

## Teilnahmegebühr

90, – Euro (brutto)

Diese Gebühren werden mit 7% versteuert.

Anmeldeschluss ist eine Woche vor Veranstaltungsbeginn.  
(Begrenzte Zahl an Teilnehmenden pro Seminargruppe!).

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.  
Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:  
[www.difu.de/agb](http://www.difu.de/agb)

## Seminarleitung

- Victoria Langer, Difu, Berlin
- Doris Reichel, Difu, Berlin

## Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

- Maria Saddington  
Tel. +49 30 39001-271  
[fussundrad@difu.de](mailto:fussundrad@difu.de)

## Veranstalter

- Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
[www.difu.de](http://www.difu.de)

## Zielgruppen

- Online-Seminar im Auftrag des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) für Fachleute aus Kommunalverwaltungen, Planungsbüros und Verbänden mit direktem Bezug zur Gestaltung von innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen.

(Anmeldung nur online möglich)

Ihre Onlineanmeldung  
unter

[difu.de/16615](http://difu.de/16615)



## Darum geht's...

Schwere innerörtliche Verkehrsunfälle ereignen sich vor allem an Kreuzungen und Einmündungen in Hauptverkehrsstraßen. Um die Sicherheit an Knotenpunkten zu verbessern, muss ein konfliktvermeidendes Kreuzungsdesign mit guten Sichtbeziehungen gefunden werden. Diese Veranstaltungsreihe stellt die Verkehrssicherheit von zu Fuß Gehenden und Radfahrenden in den Fokus, die im Fall eines Unfalls besonders schweren Folgen ausgesetzt sind.

Die aktualisierte Neuauflage der Fortbildungsreihe „Gute Kreuzungen für alle“ unterstützt Fachleute aus Kommunalverwaltungen, Planungsbüros und Verbänden darin, Kreuzungen und Einmündungen so zu gestalten, dass sich Menschen zu Fuß und mit dem Fahrrad ungefährdet bewegen und sicher queren können, und sich dabei auch sicher fühlen. Sicherheitsbelange dürfen der optimierten Leistungsfähigkeit der Knoten für den Kfz-Verkehr nicht untergeordnet werden.

In drei Modulen bestehend aus Vorträgen, Arbeitsgruppen und Reflexionssitzungen erlangen Sie grundlegendes aktuelles Wissen für eine verkehrssichere Planung und Gestaltung von Knotenpunkten für den Fuß- und Radverkehr.

Dabei geht es um:

- die Vertiefung der Kenntnisse des geltenden Rechts- und Planungsinstrumentariums (Umsetzung von StVO und VwV-StVO; sachgerechte Anwendung von Regelwerken und Hinweisen der FGSV (RASt/EFA/ERA/ESG usw.)),
- gestalterische Lösungen unter den konkreten gegebenen Verhältnissen und Berücksichtigung der objektiven sowie subjektiven Sicherheitsbedürfnisse an Kreuzungen,
- das Erkennen und Abbauen von Sicherheitsdefiziten bei ungeschützten Verkehrsteilnehmenden an Knotenpunkten (u.a. gesicherte Führungen, sichere Gestaltung von Querungsstellen),
- verbesserte Umsetzung der Anforderungen an Barrierefreiheit bei Querungsstellen,
- die Vermittlung von nationalen und europäischen Good Practice Beispielen aus Deutschland, Dänemark und den Niederlanden,
- den Erfahrungsaustausch zum Prozess der praktischen Maßnahmenumsetzung an konkreten Planungsbeispielen.



# Gute Kreuzungen für alle

**Knotenpunkte attraktiv und  
verkehrssicher gestalten**

Online-Seminar für Planung und Verwaltung

Wählen Sie Ihre Seminargruppe: Durchführung im  
September, November und Dezember 2021

Im Auftrag des



gefördert durch:



# Programm\*

## Modul 1:

Impulsreferate

Videoaufzeichnungen (On-demand abrufbar)

Lernen Sie direkt von den Expert\*innen ihres Fachs: Sie steigen in die Thematik mit einem Überblick zu den rechtlichen Planungs- und Gestaltungsgrundlagen in Deutschland ein. Es folgt ein Fachvortrag zu den Unfallrisiken und Problemlagen. Im Anschluss erfahren Sie am Berliner Beispiel interessante Details zur Kreuzungsgestaltung und welche Erfahrungen in der Praxis gemacht wurden. Die drei aufgezeichneten Vorträge stehen Ihnen online zum flexiblen Abruf zur Verfügung. Ihre Fragen zu den Vorträgen halten Sie auf einer gemeinsam genutzten digitalen Plattform fest. Sie werden im weiteren Verlauf des Seminars von den Referierenden beantwortet.

### Impulsvortrag 1:

Grundlagen und Gestaltungsgrundsätze zur Führung des Fuß- und Radverkehrs

→ Dr. Lothar Bondzio, Brilon Bondzio Weiser  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum

### Impulsvortrag 2:

Sicher über die Kreuzung! Unfallrisiken, -analysen und Handlungsbedarfe für sichereren Rad- und Fußverkehr

→ Wolfram Mischer, Bezirksregierung Detmold

### Impulsvortrag 3:

Knotenpunktgestaltung in Deutschland - Planungsansätze und Vorgehen in Berlin

Gestaltungshinweise an praktischen Beispielen  
→ Merja Spott, Senatsverwaltung für Umwelt,  
Verkehr und Klimaschutz, Berlin

## Modul 2:

Online-Arbeitsgruppen (90 Min.)

Live-Veranstaltung

In Ihrer Arbeitsgruppe können Sie sich aktiv beteiligen. Sie treffen die Referierenden der Impulsvorträge 1 oder 2 live, die Ihnen Planungsaufgaben aus der Praxis zur Diskussion stellen. In Kleingruppen erarbeiten Sie Optionen der Knotengestaltung hinsichtlich sicheren Fuß- und Radverkehrs. Hier haben Sie auch die Möglichkeit eigene Planungsbeispiele\*\* zum Thema vorzustellen und gemeinsam Lösungsansätze zu diskutieren.

Wählen Sie bitte eine Arbeitsgruppe aus (entweder/oder):

- **Arbeitsgruppe „Großstadt“**  
(Fokus der AG: städtische, komplexe Knoten)  
→ Leitung: Dr. Lothar Bondzio, Brilon Bondzio Weiser  
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum
- **Arbeitsgruppe „Kleinere Kommune“**  
(Fokus der AG: Knoten an Ortsdurchfahrten)  
→ Leitung Wolfram Mischer, Bezirksregierung Detmold

\*\* Teilnehmende, die ein eigenes Beispiel einbringen und zur Diskussion stellen wollen, bitten wir, dies über die angegebene Kontaktadresse anzumelden.

## Bonus-Modul:

Blick in die Praxis: Beispiele aus Dänemark

Webinar in Zusammenarbeit mit der Straßenverkehrsakademie, (je nach Anmeldezeitpunkt Möglichkeit zur Teilnahme oder zum Abruf der Aufzeichnung des Webinars) | 09.11.2021

## Modul 3:

„Wodurch zeichnen sich gute Kreuzungen für alle aus? - Ein Blick über den Tellerrand“ und Abschlussplenum (120 Min.)  
Live-Veranstaltung

In Modul 3 beschäftigen Sie sich anhand praktischer Beispiele mit dem dänischen und niederländischen Kreuzungsdesign. Sie betrachten ausgewählte Konfliktsituationen sowie konkrete Lösungen unserer Nachbarländer und erhalten u.a. einen vertieften Einblick in die Planung sogenannter „geschützter Kreuzungen“.

Im abschließenden Plenum reflektieren wir mit Ihnen die Seminarreihe und diskutieren offene Fragen. Modul 3 findet live statt.

### Abschlussvortrag:

Kreuzungsdesign in Dänemark und den Niederlanden

→ Tina Kunz, Mobility & Rail, Ramboll Deutschland GmbH

### Abschlussplenum

→ Merja Spott/Lea Wisken, Senatsverwaltung für  
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Berlin  
→ Victoria Langer, Doris Reichel, Difu, Berlin

Die Terminübersicht finden Sie hier:

[difu.de/16615](https://difu.de/16615)



## Weitere Difu-Veranstaltungen zu Mobilitätsthemen

- Stadtverträglicher Autoverkehr? | 25.-26.10.2021
- Mobil zwischen Stadt und Umland | 11.-12.11.2021

<https://difu.de/veranstaltungen>

\*Änderungen vorbehalten