
Nachholende und zukünftige Investitionsbedarfe für ein nachhaltiges Verkehrssystem (Befragung der Verkehrsunternehmen)

– Befragung durchgeführt vom Deutschen Institut für Urbanistik im Juli und August 2021 –

Bitte bis zum **31.08.2021** online ausfüllen oder zurücksenden an:

Deutsches Institut für Urbanistik
Bereich Infrastruktur, Wirtschaft und Finanzen
Zimmerstr. 13 – 15
10969 Berlin

Ganz kurz:

- Bitte unterstützen Sie dieses Projekt mit der **möglichst vollständigen** Beantwortung des Fragebogens.
- Wenn genaue Angaben nicht möglich sind, nehmen Sie bitte **Schätzungen** vor.
- Ihre Angaben unterliegen selbstverständlich dem **Datenschutz**.
- Rückfragen bitte an:
Fabian Drews, Tel. +49 30 39001-197
Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt, Tel. +49 30 39001-252
oder vu-umfrage@difu.de

Informationen zum Projekt:

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Bereitschaft, unsere Befragung zu unterstützen.

Bitte füllen Sie den Fragebogen **bis zum 31.08.2021** hier online aus: <https://difu2.limequery.com/958628>

Bitte machen Sie im Folgenden zunächst Angaben zu Ihrem Verkehrsunternehmen. Wir benötigen diese Daten um den Rücklauf der Fragebögen und somit die Zuverlässigkeit unserer Erhebung abschätzen zu können. Alle Angaben werden streng vertraulich behandelt. Eine Weitergabe von Datensätzen an den Auftraggeber erfolgt ausschließlich anonymisiert und aggregiert. Auch die Ergebnisse der Befragung werden ausschließlich in anonymisierter Form dargestellt. Rückschlüsse auf einzelne Personen und/oder Verkehrsunternehmen werden anhand der veröffentlichten Ergebnisse nicht möglich sein.

Bei Ihren Angaben beziehen Sie sich bitte nur auf die ÖPNV-Infrastruktur z. B. Straßenbahngleise oder Busspuren. Straßen, Straßenbrücken oder Straßentunnel ohne Busspuren sind hier nicht gemeint.

Sollten Sie einzelne Angaben nicht machen können oder wollen, füllen Sie die Befragung bitte dennoch weitestgehend aus. Sollten Sie zu einzelnen Fragen keine exakten Angaben machen können, bitten wir Sie um Schätzungen.

Weitere Informationen zur Befragung finden Sie unter: www.difu.de/vu-umfrage.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Dieser Fragebogen wurde ausgefüllt von: (Bitte nur Angaben für Ihr Verkehrsunternehmen machen.)

| |
|---|
| Name des Verkehrsunternehmens: |
| Betriebsgebiet (Namen der Kreise, kreisfreien Städte, ...): |
| PLZ: |
| E-Mail (für Rückfragen): |

A ÖPNV-Netze Ihres Verkehrsunternehmens
1. Welche Verkehrsträger bedient ihr Verkehrsunternehmen?

- Bus
 Straßen-/Stadtbahn (nur oberirdisch)
 Straßen-/Stadtbahn (zumindest teilweise in Tunnellage)
 U-Bahn
 Seilbahn
 O-Bus
 Sonstiges*, und zwar: _____

* z.B. kommunale Eisenbahnen

2. Welchen Umfang haben die ÖPNV-Netze Ihres Verkehrsunternehmens?

| | Kategorie | Länge in km | ... davon: Länge bereits vollständig abgeschriebener Strecken in km | Bilanzieller Vermögenswert in Euro (Stichtag: 31.12.2020 ¹) | Durchschnittliches Alter in Jahren (Stichtag: 31.12.2020) |
|---|---|-------------|---|---|---|
| a | Busspuren | | | | |
| b | Straßen-/Stadtbahnstrecken straßenbündig | | | | |
| c | Straßen-/Stadtbahnstrecken eigener Bahnkörper | | | | |
| d | Straßen-/Stadtbahnstrecken in Tunnellage | | | | |
| e | U-Bahn-Strecken | | | | |
| f | Seilbahn-Strecken | | | | |
| g | O-Bus-Strecken | | | | |
| h | Andere: _____ | | | | |

¹ falls Sie keine Daten zu diesem Stichtag haben, schätzen Sie bitte zum aktuellen Datum

- **Busspuren** sind Fahrstreifen, die ausschließlich (außer wenn Zusatzzeichen angezeigt sind) durch Omnibusse des Linienverkehrs sowie durch nach dem Personenbeförderungsrecht mit dem Schulbus-Schild zu kennzeichnende Fahrzeuge des Schüler- und Behindertenverkehrs genutzt werden dürfen.
- **Straßen-/Stadtbahnen** sind elektrische Schienenbahnen, deren Fahrwege entweder mit der Straßenoberfläche bündig abschließen (straßenbündiger Bahnkörper) oder auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verlaufen können. Straßenbahnen, die auch Merkmale der U- oder S-Bahnen aufweisen, werden häufig als Stadtbahnen bezeichnet. Unter „eigener Bahnkörper“ sollen alle Straßen-/Stadtbahnstrecken auf besonderem oder unabhängigem Bahnkörper verstanden werden.
- **U-Bahnen** sind elektrische Schienenbahnen, deren Fahrwege (Gleise) ausschließlich auf unabhängigem Bahnkörper, überwiegend in Tunneln oder auch auf aufgeständerten Bahnkörpern (Hochbahn) verläuft. Sie gelten nach §4 Abs. 2 PBefG als unabhängige Bahnen.
- **Seilbahnen** sind Bahnen, bei denen die Fahrzeuge an Trag- oder Förderseilen hängend ohne Bodenkontakt verkehren.
- **O-Busse** sind Busse, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen.

3. Wie schätzen Sie den Zustand der ÖPNV-Netze Ihres Verkehrsunternehmens ein? (Bitte nehmen Sie in jeder Zeile eine Aufteilung der Zustandsklassen (ZK) in der Summe auf 100 % vor. Ggf. schätzen Sie bitte die Anteile der Zustandsklassen.)

| | Kategorie | ZK 1: neuwertig | ZK 2: gut | ZK 3: ausreichend | ZK 4: schlecht | ZK 5: ungenügend | Summe |
|---|---|-----------------|-----------|-------------------|----------------|------------------|-------|
| a | Busspuren | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| b | Straßen-/Stadtbahnstrecken straßenbündig | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| c | Straßen-/Stadtbahnstrecken eigener Bahnkörper | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| d | Straßen-/Stadtbahnstrecken in Tunnellage | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| e | U-Bahn-Strecken | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| f | Seilbahn-Strecken | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| g | O-Bus-Strecken | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| h | Andere: _____ | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |

- **Zustandsklasse 1 neuwertig:** Neue oder neuwertige Anlage, welche keine oder unbedeutende, substanzbasierte Abweichungen aufweist (verschleißgetriebener Schaden).

- **Zustandsklasse 2 gut:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche in absehbarer Zeit keine Beeinträchtigung auf den Betrieb darstellen.
 - **Zustandsklasse 3 ausreichend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb potenziell beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben Folgekosten verursachen.
 - **Zustandsklasse 4 schlecht:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben hohe Folgekosten verursachen werden.
 - **Zustandsklasse 5 ungenügend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den Betrieb unmittelbar beeinflussen können und Maßnahmen zur Folge haben, um den uneingeschränkten Betrieb zu gewährleisten.
4. Welche durchschnittlichen Kosten je laufenden Meter legen Sie den geplanten Aufwendungen für den ÖPNV-Infrastrukturausbau in Ihrer mittelfristigen Finanzplanung zugrunde?

| | Kategorie | Instandhaltungskosten in Euro/m | Erneuerungskosten in Euro/m | Erweiterungs-, Ausbau- und Erschließungskosten in Euro/m |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------|--|
| a | Busspuren | | | |
| b | Straßen-/Stadtbahnstrecken straßenbündig | | | |
| c | Straßen-/Stadtbahnstrecken eigener Bahnkörper | | | |
| d | Straßen-/Stadtbahnstrecken in Tunnellage | | | |
| e | U-Bahn-Strecken | | | |
| f | Seilbahn-Strecken | | | |
| g | O-Bus-Strecken | | | |
| h | Andere: _____ | | | |

B Zugangsstellen und Depots Ihres Verkehrsunternehmens

5. Welchen Umfang haben die ÖPNV-Zugangsstellen und Depots Ihres Verkehrsunternehmens?

| Kategorie | Anzahl | ... davon: bereits vollständig abgeschriebene Anlagen (Anzahl) | Fläche in m ² | Bilanzieller Vermögenswert in Euro (Stichtag: 31.12.2020) | Durchschnittliches Alter in Jahren (Stichtag: 31.12.2020) |
|-----------|--|--|--------------------------|---|---|
| a | Bus-, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>ohne</u> Wartehäuschen | | | | |
| b | Bus-, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>mit</u> Wartehäuschen | | | | |
| c | U-Bahnhöfe und unterirdische Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen | | | | |
| d | Bus und O-Busdepots | | | | |
| e | Straßen-/Stadtbahndepots | | | | |
| f | U-Bahn-Depots | | | | |
| g | Andere Anlagen des ÖPNV: _____ | | | | |

6. Wie schätzen Sie den Zustand der ÖPNV-Zugangsstellen und Depots Ihres Verkehrsunternehmens ein? (Bitte nehmen Sie in jeder Zeile eine Aufteilung der Zustandsklassen (ZK) in der Summe auf 100 % vor. Ggf. schätzen Sie bitte die Anteile der Zustandsklassen.)

| Kategorie | ZK 1: neuwertig | ZK 2: gut | ZK 3: ausreichend | ZK 4: schlecht | ZK 5: ungenügend | Summe |
|-----------|--|-----------|-------------------|----------------|------------------|-------|
| a | Bus-, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>ohne</u> Wartehäuschen | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| b | Bus-, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>mit</u> Wartehäuschen | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| c | U-Bahnhöfe und unterirdische Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| d | Bus und O-Busdepots | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| e | Straßen-, Stadtbahndepots | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| f | U-Bahn-Depots | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| g | Andere Anlagen des ÖPNV: _____ | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |

- **Zustandsklasse 1 neuwertig:** Neue oder neuwertige Anlage, welche keine oder unbedeutende, substanzbasierte Abweichungen aufweist (verschleißgetriebener Schaden).
- **Zustandsklasse 2 gut:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche in absehbarer Zeit keine Beeinträchtigung auf den Betrieb darstellen.
- **Zustandsklasse 3 ausreichend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb potenziell beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben Folgekosten verursachen.
- **Zustandsklasse 4 schlecht:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben hohe Folgekosten verursachen werden.
- **Zustandsklasse 5 ungenügend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den Betrieb unmittelbar beeinflussen können und Maßnahmen zur Folge haben, um den uneingeschränkten Betrieb zu gewährleisten.

C Anlagen der Energieversorgung und Signal- und Kommunikationstechnik Ihres Verkehrsunternehmens

7. Welchen Umfang haben die Anlagen der Energieversorgung und Signal- und Kommunikationstechnik Ihres Verkehrsunternehmens?

| | Kategorie | Länge in km | ... davon: bereits vollständig abgeschriebene Anlagen (Anzahl) | Bilanzieller Vermögenswert in Euro (Stichtag: 31.12.2020) | Durchschnittliches Alter in Jahren (Stichtag: 31.12.2020) |
|---|--------------------------|-------------|--|---|---|
| a | Oberleitung insgesamt | | | | |
| b | Oberleitung unterirdisch | | | | |
| c | Stromschiene | | | | |
| d | Kabeltrog | | | | |
| e | Kabel | | | | |

8. Wie viele Signale, Unterwerke und Stellwerke befinden sich im Betriebsgebiet Ihres Verkehrsunternehmens?

Signale (Anzahl): _____

Unterwerke (Anzahl): _____

Stellwerke (Anzahl): _____

9. Wie schätzen Sie den Zustand der Anlagen der Energieversorgung sowie Signal- und Kommunikationstechnik Ihres Verkehrsunternehmens ein? (Bitte nehmen Sie in jeder Zeile eine Aufteilung der Zustandsklassen (ZK) in der Summe auf 100 % vor. Ggf. schätzen Sie bitte die Anteile der Zustandsklassen.)

| | Kategorie | ZK 1: neuwertig | ZK 2: gut | ZK 3: ausreichend | ZK 4: schlecht | ZK 5: ungenügend | Summe |
|---|--------------------------|--------------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------|
| a | Oberleitung insgesamt | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| b | Oberleitung unterirdisch | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| c | Stromschiene | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| d | Kabeltrog | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| e | Kabel | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| f | Signale | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| g | Unterwerke | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| h | Stellwerke | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |

- **Zustandsklasse 1 neuwertig:** Neue oder neuwertige Anlage, welche keine oder unbedeutende, substanzbasierte Abweichungen aufweist (verschleißgetriebener Schaden).
- **Zustandsklasse 2 gut:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche in absehbarer Zeit keine Beeinträchtigung auf den Betrieb darstellen.
- **Zustandsklasse 3 ausreichend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb potenziell beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben Folgekosten verursachen.
- **Zustandsklasse 4 schlecht:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben hohe Folgekosten verursachen werden.
- **Zustandsklasse 5 ungenügend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den Betrieb unmittelbar beeinflussen können und Maßnahmen zur Folge haben, um den uneingeschränkten Betrieb zu gewährleisten.

D Ingenieurbauwerke im Betriebsgebiet Ihres Verkehrsunternehmens

10. Wie viele Brücken und Tunnel, die ausschließlich für den ÖPNV genutzt werden, befinden sich im Betriebsgebiet Ihres Verkehrsunternehmens? Welche Länge haben Ihre Brücken und Tunnel jeweils insgesamt? (Bitte addieren Sie jeweils die Längen und Flächen aller Brücken und Tunnel auf.)

| | | Anzahl | Länge in km | Fläche in m ² |
|---|----------------------|--------|-------------|--------------------------|
| a | Brücken für den ÖPNV | | | |
| b | Tunnel für den ÖPNV* | | | |

* Bei dieser Frage sollen explizit Informationen zu den Tunneln für den ÖPNV, z.B. U-Bahn-Tunnel oder Tunnel, die ausschließlich für den Busverkehr genutzt werden, angegeben werden. Beispielsweise sollen also für U-Bahnen keine Angaben zu Anzahl, Länge und Fläche von Hochbahnstrecken gemacht werden.

11. Wie schätzen Sie den Zustand der Brücken und Tunnel im Betriebsgebiet Ihres Verkehrsunternehmens ein? (Bitte nehmen Sie in jeder Zeile eine Aufteilung der Zustandsklassen (ZK) in der Summe auf 100 % vor. Ggf. schätzen Sie bitte die Anteile der Zustandsklassen.)

| | Zustandsklasse | ZK 1: neuwertig | ZK 2: gut | ZK 3: ausreichend | ZK 4: schlecht | ZK 5: ungenügend | Summe |
|---|----------------------------|--------------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------|
| a | ÖPNV-Brücken (Anzahl) | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| b | ÖPNV-Brücken (addierte km) | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| c | ÖPNV-Tunnel (Anzahl) | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |
| d | ÖPNV-Tunnel (addierte km) | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | ___ % | 100 % |

- **Zustandsklasse 1 neuwertig:** Neue oder neuwertige Anlage, welche keine oder unbedeutende, substanzbasierte Abweichungen aufweist (verschleißgetriebener Schaden).
- **Zustandsklasse 2 gut:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche in absehbarer Zeit keine Beeinträchtigung auf den Betrieb darstellen.
- **Zustandsklasse 3 ausreichend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb potenziell beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben Folgekosten verursachen.
- **Zustandsklasse 4 schlecht:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, welche den Betrieb beeinträchtigen können und/oder bei Nichtbeheben hohe Folgekosten verursachen werden.
- **Zustandsklasse 5 ungenügend:** Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den Betrieb unmittelbar beeinflussen können und Maßnahmen zur Folge haben, um den uneingeschränkten Betrieb zu gewährleisten.

12. Welche Schäden weisen Ihre Brücken hauptsächlich auf? Mehrfachantworten sind möglich.

- Konstruktionsbedingte Schäden
- Risse
- Korrosion
- Durchfeuchtungen
- Sonstiges, und zwar: _____

13. Welche Schäden weisen Ihre Tunnel hauptsächlich auf? Mehrfachantworten sind möglich.

- Konstruktionsbedingte Schäden
- Risse
- Korrosion
- Durchfeuchtungen
- Belüftungsanlagen/Brandschutzanlagen
- Sonstiges, und zwar: _____

14. Wie hoch schätzen Sie den Investitionsbedarf im Brücken- und Tunnelbereich bis ins Jahr 2030?

ÖPNV-Brücken _____ € ÖPNV-Tunnel _____ €

E Investitionsbedarf und Finanzsituation

15. Welche Instandhaltungs- und Investitionsbedarfe sehen Sie bis in das Jahr 2030 mit Blick auf die ÖPNV-Infrastruktur Ihres Verkehrsunternehmens? Wie hoch schätzen Sie diese ein? ((Tragen Sie jeweils einen Wert für den Instandhaltungs- und Investitionsbedarf (ohne Grunderwerb) ein - ggf. als Schätzwert. Ist kein Investitionsbedarf zu verzeichnen, tragen Sie bitte den Wert "0" ein.)

| | Kategorie | Instandhaltungsbedarf in Euro* | Erneuerungsbedarf in Euro** | Erweiterungs-, Ausbau- und Erschließungsbedarf in Euro*** |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| a | O-Bus-Strecken | | | |
| b | Busspuren | | | |
| c | Straßen-/Stadtbahnstrecken straßenbündig | | | |

| | Kategorie | Instandhaltungsbedarf in Euro* | Erneuerungsbedarf in Euro** | Erweiterungs-, Ausbau- und Erschließungsbedarf in Euro*** |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| d | Straßen-/Stadtbahnstrecken eigener Bahnkörper | | | |
| e | Straßen-/Stadtbahnstrecken in Tunnellage | | | |
| f | U-Bahn-Strecken | | | |
| g | Seilbahn-Strecken | | | |
| h | Bus-, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>ohne</u> Wartehäuschen | | | |
| i | Bus, Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen <u>mit</u> Wartehäuschen | | | |
| j | U-Bahnhöfe und unterirdische Straßen-, Stadtbahn-Haltestellen | | | |
| k | Bus- und O-Busdepots | | | |
| l | Straßen-/Stadtbahndepots | | | |
| m | U-Bahn-Depots | | | |
| n | Oberleitung insgesamt | | | |
| o | Oberleitung unterirdisch | | | |
| p | Stromschiene | | | |
| q | Kabeltrog | | | |
| r | Kabel | | | |
| s | Signale | | | |
| t | Unterwerke | | | |
| u | Stellwerke | | | |
| v | Brücken | | | |
| w | Tunnel | | | |
| x | Andere Anlagen des ÖPNV: _____ | | | |
| y | insgesamt | | | |

* **Instandhaltungsbedarfe** umfassen den laufenden Unterhalt, also nicht-investive Ausbesserungsmaßnahmen. Entsprechende Aufwendungen sind nicht beitragsfähig und müssen aus den laufenden Einnahmen gedeckt werden.

** **Erneuerungsbedarfe** umfassen z. B. einen kompletten Austausch der Gleise oder den Austausch von Straßen- und Beleuchtungsanlagen.

*** **Erweiterungs- und Ausbaubedarfe** umfassen z. B. die Verbreiterung und Verlängerung von Infrastrukturabschnitten. **Erschließungsbedarfe** umfassen alle verkehrlichen Baumaßnahmen zur erstmaligen Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete.

F Sonstiges

16. Wie schätzen Sie Ihre aktuelle Gesamtfinanzsituation einschließlich aller Zuweisungen und Zuschüsse von den Aufgabenträgern ein?

| Aktuelle Gesamtfinanzsituation ist... | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Sehr gut | Gut | Befriedigend | Ausreichend | Mangelhaft | Weiß nicht |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

17. Haben Sie Anmerkungen zu den von Ihnen gemachten Angaben?

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!