

## Teilnahmegebühr

70,- Euro.

Diese Gebühren werden mit 7% versteuert.

Mittag- und Pausenbewirtung sind in der Gebühr enthalten, Kosten für Anfahrt und Unterkunft müssen selbst getragen werden.

Anmeldeschluss ist zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn.

Die Zahl der Teilnehmenden ist auf 30 Personen begrenzt

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**.  
Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter:  
[www.difu.de/agb](http://www.difu.de/agb)

## Seminarleitung

- Thomas Weber, Difu, Berlin
- Uta Bauer, Difu, Berlin

## Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

- Christiane Claus  
Tel. +49 30 39001-184  
[fussundrad@difu.de](mailto:fussundrad@difu.de)

## Veranstalter

- Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
[www.difu.de](http://www.difu.de)



(Anmeldung nur online möglich)

**Schnell und komfortabel –  
Ihre Onlineanmeldung unter**

13. Juni 2019, Bremen: <https://difu.de/12520>

Bundesweit sind vier weitere Veranstaltungstermine bis Ende 2019 geplant. Die Ankündigungen finden Sie vorauss. ab Mitte des Jahres unter:  
<https://difu.de/veranstaltungen>

## Darum geht's...

Ein hoher Anteil des schweren innerörtlichen Unfallgeschehens konzentriert sich auf Hauptverkehrsstraßen und Ortsdurchfahrten. Um die Verkehrssicherheit gemäß den Zielen der Bundesregierung zu erhöhen, muss dementsprechend die Verkehrsinfrastruktur vor allem auf diesem Straßennetz verbessert werden.

Im Fokus der Veranstaltungsreihe steht vor allem die Verkehrssicherheit für zu Fuß gehende und Radfahrende, die in besonderem Maße von schweren Unfallfolgen betroffen sind.

Fachleute aus Kommunalverwaltungen, Planungsbüros und Verbänden sollen darin unterstützt werden, sichere Verkehrs- und Aufenthaltsbedingungen herzustellen und die Straßeninfrastruktur entsprechend zu gestalten. Dabei sollen Akteure sowohl aus kleinen Gemeinden mit belasteten Ortsdurchfahrten wie auch aus größeren Städten bei Hauptverkehrsstraßen mit hoher Funktionsdichte gleichermaßen angesprochen werden.

In Vorträgen und Arbeitsgruppen werden den Teilnehmenden wichtige Grundlagen für eine verkehrssichere Planung von innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen und zur sicheren Führungen für den Fuß- und Radverkehr im Besonderen vermittelt. Dabei geht es um

- die Vertiefung der Kenntnisse des vorhandenen Rechts- und Planungsinstrumentariums (Umsetzung von StVO und VwV-StVO; sachgerechte Anwendung von Regelwerken und Hinweisen der FGSV (RASt/EFA/ERA/ESG u.a.m.),
- die Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Rad- und Fußverkehr,
- das Erkennen und Abbauen von Sicherheitsdefiziten bei ungeschützten Verkehrsteilnehmenden an Knotenpunkten und auf der Strecke (gesicherte Führungen, sichere Gestaltung von Querungsstellen, Ordnung des ruhenden Verkehrs und des Lieferverkehrs, Gewährleistung von Sichtbeziehungen u.a.m.),
- die Vermittlung von praktischen Lösungen bei typischen Konfliktsituationen von Fuß- und Radverkehr mit den übrigen Verkehrsarten wie auch untereinander,
- verbesserte Umsetzung der Anforderungen an Barrierefreiheit bei Querungsstellen und ÖV-Haltestellen,
- die Vermittlung von Best Practice,
- den Erfahrungsaustausch zum Prozess der praktischen Maßnahmenumsetzung an konkreten Planungsbeispielen.

## Zielgruppen

- Seminarreihe im Auftrag des Deutschen Verkehrssicherheitsrats für Fachleute aus Kommunalverwaltungen, Planungsbüros und Verbänden mit direktem Bezug zur Gestaltung von innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen.

# Sicher zu Fuß und mit dem Rad

Verkehrssichere Gestaltung  
innerörtlicher Hauptverkehrsstraßen

13. Juni 2019, Bremen

Im Auftrag des

gefördert durch:

---

## Programm

---

### 9.30 Begrüßung und Seminareinführung

- Uta Bauer und Thomas Weber,  
Difu, Berlin

### 10.00 Unterwegs zu Fuß und mit dem Rad auf Hauptverkehrsstraßen - zur Sicherheit und Qualität innerörtlicher Verkehrsräume

- Isabelle Vogt/Prof. Karl Heinz Schäfer\*,  
TH Köln
- anschließend Diskussion

### 10:45 Kaffeepause

### 11.00 Hauptverkehrsstraßen stadtvträglich und sicher planen - Grundlagen und Gestaltungshinweise

- Uwe Wilma,  
argus Stadt und Verkehr, Hamburg
- anschließend Diskussion

### 11:45 Umbau von Hauptverkehrsstraßen anhand von Beispielen in Leverkusen und Bielefeld

- Christian Bexen,  
Planersocietät, Dortmund
- anschließend Diskussion und  
Kurzvorstellung der Arbeitsgruppen

### 12.30 Mittagspause

### 13:30 Planungsbeispiele – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in Kleingruppen

Die Teilnehmenden erhalten zu einem Gelegenheit, eigene Planungsbeispiele\*\* zum Thema vorzustellen und gemeinsam Lösungsansätze zu diskutieren. Zum anderen stellen die Referenten Planungsaufgaben aus der Praxis zur Diskussion, zu denen in der Gruppe Vorschläge zur Optimierung der Verkehrsinfrastruktur für sicheren Fuß- und Radverkehr in Hauptverkehrsstraßen entwickelt werden.

#### Arbeitsgruppe 1:

Schwerpunkt „großstädtische Hauptverkehrsstraßen“

- Leitung Uwe Wilma

#### Arbeitsgruppe 2:

Schwerpunkt „Ortsdurchfahrten in Klein- und Mittelstädten“

- Leitung: Isabelle Vogt/Prof. Karl Heinz Schäfer\*

### 15.00 Kaffeepause

### 15:30 Ein Ort erobert seine Ortsmitte zurück – Umbau der Ortsdurchfahrt in der Kommune Rudersberg – Planungs- und Umsetzungsprozesse

- Oberbürgermeister Martin Kaufmann, Leonberg
- anschließend Diskussion

### 16.15 Zusammenfassung und Fazit

### 16.30 Ende der Veranstaltung

\* Referent/in alternativ je nach Termin

\*\* Teilnehmende, die ein eigenes Beispiel mitbringen und zur Diskussion stellen wollen, bitten wir dies vorab über die angegebene Kontaktadresse anzumelden.

---

## Veranstaltungstermin und -ort

---

- 13. Juni 2019  
Gewerkschaftshaus Bremen,  
Bahnhofplatz 22-28, 28195 Bremen
- Für dieses Seminar sind vier weitere Termine bundesweit im Herbst 2019 geplant. Diese werden ab Mitte des Jahres auf der Veranstaltungsseite des Difu angekündigt.

---

### Weitere Difu-Veranstaltungen zu Mobilitätsthemen

---

- 4. Juni 2019 in Berlin  
Mobilitätspläne in Deutschland etablieren  
Workshop i.R.d. CIVITAS PROSPERITY-Projekts
- 21.-22. Oktober 2019 in Berlin  
Wirtschaftsverkehr bewältigen – Lösungen für die innerstädtische Quartierslogistik

---

### Veranstaltungen der Fahrradakademie am Difu

---

Seminarreihe 4 - Radverkehr planen unter schwierigen Bedingungen - Zielkonflikte und Flächenkonkurrenzen (mit Exkursionselement)

- 14.-15. Mai 2019 in Heidelberg
- 21.-22. Mai 2019 in Augsburg
- 24.-25. Juni 2019 in Köln

Webinar - Daten zum Radverkehr in Städten und Gemeinden:

Vorstellung des NRVP-Projekts „Kommunale Radverkehrsberichte“

- 28. Mai 2019

Fahrradkommunalkonferenz

- 11.-12. November 2019 in Lutherstadt Wittenberg

---

<https://difu.de/veranstaltungen>

---