

Veranstaltungsort/-termin



nur Tag 1 nur Tag 2 Tag 1 & 2 mit Übernachtung

Name, Vorname



Kommune / Institution / Firma



Amt, Abteilung



Straße, Nr.



PLZ, Ort



Telefon



E-Mail



Datum, Unterschrift



Wir speichern und verwenden Ihre Anmeldeinformationen für unsere Veranstaltungsorganisation sowie für die Erstellung einer Teilnehmerliste, die nur den Teilnehmer/innen der Veranstaltung zur Ermöglichung eines weiteren Austauschs ausgehändigt wird und die Ihren Namen, ggf. Funktion im Unternehmen, den Unternehmensnamen und den Ort enthält. Wir weisen darauf hin, dass im Rahmen einiger Fahrradakademie-Veranstaltungen Foto- und Filmaufnahmen gemacht und veröffentlicht werden. Diese Aufnahmen werden als Difu zur Öffentlichkeitsarbeit und Berichterstattung ausschließlich im Zusammenhang mit der Veranstaltung in Printmaterialien und/oder für den Onlineauftritt (Homepage) verwendet. Mit der Anmeldung zur Veranstaltung erteilen Sie uns Ihre Einwilligung dazu. Ihre Einwilligung können Sie mit Wirkung für die Zukunft widerrufen mit einer E-Mail an [fahrradakademie@difu.de].

Das ausgefüllte Anmeldeformular senden Sie bitte

> per Fax an +49 30 39001-109

> per E-Mail an fahrradakademie@difu.de

Schnell und komfortabel:

Die Online-Anmeldung unter www.fahrradakademie.de

Wir freuen uns auf Sie!

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH, Sitz Berlin, AG Charlottenburg, HRB 114959 B
Geschäftsführer: Dr. Busso Grabow

> VERANSTALTUNGSORTE

29./30. Oktober 2018 | Essen

Regionalverband Ruhr, Kronprinzenstraße 6,
45128 Essen (*Seminar*)
Hotel Ibis Hauptbahnhof, Hollestraße 50,
45127 Essen (*Hotel*)

05./06. November 2018 | Rostock

Rathaus Rostock, Neuer Markt 1,
18055 Rostock (*Seminar*)
pentahotel Rostock, Schwaansche Straße 6,
18055 Rostock (*Hotel*)

27./28. November 2018 | Erfurt

Bildungshaus St. Ursula, Trommsdorffstraße 29,
99084 Erfurt (*Seminar und Hotel*)

05./06. Dezember 2018 | München

Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und
Bauordnung Lokalbaukommission (LBK), Blumenstraße 19,
80331 München (*Seminar*)
City Aparthotel München, Sonnenstraße 18b,
80331 München (*Hotel*)

12./13. Dezember 2018 | Ludwigshafen

Heinrich Pesch Haus, Frankenthaler Straße 229,
67059 Ludwigshafen (*Seminar und Hotel*)

> GEBÜHREN

Die Teilnahmegebühr beträgt 70,00 Euro für einen Tag, 120,00 Euro für zwei Tage ohne Übernachtung und 170,00 Euro für zwei Tage mit Übernachtung und Frühstück. Enthalten sind eine Seminar-mappe, die ausgewiesenen Pausenmahlzeiten sowie Tagungsgetränke während der Veranstaltung. Nicht enthalten sind Abendessen. Zudem erhalten Teilnehmende der Veranstaltung Zugang zum Web Based Training (Online-Selbstlerneinheit) zum Thema „Radverkehrs-führung an Knotenpunkten“.

> ANMELDUNG

Anmeldeschluss ist vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn.

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter: <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/allgemeine-geschäftsbedingungen>

> ANREISE

Eine Anreisebeschreibung zum jeweiligen Veranstaltungsort wird mit der Anmeldebestätigung zugesandt.

Diese Seminarreihe findet in Kooperation mit dem Regionalverband Ruhr, der AGFK Mecklenburg-Vorpommern, der Hansestadt Rostock und der Landeshauptstadt München statt.



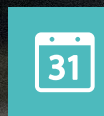
Landeshauptstadt
München



1

Radverkehr an Knotenpunkten

Vertiefungsseminar



Termine

- 29./30.10.2018 Essen
- 05./06.11.2018 Rostock
- 27./28.11.2018 Erfurt
- 05./06.12.2018 München
- 12./13.12.2018 Ludwigshafen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mit Unterstützung des
Deutschen Städtetages, des
Deutschen Landkreistages
sowie des Deutschen Städte-
und Gemeindebundes

KONZEPT

Die Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten wurde in zahlreichen Grundlagenseminaren der Fahrradakademie in den letzten Jahren intensiv diskutiert. Dieses Vertiefungsseminar verzichtet bewusst auf die Vermittlung reiner Planungsgrundlagen. Die Erfahrung der Fahrradakademie zeigt, dass der Teufel oftmals im (Planungs-)Detail steckt. Daher werden in dieser Seminarreihe einzelne Aspekte aus dem jeweiligen Themenkomplex aufgegriffen und im Detail vertieft. Praxisorientierte Vorträge und drei interaktive Arbeitsgruppen bei maximal 30 Teilnehmenden pro Seminar geben dabei viel Raum für Diskussion und Austausch.

Zusammen mit der Seminarbuchung erhalten Sie Zugang zum Web Based Training (Online-Selbstlerneinheit) zum Thema Knotenpunkte, das auch die Grundlagen des Themas beinhaltet. Fachlich wurde dieses Online-Angebot von unserem Referenten Jörg Ortlepp betreut.

Am **ersten Tag** steht die Sicherheit des Radverkehrs an Knotenpunkten im Vordergrund:

- Was sind die Hauptunfallursachen des Radverkehrs an Knotenpunkten und welche Lösungsmöglichkeiten gibt es dafür?
- Wie lassen sich Abbiegeunfälle vermeiden?
- Planungsbeispiele von beiden Referenten zum Thema „Sichere Führungsformen“ werden in zwei Arbeitsgruppen bearbeitet und diskutiert.
- Welche Regellösungen und Sonderfälle gibt es bei der Signalisierung des Radverkehrs in Berlin?

Am **zweiten Tag** dreht sich das Seminar um die Führung des Radverkehrs an und in Kreisverkehren und um das Thema Barrierefreiheit:

- Wie führt man Radverkehr im Kreisverkehr richtig?
- Planungsbeispiele von beiden Referenten zur Radverkehrsführung an Kreisverkehren.
- Barrierefreiheit und Radverkehr gemeinsam planen? Wer ist dabei zu berücksichtigen und wie ist dies umzusetzen?
- In der zweiten Arbeitsgruppe des Tages können Planungsbeispiele aus der täglichen Arbeit der Teilnehmenden eingebracht werden, um so von der Diskussion und den Ideen der Experten und den anderen Teilnehmenden zu profitieren.

Die beiden Seminartage können auch einzeln gebucht werden.

Radverkehr an Knotenpunkten

Vertiefungsseminar

PROGRAMM TAG 1	
– Sichere Führung –	
09:45	Begrüßung und Einführung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
10:00	Hauptunfallursachen des Radverkehrs an Knotenpunkten erkennen und handeln! > Jörg Ortlepp <i>Unfallforschung der Versicherer (UDV), Berlin</i>
11:00	Sicher geradeaus! Abbiegeunfälle vermeiden durch sichere Führung im Knoten IN ESSEN, MÜNCHEN UND LUDWIGSHAFEN: > Detlev Gündel <i>Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz, Hannover</i> IN ROSTOCK UND ERFURT: > Dankmar Alrutz <i>Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz, Hannover</i>
12:00	Einführung in die Arbeitsgruppen
12:15	Mittagspause
13:15	Planungsbeispiele zu sicheren Führungsformen – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen > Jörg Ortlepp/Detlev Gündel/Dankmar Alrutz
14:45	Kaffeepause
15:15	Signalisierung des Radverkehrs – Regellösungen und Sonderfälle in Berlin > Jörg Lange <i>VMZ Berlin</i>
16:15	Verabschiedung und Ende des ersten Seminartages <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
18:30	Fakultatives Abendprogramm

PROGRAMM TAG 2	
– Kreisverkehr und Barrierefreiheit –	
09:00	Begrüßung und Einführung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>
09:15	Radverkehr an Kreisverkehren – Chancen und Risiken > Dr.-Ing. Lothar Bondzio <i>Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum</i> > Peter Gwiasda <i>Planungsbüro VIA eG, Köln</i>
10:15	Einführung in die Arbeitsgruppen
10:30	Kaffeepause
11:00	Planungsbeispiele zu Kreisverkehren – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen > Dr.-Ing. Lothar Bondzio und Peter Gwiasda
12:15	Mittagspause
13:15	Einführung in die Arbeitsgruppen
13:30	Planungsbeispiel von Teilnehmenden – gemeinsame Bearbeitung und Diskussion in zwei Arbeitsgruppen
15:00	Kaffeepause
15:30	Barrierefreiheit im Knotenpunkt – Im Spannungsfeld zwischen Regelwerk und Praxis > Dr.-Ing. Dirk Boenke <i>STUVA e.V., Köln</i>
16:30	Verabschiedung und Ende der Veranstaltung <i>Deutsches Institut für Urbanistik, Fahrradakademie</i>

Weitere Informationen rund um das Themenfeld Radverkehr, eine umfassende Literaturlistenbank, Praxisbeispiele sowie aktuelle Termine und Nachrichten finden Sie im offiziellen **Portal des Nationalen Radverkehrsplans** unter: www.nationaler-radverkehrsplan.de