

Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter*innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- 220,- Euro für Teilnehmer*innen aus Difu-Zuwenderstädten
- 270,- Euro für Teilnehmer*innen aus den Mitglieds-kommunen des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGO's.

Für alle übrigen Teilnehmer*innen gilt ein Preis von 320,- Euro.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.

Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:

www.difu.de/agb

Seminarleitung

→ Dr. Wulf-Holger Arndt und Victoria Langer, Difu, Berlin

Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

→ Christiane Claus, Tel. +49 30 39001-284,
fortbildung@difu.de

Darum geht's...

Nach mehr als zehn Jahren intensiver Förderung der Elektromobilität ist es an der Zeit, die Erfahrungen für die Kommunen zu bewerten. Die (Wieder-)Einführung elektrisch betriebener Pkw und Lkw soll insbesondere Emissionsprobleme (Luftschadstoffe und Lärm) lösen und zum Klimaschutz beitragen. Mit den verschiedenen Technologiesträngen der Elektromobilität (Batterie, Brennstoffzelle, Hybrid) ist eine Reihe von Fragen verknüpft: Reichweite, Verfügbarkeit von Ladeinfrastruktur, positive Umwelteffekte bei Emissionen und Akzeptanz. Allerdings verursacht Verkehr neben Emissionen noch mehr Probleme, z.B. Flächeninanspruchnahme, Unfälle, Zerschneidungswirkungen, Straßenbelastung. Sind die erwähnten Vorteile der elektrisch betriebenen Pkw und Lkw ein ausreichender Beitrag zur Lösung urbaner Verkehrsprobleme oder leistet Elektromobilität nur einen begrenzten Beitrag zur Verkehrswende? In diesem WebSeminar soll ein Zwischenfazit der Hoffnungen und Erwartungen in diese Technik gezogen werden. Darauf aufbauend werden weitere Strategien mit dem Umgang der Elektromobilität im kommunalen Kontext diskutiert.

Zielgruppen

→ WebSeminar für Führungs- und Fachpersonal aus den Bereichen der Verkehrs- und Stadtplanung, Tiefbauämtern, Straßenbauämtern, Straßengenehmigungsbehörden, Ratsmitglieder sowie Verkehrsunternehmen und Dienstleister.

Veranstaltungsort

→ Online

Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
www.difu.de

Elektromobilität im Stadtverkehr

Strategien und Erfahrungen in den
Kommunen

25.-26. Februar 2021
WebSeminar

(Anmeldung nur online möglich)

Schnell und komfortabel –
Ihre Onlineanmeldung unter

<https://difu.de/13125>



Donnerstag 25. Februar 2021

09.45 Ankommen im virtuellen Raum

10.00 Begrüßung und Seminareinführung

→ Dr. Wulf-Holger Arndt, Difu, Berlin

Status Quo und Einsatzbereiche

10.20 Potenziale und Grenzen der Elektromobilität

→ Christoph Steinkamp, Geschäftsführer, hySOLUTIONS GmbH, Hamburg

11.00 Förderung traditioneller Elektromobilität (Obusse, Straßenbahnen, U- und S-Bahnen)

→ Dr. Minh-Thuy Truong, Fachbereichsleiter Kraftfahrwesen, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Berlin

11.40 Mittagspause

Diskussion in Arbeitsgruppen

12.10 Erfahrungsaustausch

Austausch der Seminar-Teilnehmenden zu ihren bisherigen Erfahrungen im Themenfeld Elektromobilität im Stadtverkehr in zwei Kleingruppen zu folgenden Fragen:

- In welchen Bereichen sind Sie aktiv?
- Was ist geplant?
- Wo liegen die Herausforderungen?

Arbeitsgruppe 1:

Elektromobilität in kleineren und mittleren Städten

→ Benjamin Freudenberg, Technische Anlagen, Barnimer Busgesellschaft mbH, Eberswalde

Arbeitsgruppe 2:

Elektromobilität in Großstädten

→ Christoph Steinkamp, Geschäftsführer, hySOLUTIONS GmbH, Hamburg

13.10 Kaffeepause

13.20 Verbreitung der Fahrzeuge und Ausbau der Ladeinfrastruktur

→ Johannes Eisele, Projektmanager Innovation, Berliner Agentur für Elektromobilität eMO, Berlin

14.00 Ende des ersten WebSeminartages

Freitag 26. Februar 2021

09.30 Begrüßung und Reflexion des ersten Veranstaltungstages

→ Victoria Langer, Difu, Berlin

Handlungsspielräume

9.45 Förderprogramme für Elektromobilität – Stand und Ausblick

→ Silke Wilhelm, Managerin Kommunale Netzwerke, Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, NOW GmbH, Berlin

10.25 Auswirkungen auf das städtische Umfeld

→ Thorsten Koska, Co-Leiter des Forschungsbereichs Mobilität und Verkehrspolitik, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH, Wuppertal

11.05 Kaffeepause

Abschluss

11.35 Elektromobilität im städtischen Wirtschaftsverkehr

→ Andreas Schumann, Geschäftsführer, Bundesverband der Kurier-Express-Post-Dienste e.V. (BdKEP), Berlin

12.15 Rolle der Kommunen bei der Ausgestaltung der Elektromobilität

→ Moritz Mottschall, Senior Researcher, Ressourcen & Mobilität, Öko-Institut e. V., Berlin

12.55 Abschlussdiskussion

13.40 Ende des WebSeminars

Technische Voraussetzungen für Ihre Teilnahme

Wir nutzen für unsere WebSeminare die Software "Cisco Webex Meetings". Diese ist webbasiert und die Nutzung ohne Download des Programms möglich. Sie gelangen mit einem Link, den Sie von uns per Mail erhalten, in unseren Online-Raum. Für Ihre Teilnahme benötigen Sie:

- eine stabile Internetverbindung
- einen aktuellen Internetbrowser (Google Chrome, Mozilla Firefox oder Microsoft Edge)
- ein Gerät zur Audioausgabe, wie Computer-Lautsprecher oder Kopfhörer, ein Mikrofon und wenn Sie mögen eine Kamera

Weitere Hinweise:

- Haben Sie keine Audioausgabegeräte können Sie sich auch über ihr Telefon dazu schalten.
- Optional gibt es die "Cisco Webex Meetings Desktop App": <https://www.webex.com/de/downloads.html>
- Weitere Informationen zu Webex finden Sie hier: <https://www.webex.com/de/index.html>
- Eine restriktive IT-Umgebung oder ältere Betriebssysteme und Browserversionen unterliegen ggf. Einschränkungen und können eine Teilnahme erschweren (und in seltenen Fällen verhindern)

Unsere Empfehlung: Testen Sie gerne selbstständig oder gerne auch gemeinsam mit der EDV-Abteilung Ihrer Einrichtung) ein Online-Meeting mit Webex im Vorfeld zu unserer Veranstaltung: <https://www.webex.com/de/test-meeting.html>

Für eine reibungslose Teilnahme bieten wir Ihnen außerdem ca. 1 Woche vor dem WebSeminar einen System-Check an. Dafür laden wir Sie gesondert ein.