

Informations Générales

Organisation

Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt (Difu* Berlin, Germany)
Danièle Patier, Jean-Louis Routhier (LET** Lyon, France)

Date

6 – 7 Février 2012

Langues de la Conférence: Traduction simultanée
in Anglais, Allemand, Français

Lieu

German Institute of Urban Affairs
Zimmerstraße 13-15, (entrance 14-15), 10969 Berlin
Phone: + 49 30 39001-258
Email: bertz@difu.de

Tarif

Tarif pour la Conférence (boissons et repas inclus):

- 380,- € Participation 2 jours
- 330,- € Membres de DST, DLT, DSTGB, DVWG, POLIS, villes et membres de CEMR, 2 jours
- 300,- € Participants des villes Difu-sponsors, 2 jours
- 230,- € Participation 1 jour
- 150,- € Etudiants

Les frais sont payables à l'inscription et sur facture.

Annulation

Pour une annulation 3 semaines avant la conférence, 50 pour cent des frais de participation sont dus. En cas d'annulation plus tardive la totalité des frais d'inscription sont dus, sauf si un autre participant est proposé par la personne inscrite.

Hébergement

Les participants recevront une liste d'hôtels en même temps que la confirmation de leur inscription, ainsi qu'un plan d'accès.

* Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Sitz Berlin, AG Charlottenburg, HRB 114959 B, Wissenschaftlicher Direktor und Geschäftsführer: Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann
** Laboratoire d'Economie des Transports, UMR CNRS n° 5593, Université de Lyon ISH, 14 avenue Berthelot, 69363, LYON, cedex France



Comment venir?

En transports publics:
station de métro (U) Kochstraße ou Stadtmittte;
Ligne d'autobus M 29, arrêt Kochstraße
station de réseau express régional (S) Anhalter Bahnhof ou Potsdamer Platz

Questions et Inscriptions

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH
Sylvia Bertz
Zimmerstraße 13-15
10969 Berlin
Phone: + 49 030 39001-258, Fax: + 49 030 39001-268
Email: bertz@difu.de ou online at
<http://www.difu.de/veranstaltungen/2012-02-06/ctua.html>

Merci de nous contacter par écrit. Nous serons heureux de recevoir votre message via le courrier électronique.

Dans l'attente de recevoir votre inscription.

En coopération avec l'association allemande des sciences de transport (DVWG)



Conférence Internationale sur les Transports Commerciaux/marchandises en ville

German Institute of Urban Affairs (Difu),
Laboratoire d'Economie des Transports (LET),

POLIS - European Cities and Regions
networking for Innovative Transport
Solutions

Berlin 6 – 7 Février 2012



UNIVERSITÉ
LUMIÈRE
LYON 2
UNIVERSITÉ DE LYON



Certu



En ville, déplacements commerciaux et mouvements de marchandises se télescopent. Ensemble ils représentent 40 % du trafic en zones urbaines. Améliorer la compréhension de ces activités est essentiel pour tous les responsables des villes en charge de l'urbanisme, de la planification et des transports.

Cependant ce n'est pas chose facile: le transport commercial est souvent défini comme incluant le trafic de marchandises, les mouvements de service et les déplacements professionnels. Le transport urbain de Marchandises inclut les échanges inter-établissements, les approvisionnements des ménages, les flux pour la gestion urbaine (déchets, poste...). Les opérations de transport, responsables d'une grande part de cette activité, sont divisées en deux grands groupes, le compte propre (notamment les artisans et les détaillants transportant leurs propres produits) et les opérateurs de transport professionnels qui transportent les marchandises pour le compte des autres activités.

Un grand nombre de ces activités ont des caractéristiques différentes en termes de type et de taille des véhicules utilisés, de produits transportés, et dans l'organisation des déplacements de l'origine à la destination. Cette complexité explique pourquoi elles sont si peu intégrées dans les outils et approches de planification urbaine.

Les villes européennes doivent trouver des réponses aux défis ambitieux exposés dans le Livre blanc récent de l'Union européenne sur la Mobilité Urbaine concernant la pollution atmosphérique, le bruit et des émissions de CO2. De plus en plus ces objectifs sont portés par la législation, ce qui signifie qu'il est maintenant essentiel de trouver de meilleures solutions pour la planification et la gestion des mouvements de marchandises et des transports commerciaux urbains.

Cette conférence traitera des sujets suivants:

- Introduction sur les enjeux du transport commercial en ville
- Les données et les indicateurs nécessaires pour les processus de décision
- Les stratégies et les mesures pour l'organisation d'un transport commercial et de marchandises viable
- Une comparaisons des réglementations dans l'Union Européenne concernant les mesures de planification des transports commerciaux et de marchandises
- L'intégration du transport commercial/marchandises dans les processus de planification urbaine

Lundi, 06 Février 2012

09.00 Accueil

Discours d'accueil: Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann, German Institute of Urban Affairs (Difu), Berlin

09.30 Introduction sur les enjeux des transports commerciaux en zones urbaines

Modérateur: Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt (Difu)

1. Développement des transports commerciaux urbains et défis pour la planification des transports urbains – Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt (Difu)
2. Impacts des transports commerciaux sur les aires urbaines- le cas de Lille – Ludovic Vaillant (CETE Nord Picardie)
3. Intérêt du transport commercial du point de vue des municipalités – Julius Menge (Département du développement Urbain, Berlin)

11.00 Pause Café

11.15 Données et indicateurs nécessaires pour les décideurs en transport de marchandises

Modérateur: Danièle Patier (LET)

1. Données et enquêtes pour le transport de marchandises/ La question des données nécessaires dans le transport d'affaires et de service– Prof. Dr. Barbara Lenz (DLR)
2. Collecte de données de transport de marchandises en ville : quelle efficacité pour les décideurs ? l'expérience française – Jean-Louis Routhier (LET)
3. Nouvelles voies pour l'évaluation de l'impact du transport commercial: les outils de prise de décisions, les expérimentations: une nouvelle voie? – Prof. Michael Browne (Universtiy of Westminster)

13.00 Lunch

14.00 Stratégies et mesures pour l'organisation d'un transport commercial et de marchandises viable

Modérateur: Gabriela Barrera (POLIS)

1. De la recherche au déploiement – Zeljko Jeftic (ERTICO)
2. Simulation du trafic pour l'optimisation d'un véhicule urbain de marchandises. Le projet CITYMOVE – Xavier Augros (Volvo Tech.)
3. Transférabilité de la gestion des transports de marchandises à différentes villes et pays – Gabriela Barrera (POLIS)
4. Evaluation des innovations en transport de marchandises en ville – Danièle Patier (LET)

16.00 Pause Café

16.15 Séance de clôture

19.00 Visite du centre de distribution souterrain de Potsdamer Platz, diner

Mardi, 7 Février 2012

09.00 Introduction

Vision européenne: Daniela Rosca (Head of Unit Clean transport & Sustainable Urban Mobility MOVE, Directorate General for Mobility and Transport, European Commission)

09.30 Comparaison des réglementations dans l'UE concernant les mesures de planification en matière de transport commercial/marchandises

Modérateur: Prof. Jesus Munuzurri (Univ. of Sevilla)

1. Cas Allemand: RA Karsten Sommer, Berlin
2. Cas Français: Thomas Vidal (CERTU)
3. Niveau Européen: Arnaud Lagrange (DGITM, Ministère en charge des Transports français)

11.00 Pause Café

11.15 Ateliers (parallèle)

1. Quelles voies choisir pour enquêter sur les marchandises en ville ? – Jean-Louis Routhier (LET)
2. Stratégies et mesures pour la planification du transport urbain – Gabriela Barrera (POLIS)
3. Intégration du Transport commercial dans le processus de planification – Paris (Hervé Levifve, APUR) and Berlin (Julius Menge, Département du développement Urbain, Berlin)

13.00 Lunch

14.00 Intégration du transport commercial dans le processus de planification urbaine

Modérateur: Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt (Difu)

1. Modelisation pour la decision publique : quels objectifs, quelle procedure de collecte de données, quelles applications? – Jesus Gonzalez-Feliu (LET)
2. Quels nouveaux outils peuvent être utilisés pour prendre en compte le transport commercial dans la planification urbaine? – Prof. Dr.-Ing. Heike Flämig (TU Hamburg-Harburg)
3. Développement des options organisationnelles pour le transport commercial en ville – Prof. Dr.-Ing. Herbert Sonntag (TH Wildau)

16.00 Séance de clôture

17.00 Fin de la Conférence