

Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter*innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- 255,- Euro für Teilnehmer*innen aus Difu-Zuwanderstädten
- 435,- Euro für Teilnehmer*innen aus den Mitglieds-kommunen des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGOs.

Für alle übrigen Teilnehmer*innen gilt ein Preis von 555,- Euro.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Mittags- und Pausenbewirtung sind in der Gebühr enthalten, Kosten für Anfahrt und Unterkunft müssen selbst getragen werden.

Anmeldeschluss ist zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**. Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter: www.difu.de/agb

Seminarleitung

→ Carina Heinz, Difu, Berlin

Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

→ Sylvia Koenig, Tel. +49 30 39001-258, fortbildung@difu.de

(Anmeldung nur online möglich)

**Schnell und komfortabel –
Ihre Onlineanmeldung unter**

<https://difu.de/17924>



Darum geht's...

Der zunehmende Wirtschaftsverkehr mit vielen unkoordinierten Fahrten führt zu ansteigenden Belastungen in eng bebauten Wohnvierteln. Gerade die Corona-Pandemie erzeugte mehr Lieferverkehre durch einen weiter zunehmenden Online-Handel. Örtlich führt das zu Überlastungen des Straßennetzes. Lieferfahrzeuge parken in der 2. Reihe, auf Gehwegen und in Kreuzungsbereichen. So werden Verkehrsteilnehmende behindert und mitunter gefährdet. Aber auch andere Segmente des Wirtschaftsverkehrs wie Speditionsverkehre oder Baustellenverkehr nehmen zu. Hier ist es vor allem die Größe der Fahrzeuge, die zu Platz-, Lärm- und Luftschadstoff-Problemen führt.

Um diese Belastungen zu vermindern, müssen Kommunen die Belange des Wirtschaftsverkehrs in ihre Verkehrsplanung integrieren. Dazu fehlt Kommunen oft ein Verständnis für diese Verkehrsart. Belastbare Datengrundlagen, um den Wirtschaftsverkehr detailliert für unterschiedliche räumliche Bereiche und Auflösungen darzustellen, sind meist nicht vorhanden. Auch mangelt es oft an Erfahrungen im Umgang mit den Akteuren in dieser Verkehrsart und möglichen Maßnahmen zur stadtverträglichen Gestaltung des Wirtschaftsverkehrs. Somit finden sich kommunale Konzepte, bei denen die Belange des Wirtschaftsverkehrs integriert werden, in der kommunalen Praxis bisher selten. Innovative Maßnahmen wie beispielsweise Mikro-Depots, Verlagerung auf Lastenräder, Lkw-Routennetze, Umweltzonen, Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen sind Ansätze, in den Kommunen die genannten Belastungen zu reduzieren. Die Umsetzungserfahrungen und Wirkungen solcher z.T. noch pilothafter Ansätze werden im Seminar diskutiert. Dabei stehen planerische, rechtliche (Ordnungsrecht, Städtebaurecht), politische und organisatorische Aspekte im Vordergrund.

Zielgruppen

→ Seminar für Führungs- und Fachpersonal aus den zuständigen kommunalen Bereichen wie Verkehr, Stadtentwicklung, Stadtplanung, Wirtschaft, Kämmerei, aus IHK sowie für Ratsmitglieder

Veranstaltungsort

→ Deutsches Institut für Urbanistik, Zimmerstr. 13-15
(Eingang 14-15), 10969 Berlin

Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
www.difu.de

Stadtverträglicher Wirtschaftsverkehr

**Verkehrswende im städtischen Güter-
und Lieferverkehr**

**16.–17. Oktober 2023
Berlin**

Montag 16. Oktober 2023

10.30 Begrüßung und Seminareinführung

→ Carina Heinz, Difu, Berlin

Problemaufriss und Beispiele städtischer Wirtschaftsverkehrskonzepte

10.45 Wirtschaftsverkehr kommunale Planungsaufgabe?

→ Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt, Bereichsleiter "Mobilität und Raum", Zentrum Technik und Gesellschaft, Technische Universität Berlin

11.30 Initiative Urbane Logistik Hannover – Erfahrungsbericht

Tim Gerstenberger, Stabstelle Smart City – Strategien und Projekte, Landeshauptstadt Hannover

12.15 Nachhaltige Stadtlogistik Wiesbaden

→ Carola Pahl, Tiefbau- und Vermessungsamt, Landeshauptstadt Wiesbaden

12.45 Netz für Großraum- und Schwertransporte innerhalb der Stadt

→ Marvin Gehrke, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, Berlin

13.15 Mittagspause

Thementische: Kommunale Lösungen – Strategien und Maßnahmen für einen stadtverträglichen Wirtschaftsverkehr

13.45 Erfahrungsaustausch an verschiedenen, parallelen Thementischen

- Tisch 1: fLotte Berlin – Freie Lastenräder
→ Thomas Büermann, ADFC, Berlin
- Tisch 2: WüLivery – Hauslieferservice Würzburg
→ Karolin Zientarski, Radboten GmbH, Würzburg
- Tisch 3: Potenziale von Nachtbelieferung am Beispiel der Stadt Köln
→ Lasse Pipoh, Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung, Stadt Köln

- Tisch 4: Wirtschaftsverkehrsbeauftragte/r
→ Dr. Christiane Behrisch, Koordinatorin, Landeshauptstadt München
- Tisch 5: Bundesverband KEP e.V.
→ Andreas Schumann, Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V., Berlin
- Tisch 6: Förderungen über Nationale Klimaschutzinitiative (NKI)
→ Nele Bilo, Agentur für kommunalen Klimaschutz, Difu, Berlin

14.45 Kaffeepause

Rechtlicher Rahmen für die Umsetzung von Maßnahmen für einen stadtverträglichen Wirtschaftsverkehr

15.00 Handlungsrahmen und rechtliche Ansätze

→ Karsten Sommer, Rechtsanwalt und Fachanwalt für Verwaltungsrecht, Berlin

Exkursion

16.00 Mikro-Konsolidierungszentrum Westhafen

→ BEHALA Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH

17.30 Ende erster Tag und Rückfahrt zum Difu möglich

Dienstag 17. Oktober 2023

09.30 Reflexion des ersten Veranstaltungstages

→ Carina Heinz, Difu, Berlin

Maßnahmenübersicht – Kurzreferate

09.45 Transportrad-Mietsysteme – Alternative für den privaten Lastentransport

→ Anita Benassi, Transportrad Initiative Nachhaltiger Kommunen TINK GmbH, Konstanz

10.10 Effizienter Einsatz von E-Cargo-Bikes in der City-Logistik

→ Peter David, CCO, RytleX, Bremen

10.35 Micro-Hubs und urbaner Umschlag – Konzepte und Anforderungen

→ Tom Assmann, Fakultät Maschinenbau, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

11.00 Kaffeepause

11.15 Ladezonen

→ Carsten Hansen, Bundesverband Paket und Expresslogistik (BIEK), Berlin

11.40 Leitfaden Lieferflächen Berlin

→ Nico Keinath, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, Berlin

12.05 Quartierslogistik im Rahmen wohnstandortbezogener Mobilitätskonzepte

→ Christian Bitter, stattbau münchen GmbH, München

12.30 Mittagspause

Arbeitsgruppen

13.30 Austausch in Arbeitsgruppen

- AG 1:
Flächenbezogene Maßnahmen: KEP-Probleme: Mikro-Konsolidierungszentren, Ladezonen, Zufahrtsbeschränkungen
→ Christian Bitter, stattbau münchen GmbH, München
- AG 2:
Fahrzeugbezogene Maßnahmen: Fördermaßnahmen, ausreichende Infrastruktur, ordnungsrechtliche Maßnahmen
→ Peter David, CCO, RytleX, Bremen

14.30 Diskussionsrunde „Umsetzungswege Maßnahmen“ mit Vorstellung der Ergebnisse der AGs

→ Moderation: Andreas Schumann, Vorstandsvorsitzender des Bundesverbandes der Kurier-Express-Post-Dienste e.V. (BdKEP), Berlin

15.30 Ende der Veranstaltung