

VERÖFFENTLICHUNGEN (letzten 15 Jahre)

Uta Bauer, Jürgen Gies (2021): Mobilität im ländlichen Raum. Flexible Angebote sind das Ass im Ärmel. In: politische ökologie 164, 165, Mobilitätswende - Die Zeit ist reif. S.49 -53

Bauer, Uta, Drews, Fabian (2021): E-Tretroller-Verleihsysteme. Wohin führt die Reise? In: AKP 3/2021, S. 32,33.

Uta Bauer, Jürgen Gies, Annegret Hoch, Beate Hollbach-Grömig, Carsten Kühl, Ricarda Pätzold, Henrik Scheller, Stefan Schneider (2021): Das Umland der Städte Chancen zur Entlastung überforderter Wohnungsmärkte Plausibilitäten – Determinanten – Restriktionen. Difu-Sonderveröffentlichung. <https://repository.difu.de/jspui/handle/difu/581353>

2020

Bauer, Uta; Bracher Tilman (2020): Bewohnerparken in den Städten – wie teuer darf es sein? Difu Standpunkt. Berlin 2020, <https://difu.de/nachricht/bewohnerparken-in-den-staedten-wie-teuer-darf-es-sein>

Bauer, Uta, Thomas Stein Victoria Langer (Hrsg.)(2020): Emissionen sparen, Platz schaffen, mobil sein. Handlungsleitfaden City2Share. Difu Sonderveröffentlichung 2020. <https://repository.difu.de/jspui/handle/difu/578537>

Agora Verkehrswende (Hrsg.)(2020): Ein anderer Stadtverkehr ist möglich. Neue Chancen für eine krisenfeste und klimagerechte Mobilität: Autor*innen: Uta Bauer, Tilman Bracher, Jürgen Gies. <https://repository.difu.de/jspui/handle/difu/578055>

Bauer, Uta; Stein, Thomas (2020): Bürgerinnen und Bürger an der Verkehrswende beteiligen. Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem BMU-Forschungsprojekt City2Share und weiteren kommunalen Praxisbeispielen. Berlin.

Bauer, Uta (2020): Spielplatz Straße. In: der gemeinderat. 6/2020, S.22

2019

Bauer, Uta; Frölich v. Bodelschwingh (2019): Stadtentwicklung: Erfolgreiche Planungen durch Gendergerechtigkeit: Bilanz und Ausblick. In: ZdW Bay 6/2019, S. 242 – 245.

Bauer, Uta (Hrsg.)(2019): So geht's – Fußverkehr in Städten neu denken und umsetzen. Bd. 18, Edition Difu – Stadt Forschung Praxis. Berlin. ISBN: 978-3-88118-643-8 | ISSN: 1863-7949

Bauer Uta / Langer, Victoria; Stein / Thomas (2019): Verkehrsplanung auf Stadtteil-ebene. Mobilität in klimaneutralen Stadtquartieren – elektrisch, multimodal und vernetzt. In: Ökologisches Wirtschaften 3.2019, S. 22-24.

Bauer, Uta; Stein, Thomas; Langer, Victoria (2019): Mobilitätsmanagement in der Bundesverwaltung - Handlungsempfehlungen für die Praxis. Umweltbundesamt (Hrsg.), Dessau-Roßlau.

Bauer, Uta; Stein, Thomas (2019): Mobilitätsstationen in der kommunalen Praxis. Erkenntnisse und Erfahrungen aus dem BMU-Forschungsprojekt City2Share und weiteren kommunalen Praxisbeispielen. Berlin.

Bauer, Uta / Gies, Jürgen / Stein, Thomas (2019): Zukunftsfähige Mobilitätskonzepte im Quartier" In: QUARTIER, Fachmagazin für Wohnungsbau 2/2019, 7-14.

Bauer, Uta; Hertel, Martina; Sedlak, Robert (2019): Parkraummanagement lohnt sich! Leitfaden für Kommunikation und Verwaltungspraxis. (Hrsg.): Agora Verkehrswende, Berlin.

2018

Bauer, Uta; Hertel, Martina; et al. (2018): Umparken - den öffentlichen Raum gerechter verteilen. Zahlen und Fakten zum Parkraummanagement. (Hrsg.): Agora Verkehrs-wende, Berlin.

Bauer, Uta; Hertel, Martina; Buchmann, Lisa (2018): Geht doch! Grundzüge einer bundesweiten Fußverkehrsstrategie. Umweltbundesamt (Hrsg.) Texte 75/2018, Dessau-Roßlau.

Bauer, Uta: Selbstständig mobil sein – Integration auf zwei Rädern, in: Zuwanderung und Integration von Geflüchteten in Kommunen Difu Impulse Bd. 1/2018

2017

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (Hrsg.)(2017): Parkraumbewirtschaftung – Nutzen und Effekte. Uta Bauer (Bearb.), Martina Hertel (Bearb.), Stefanie Hanke (Bearb.).

Bauer, Uta; Frölich v. Bodelschwingh, Franciska (2017): 30 Jahre Gender in der Stadt- und Regionalentwicklung - Erfahrungen und Perspektiven. Berlin

Bauer Uta / Herget, Melanie / Manz, Wilko / Scheiner Joachim (2017): Mobilität von Familien – Was ist charakteristisch? Was erleichtert ihren Alltag? Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung – 77. S. 1 – 20.

Bauer, Uta Melanie Herget, Wilko Manz, Joachim Scheiner (2017): Familienmobilität in Berlin. In: Sen-StadtUm (Hrsg.). Stadt der Zukunft - Stadt der Vielfalt, Heft 6, Zielgruppengerechte Mobilitätsangebote, S. 19 - 23

2016

Bertelsmann Stiftung (Hrsg.) Monitor Nachhaltige Kommune. Bericht 2016. Bearb.: Dr. Grabow, Busso, Dr. Jasmin Honold, Uta Bauer, Ulrike Wolf, Detlef Landua, Paul Gallep (Difu), Henrik Riedel, Oliver Haubner, Dr. Nils Zumbansen, Dr. Kirsten Witte (Bertelsmann Stiftung), Bertelsmann Stiftung (Auftraggeber).

Bauer, Uta; Gies, Jürgen (Hrsg.) (2016): Wege zu nachhaltiger Mobilität. Gute Beispiele aus dem europäischen Ausland und Deutschland. Difu-Impulse. Berlin

2015

Bauer Uta / Herget, Melanie / Manz, Wilko / Scheiner Joachim (2015): Mobilität von Familien – ein täglicher Balanceakt. Was Kommunen und Verkehrsunternehmen tun können, um Familien zu entlasten. In: Stadt und Gemeinde, 7-8, S.321,322.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.)(2015): Familienmobilität im Alltag – Herausforderungen und Handlungsempfehlungen. Bearb.: Uta Bauer, Dr. Melanie Herget, Dr. Wilko Manz, Dr. Joachim Scheiner. Berlin

2013 / 2014

Bauer, Uta / Böcker, Mone (2014): Barrierefreiheit mit System – Praktische Empfehlungen mit einem Beispiel aus Glückstadt. In: PlanerIn, Heft 05/2014, S. 33 – 35.

Bauer, Uta / Wohltmann, Heike / u.a. (2013): Altersgerecht umbauen - Mehr Lebensqualität durch weniger Barrieren, Sonderveröffentlichung, Hrsg.: BMVBS, Berlin 2013

2012

Bauer, Uta / Böcker, Mone (2012): Barrieren in Stadtquartieren überwinden. BMVBS (Hrsg.), Berlin, vergriffen (Online-Publikation)

Bauer Uta / Rittmeier, Bernd / Scheiner, Joachim / Schlump, Christian / Wohltmann, Heike (2012): Mobilität, Erreichbarkeit und soziale Exklusion. Fähigkeiten und Res-sourcen einer ländlichen Bevölkerung für eine angemessene Versorgung und Teilhabe am öffentlichen Leben. BBSR-Online-Publikation 27/2012. Bonn: BBSR.

Bauer, Uta / Dähner, Susanne (2012): Mehr Raum für starke Frauen. In: LandInForm: März 2012, S.42,43.

2011

Bauer, Uta / Böcker, Mone (2011): Barrierefreie Stadtquartiere – Ein Zukunftsthema. In: PlanerIn, Heft 02/2011, S. 47 – 49.

Bauer, Uta / Scheiner, Joachim / Liepe, Susanne / Jung, Silke / Günthner, Stephan (2011): Ohne Auto einkaufen. Hrsg.: BMVBS. Werkstatt:Praxis, Heft 76 (vergriffen).

Bauer, Uta / Scheiner, Joachim / Liepe, Susanne / Jung, Silke / Günthner, Stephan (2011): Nahversorgung und Nahmobilität: Verkehrsverhalten und Zufriedenheit. BMVBS-Online-Publikation 08/2011. Berlin: BMVBS.

Bauer, Uta / Liepe, Susann / Scheiner, Joachim (2011): Zu Fuß und mit dem Fahrrad einkaufen – kommunale Handlungsstrategien. In: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung – 61. Ergänzungslieferung 8/11, S. 1-15

Bauer, Uta; Dähner / Susanne (2011): Frauen Machen Neue Länder – Mehr Raum für starke Frauen! Hrsg.: BMI, Berlin

Bauer, Uta / Schwarze, Björn / Wohltmann, Heike (2011): Informations- und Beratungsinstrumente zur Wohnstandortwahl von privaten Haushalten. In: Bock, Stephanie; Hinzen, Ajo; Libbe, Jens: Nachhaltiges Flächenmanagement – Ein Handbuch für die Praxis. Berlin. S. 191-197.

2010

Bauer, Uta / Liepe, Susann / Scheiner, Joachim (2010): Nahmobilität beim Einkauf. In: PlanerIn. August 2010, S.17-20

Bauer, Uta; Dähner / Susanne (2010): Frauen Machen Neue Länder – Das volle Leben, Frauenkarrieren in Ostdeutschland. Hrsg.: BMI, Berlin

Bauer, Uta (2010): Gender Mainstreaming in der Planung. In: Planen, Bauen, Umwelt, ein Handbuch. Hrsg.: Dietrich Henckel, Kester von Kuczkowski, Petra Lau, Elke Pahl-Weber, Florian Stellmacher; Wiesbaden, S. 185-186

Bauer, Uta / Holz-Rau, Christian / Scheiner, Joachim / Schwarze, Björn / Wohltmann, Heike (2010): Ist das Leben in Suburbia nachteilig? Wohnstandortzufriedenheit und Mobilität in Stadt und Umland. In: Standort - Zeitschrift für angewandte Geographie 34(3), S.88-96.

Bauer, Uta / Wohltmann, Heike / u.a. (2010): Altersgerecht umbauen - 20 Modellvorhaben Sonderveröffentlichung, Hrsg.: BMVBS, Berlin 2010

2009

Bauer, Uta / Pahl-Weber, Elke (2009): Grenzen des konsensualen Stadtumbaus - Erfahrungen aus Schwerin. Von der Kooperation zur Stadtumbausatzung. In: Die Wohnungswirtschaft, 4/2009, S.22,23.

Bauer, Uta / Holz-Rau, Christian / Scheiner, Joachim / Schwarze, Björn / Wohltmann, Heike (2009): Gezielter suchen – besser Wohnen. Unabhängige Wohnstandortinformation zur Stärkung städtischer Standorte. In: PLANERIN 01/2009

Bauer, Uta / Holz-Rau, Christian / Scheiner, Joachim / Schwarze, Björn / Wohltmann, Heike (2009): Wohnstandortwahl privater Haushalte: Flächensparen durch bessere Informationen? In: Beiträge aus der REFINA-Forschung Band IV „Nachhaltiges Flächenmanagement – in der Praxis erfolgreich kommunizieren, S. 121 – 132, Berlin

Bauer, Uta / Dähler, Susanne (2009): Frauen Machen Neue Länder – Gut positioniert in der Bewältigung der Wirtschaftskrise. Hrsg.: BMVBS, Berlin

2008

Bauer, Uta / Pahl-Weber, Elke (2008): Von der Kooperation zur Stadtumbausatzung, Grenzen des konsensualen Stadtumbaus. Erfahrungen aus Schwerin. In: BBR (Hrsg.): Stadtquartiere im Umbruch. Infrastruktur im Stadtbau – Chancen für neue Freiräume. S.41-47

Bauer, Uta (2008): Wettbewerb um Einwohner – „soft-policy“-Maßnahmen. In: der städtetag, 01/2008, S. 28 – 31

2007

Bauer, Uta / Bock, Stephanie / Wohltmann, Heike (2007): Vergleichende Wirkungsanalyse zur Umsetzung von Gender Mainstreaming im EU-Programm URBAN II. In: Raumforschung und Raumordnung, Heft 2/2007, S. 146 – 158.

Bauer, Uta / Bock, Stephanie / Meyer, Ulrike / Wohltmann, Heike (2007): Gender Mainstreaming in der Bauleitplanung – Eine Handreichung mit Checklisten. DIFU-Papers, 24 Seiten

2006

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.) (2006): Städtebau für Frauen und Männer. Das Forschungsfeld „Gender Mainstreaming im Städtebau“ im Experimentellen Wohnungs- und Städtebau. Bearbeitung: Uta Bauer, Dr. Stephanie Bock, Ulrike Meyer, Heike Wohltmann. Werkstatt:Praxis, Heft 44, Bonn.

Bauer, Uta / Bock, Stephanie / Wohltmann, Heike (2006): Neue Qualitäten im Städtebau durch Gender Mainstreaming? Ergebnisse des ExWoSt-Modellvorhabens „Gender Mainstreaming im Städtebau“. In: RaumPlanung, 129, S. 248 – 252

Bauer, Uta (2006): Gender Mainstreaming in der Flächenpolitik am Beispiel der Stadt-Region Stuttgart. Hrsg.:BMVBS/BBR, Expertise im Auftrag des Deutschen Instituts für Urbanistik, 42 Seiten, Bonn.

Bauer, Uta / Marsch, Stephanie / Pahl-Weber, Elke (2006): Soziale Infrastruktur anpassen – Strategien bei Nachfragerückgang, in: PlanerIn, Heft 4, S. 35 – 37.

Bauer, Uta, et al. (2006): Beratungsangebote zur Verwirklichung verkehrseffizienter Regionen. In: Gutsche, J.-M.; Kutter, E. (Hrsg.): Mobilität in Stadtregionen. Berlin, S. 89 – 120

2005 und früher

Bauer, Uta / Holz-Rau, Christian / Scheiner, Joachim (2005): Standortpräferenzen, in-traregionale Wanderungen und Verkehrsverhalten. Ergebnisse einer Haushaltsbefragung in der Region Dresden, in: Raumforschung und Raumordnung 63(4), S. 266-278.

Bauer, Uta / Bergmann, Eckehard / Bock, Stephanie / Frölich, Franziska / Meyer, Ulrike / Wohltmann, Heike (2004): Der steinige Weg in die Praxis. Neues Modellvorhaben Gender Mainstreaming im Städtebau. In: PlanerIn, 3_04, S.11 - 13

Bauer, Uta (2004): Mieter gewinnen mit Frühstückstüte und Straßenbahn-Abo. In: Immobilien Zeitung, Serie Immobilienmarketing, vom 29.1.2004, Nr.3, S.9.

Bauer, Uta (2003): Nachhaltige Stadtentwicklung in schrumpfenden Städten – Selbst-läufer oder zukünftige Gestaltungsaufgabe? In: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 10/11, S. 635 – 646.

Bauer, Uta / Holz-Rau, Christian / Scheiner, Joachim (2003): Standortbedingungen und Standortanforderungen privater Haushalte. In: Axel Stein (Hrsg.): Siedlungsstrukturelle Leitbilder und Standortpräferenzen. ECTL Working Paper 20, TU-Hamburg-Harburg, S. 47 – 71.

Bauer, Uta (2003): Service contra Wohnungsleerstand – Mobilitätsmanagement, ein Handlungsfeld für die Wohnungswirtschaft?. In: vhw Forum Wohneigentum, Zeitschrift für Wohneigentum in der Stadtentwicklung und Immobilienwirtschaft, Heft 6, S. 299-304.

Bauer, Uta (2003): Verkehr an der Wohnung packen – Mobilitätsmanagement für Wohnungsunternehmen. In: Stadt.Region.Land; Schriftenreihe der RWTH Aachen, Heft 75, S.111 –118.