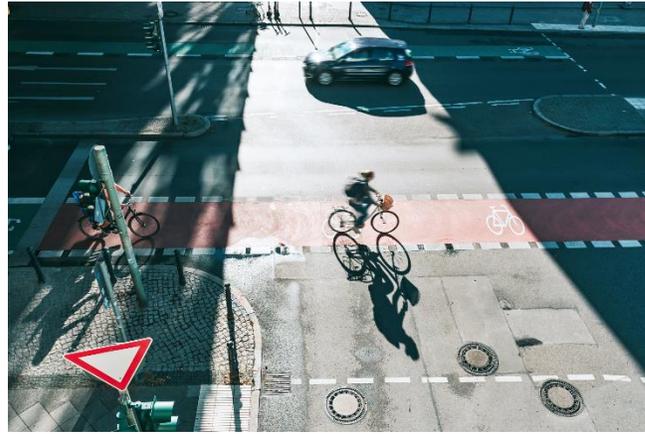


# Verkehrswende mit Investitionen in die Infrastruktur der Kommunen vorantreiben

Difu-Studie „Investitionsbedarfe für ein nachhaltiges Verkehrssystem“



Dr. Stefan Schneider | Deutsches Institut für Urbanistik

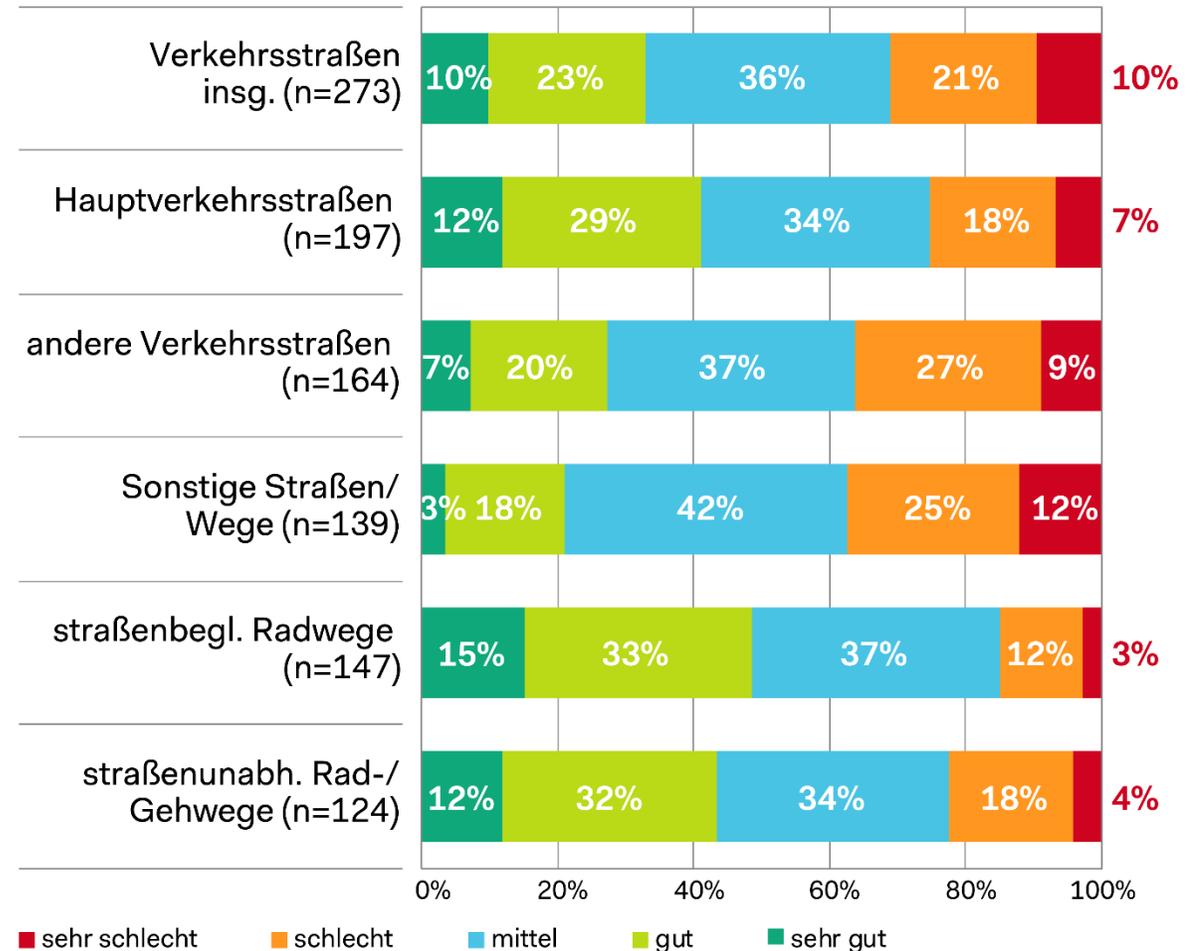
# Schätzung kommunaler Investitionsbedarfe zur Stärkung der strategischen Perspektive in den Kommunen

- Erstmalige, systematische Erfassung der Länge kommunaler Verkehrsnetze
  - mit Daten von Geoinformationssystemen (GIS)
  - ergänzt durch Befragungen von Kommunen und Verkehrsunternehmen zum Zustand der Infrastruktur
- Letzte Schätzung der kommunalen Investitionsbedarfe über alle Aufgabenbereiche im Jahr 2008
- Zwischenzeitlich Fokus auf Teilbereiche (z.B. kommunale Brücken) oder einzelne Bundesländer (z.B. Sachsen-Anhalt)



# Handlungsbedarf durch größere Mängel bei einem Drittel der Straßen

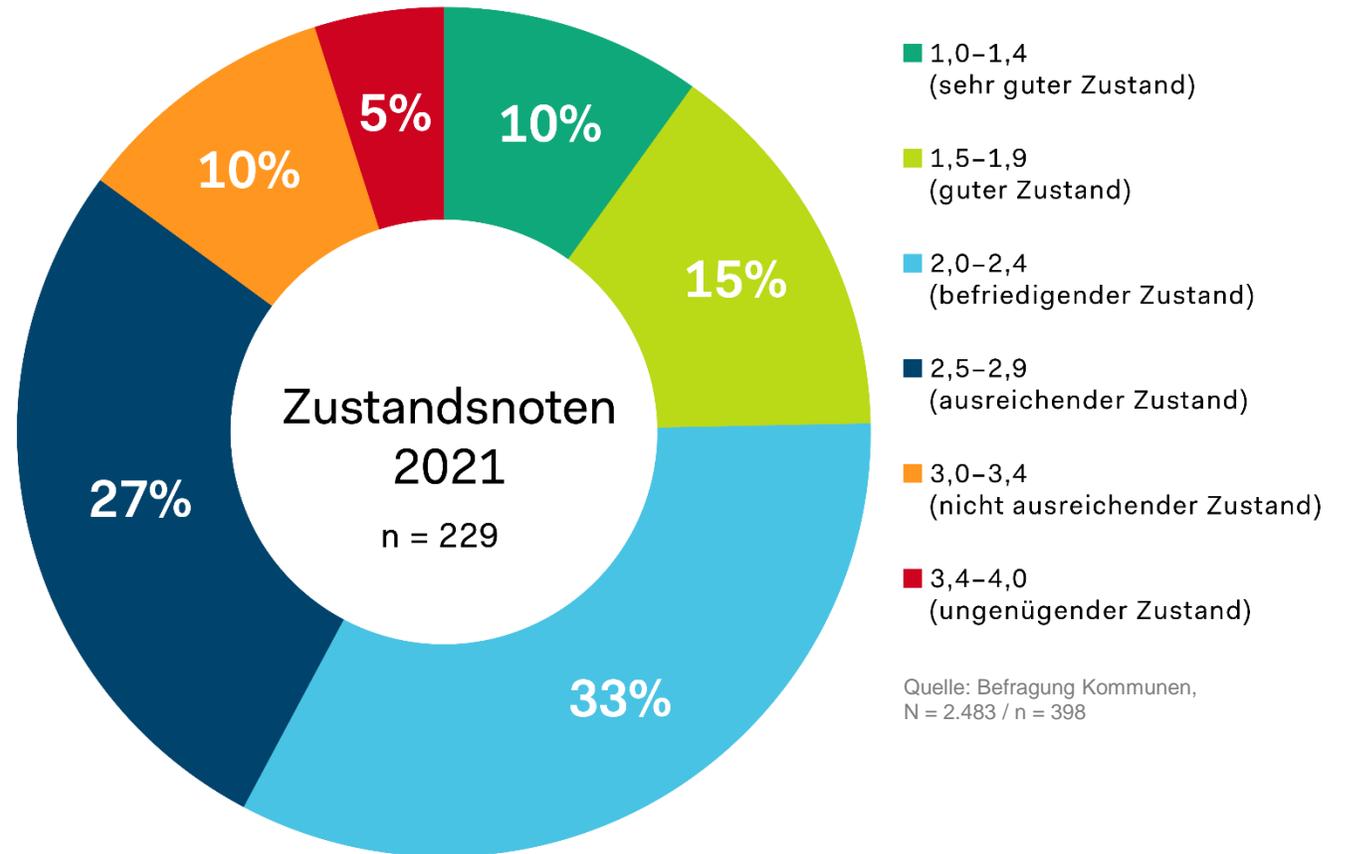
- Insgesamt 714.000 km kommunale Straßen
- Sehr schlechter Zustand bei jedem zehnten Straßenkilometer
- Weitere 21% in der Zustandskategorie „schlecht“
- Viele Straßen erreichen bis 2030 das Ende ihrer Nutzungsdauer



Quelle: Befragung Kommunen, N = 2.483 / n = 398

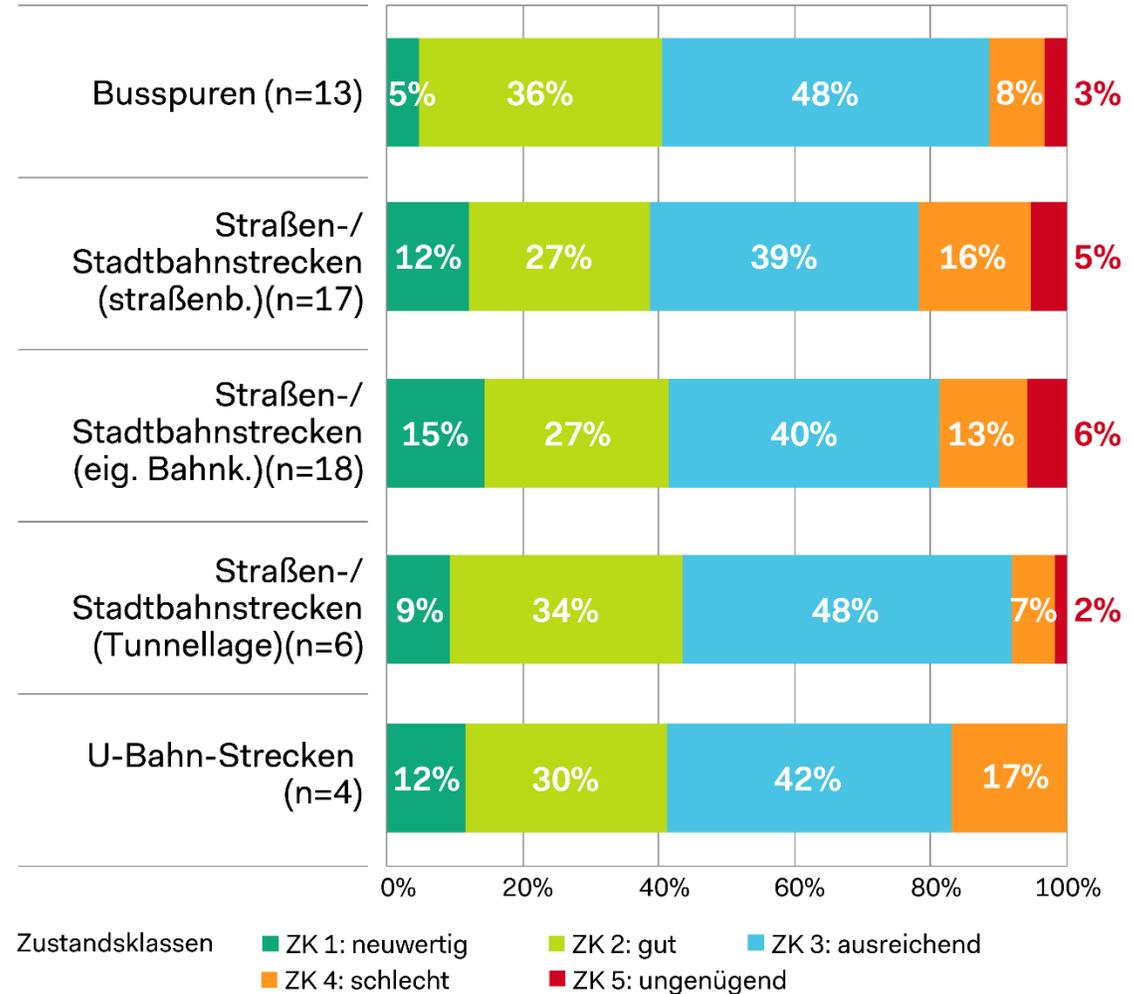
# Keine Verbesserung beim Zustand der kommunalen Brücken seit 2013

- Insgesamt 3.600 km Brücken in kommunaler Baulast
- Fast jede zweite Brücke in keinem guten Zustand
- Verkehrsbehinderungen und größere Umwege bei Ausfällen



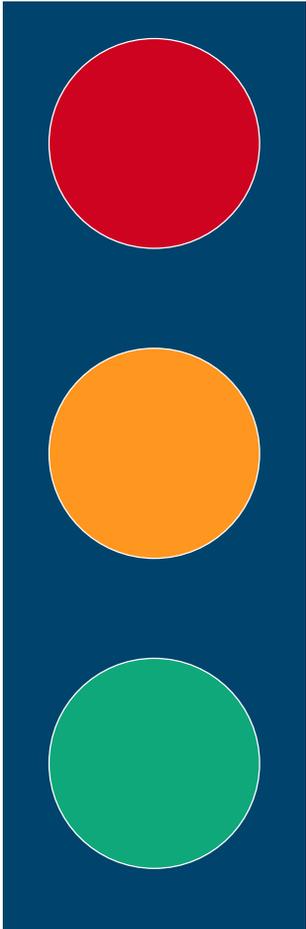
# Maßnahmen auch beim ÖPNV erforderlich

- 6.320 km Straßenbahngleise
- 10.000 Straßenbahnhaltestellen und
- 346.000 Bushaltestellen
- 900 km U-Bahn-Gleise



Quelle: Befragung Verkehrsunternehmen, N = 382 / n = 54

# Normativer Investitionsbedarf als Referenz für strategische Szenarien



## NACHHOLBEDARF

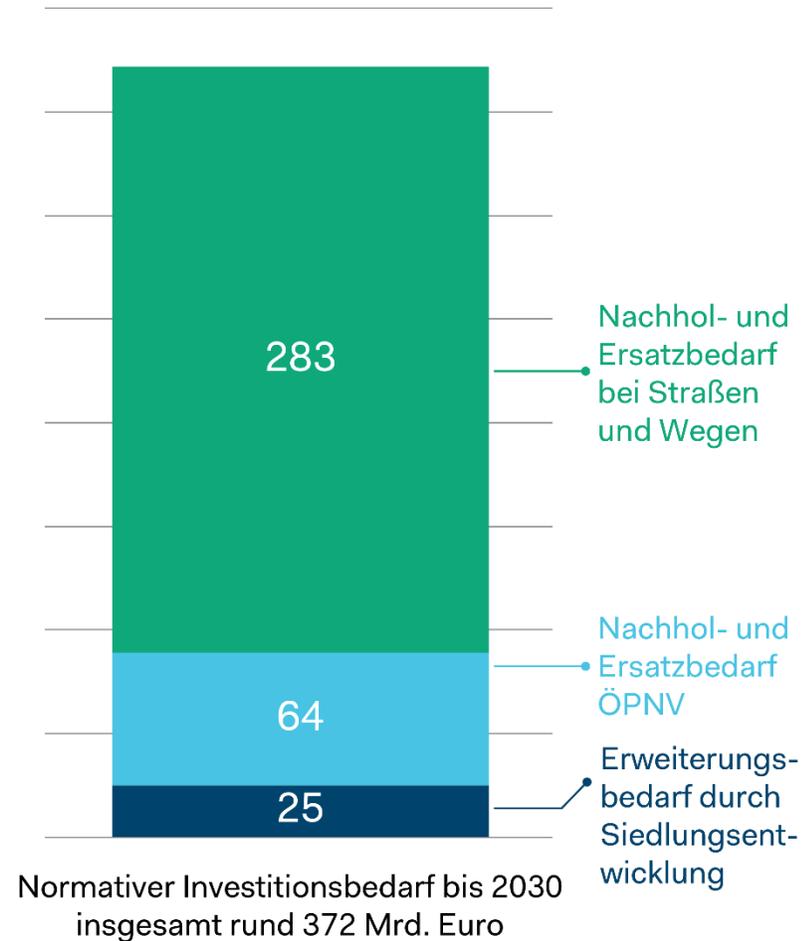
- Nicht erfolgte Investitionen in der Vergangenheit
- Abweichung vom „Soll“ in Zustand (Qualität) oder Umfang (Quantität)
- Investitionen zwingend erforderlich

## ERSATZBEDARF

- Bestandserhaltung bestehender Infrastrukturen bei heutigen Standards
- Ersatz von Anlagevermögen nach Ablauf der Nutzungsdauer
- Strategisches Potenzial für veränderte Schwerpunktsetzung

## ERWEITERUNGSBEDARF

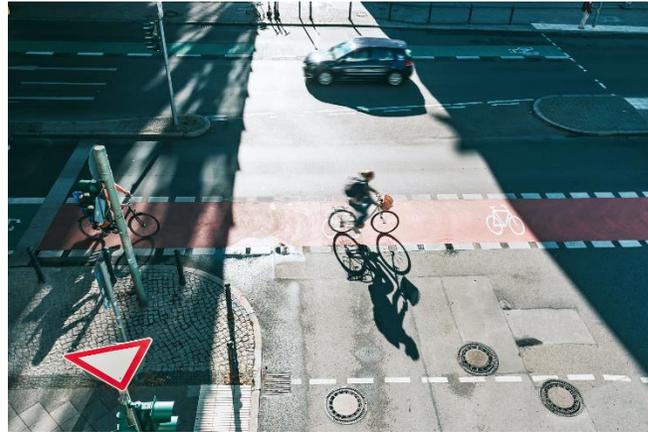
- Ausbau, Umbau, Rückbau von Infrastrukturen
- Berücksichtigung von Bedarfstreibern (demografische Entwicklung, Wirtschaftswachstum, Klimawandel usw.)
- strategischer Gestaltungsspielraum von Stadt und Beteiligungen



# Möglichkeitenfenster für Umbau durch ohnehin erforderliche Investitionen



# Schlussfolgerungen



# Für Rückfragen und ergänzende Informationen



## STUDIE

Arndt, W.-H. & Schneider,  
S. (2023). Investitionsbedarfe für  
ein nachhaltiges Verkehrssystem:  
Schwerpunkt kommunale Netze  
(Difu Impulse 7/2023). Berlin.  
Deutsches Institut für Urbanistik (Difu).

[difu.de/17207](https://difu.de/17207)



## ANSPRECHPERSON

Dr. Stefan Schneider  
+49 30 39001 – 261  
[schneider@difu.de](mailto:schneider@difu.de)



# Methodik zur Abschätzung normativer Investitionsbedarfe

## Bestand Verkehrsinfrastruktur der Kommunen

### UMFANG DER VERKEHRSNETZE

Auswertung von GIS-Daten der statistischen Landesämter (ATKIS) und der Open Street Map

### ALTER UND ZUSTAND

Straßen und Wege:  
Befragung der Kommunen mit mehr als 5.000 Einwohnern (n = 398)

ÖPNV-Infrastruktur:  
Befragung von Verkehrsunternehmen (n = 54)

Ersatzzyklen

Spezifische Baukosten

Bedarfstreiber

Normativer Investitionsbedarf

## Meta-Analyse

Basierend auf Veröffentlichungen in den Themenfeldern nachhaltige Mobilität und Verkehrswende

Insgesamt mehr als 100 Einzelpublikationen und Sammelwerke)

Auswirkungen Transformation